

## ภาคผนวก ข-5

การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น  
ในพื้นที่โครงการ

การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยง  
ด้านความปลอดภัย

---



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

## การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

	ชื่อ - สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่	ตำแหน่ง
จัดทำโดย	นายสรเสรีญ บุญโทน		2 เมษายน 2563	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ตรวจสอบโดย	นายนายประสาน วิมลศรี		2 เมษายน 2563	ผช.ผจก.ฝ่ายปฏิบัติการ
อนุมัติโดย	นายราชนัย ดวงทิพย์		2 เมษายน 2563	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลัง และท่าเรือ

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
01	30 สิงหาคม 2560	สรเสรีญ บุญโทน	เอกสารแก้ไข ทบทวน เพิ่มเติม เพื่อให้ประเมินความเสี่ยง
02	2 เมษายน 2563	สรเสรีญ บุญโทน	เปลี่ยนชื่อบริษัทฯ เปลี่ยนชื่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติ และเพิ่ม ผู้ช่วยฝ่ายปฏิบัติการ เปลี่ยนแผนผังพื้นที่





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

1. วัตถุประสงค์ :
  1. เพื่อให้ทราบถึงอันตรายที่มีอยู่ทั้งหมดในองค์กร โดยมีการจัดลำดับความเสี่ยงที่ได้จากการประเมินความเสี่ยงทั้งหมด
  2. เพื่อให้องค์กรสามารถพิจารณามาตรการควบคุมความเสี่ยงที่มีอยู่หรือที่กำหนดเป็นแผนงานว่ามีความเพียงพอหรือไม่
2. ขอบเขต : ขั้วอันตรายและประมาณระดับของความเสี่ยงทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของงานที่ครอบคลุม สถานที่ เครื่องจักร อุปกรณ์ บุคลากร ของ บริษัทฯ
3. นิยาม :

คณะกรรมการ	หมายถึง คณะกรรมการระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
พนักงาน	หมายถึง พนักงานของบริษัทฯ
ผู้เกี่ยวข้อง	หมายถึง ผู้รับเหมา ลูกค้า ผู้เยี่ยมชม นักศึกษาฝึกงาน ผู้ส่งมอบ (Supplier)
OH&SMR	หมายถึง ผู้แทนฝ่ายบริหาร ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
4. ข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการ
  - 4.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 120 หมู่ที่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัด ชลบุรี

    - มีพนักงานทั้งหมด 31 คน แบ่งเป็นพนักงานกะ 15 คน จำนวน 3 กะ พนักงานประจำกลางวัน 16 คน
    - มีพื้นที่ประกอบกิจการทั้งหมด 410 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่ลานถึง 230 ไร่ พื้นที่ท่าเรือ 180 ไร่
    - ดำเนินกิจการ รับ-ฝากเก็บ สินค้าเหลว โดยสูบลำจากเรือขึ้นเข้าถังเก็บ และสูบลำจากถังเก็บลงเรือ มีพนักงานปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง
    - มีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลว จำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอย
    - มีท่าเทียบเรือจำนวน 4 ท่า ท่าที่ใหญ่ที่สุดคือท่าหมายเลข 1 มีขนาดความยาว 318 เมตร น้ำลึก 17-20 เมตร รับเรือขนาดตั้งแต่ 10,000 – 100,000 เดตเวทตัน
    - มีบ่อน้ำจืดสำหรับอุปโภค จำนวน 40,000 ลูกบาศก์เมตร ที่ได้มาจากน้ำฝน
    - มีบ่อน้ำเค็มใช้สำหรับดับเพลิง ปริมาตรขนาด 8,000 ลูกบาศก์เมตร
    - มี Main Fire Water Pump จำนวน 5 ตัว อยู่ที่ลานถึงจำนวน 3 ตัว และที่ท่าเรือจำนวน 2 ตัว



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

#### 4.2 แผนผังบริษัทสยามเทงค์เทอร์มินัล จำกัด แสดงที่ตั้งของบริษัทฯและสถานที่ใกล้เคียง

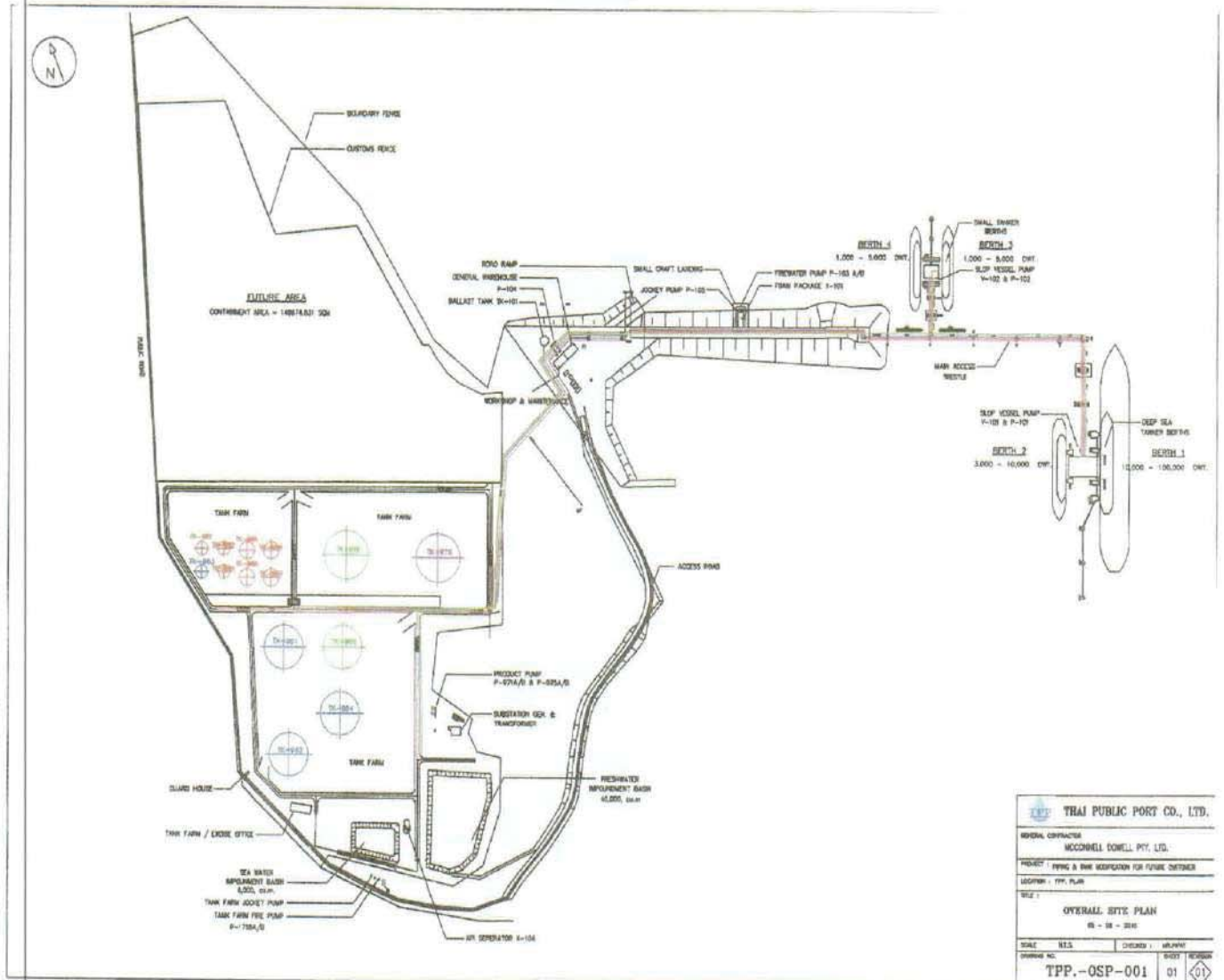






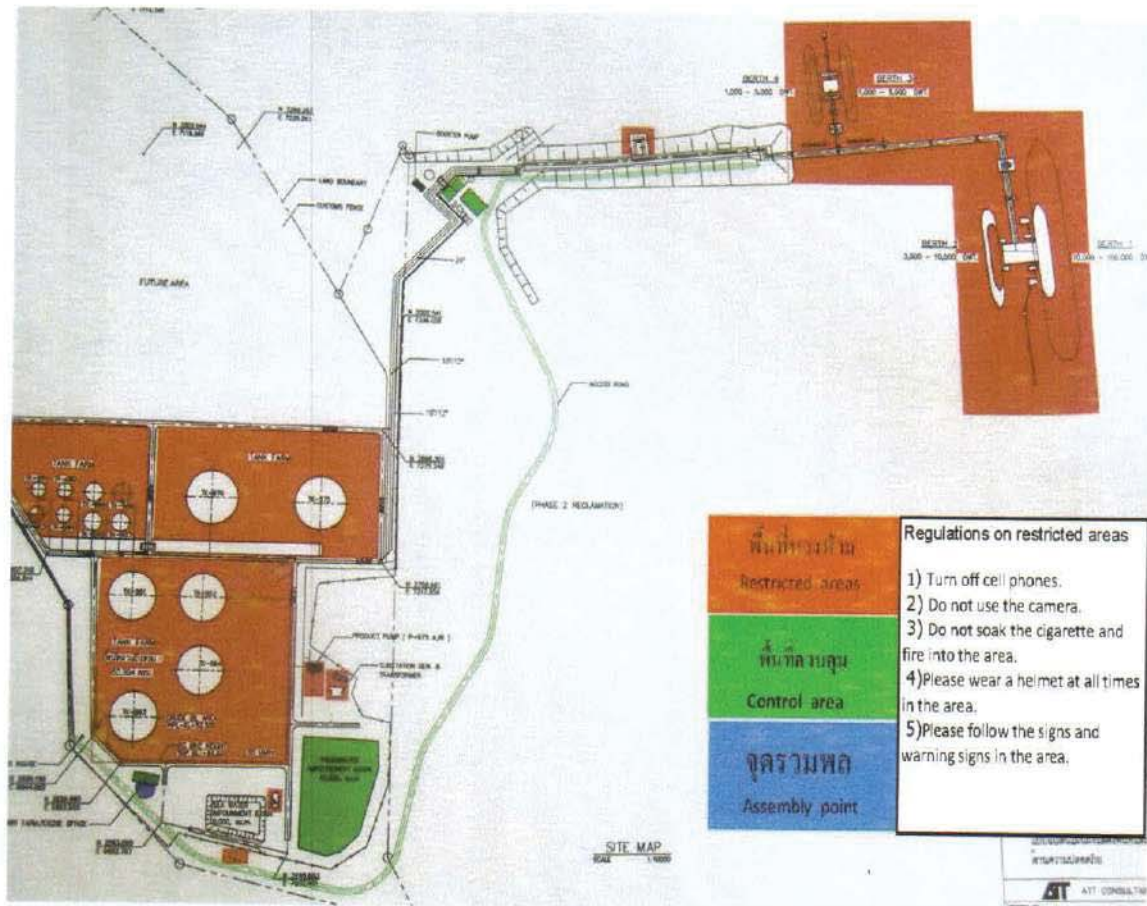
#### 4.3 แผนผังแสดงพื้นที่ในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

- พื้นที่ทั้งหมดในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด





- พื้นที่ควบคุมและพื้นที่หวงห้ามในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัลจำกัด





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

#### 4.4 รายละเอียดถังเก็บสินค้าเหลวแต่ละใบ

##### รายละเอียดของถัง

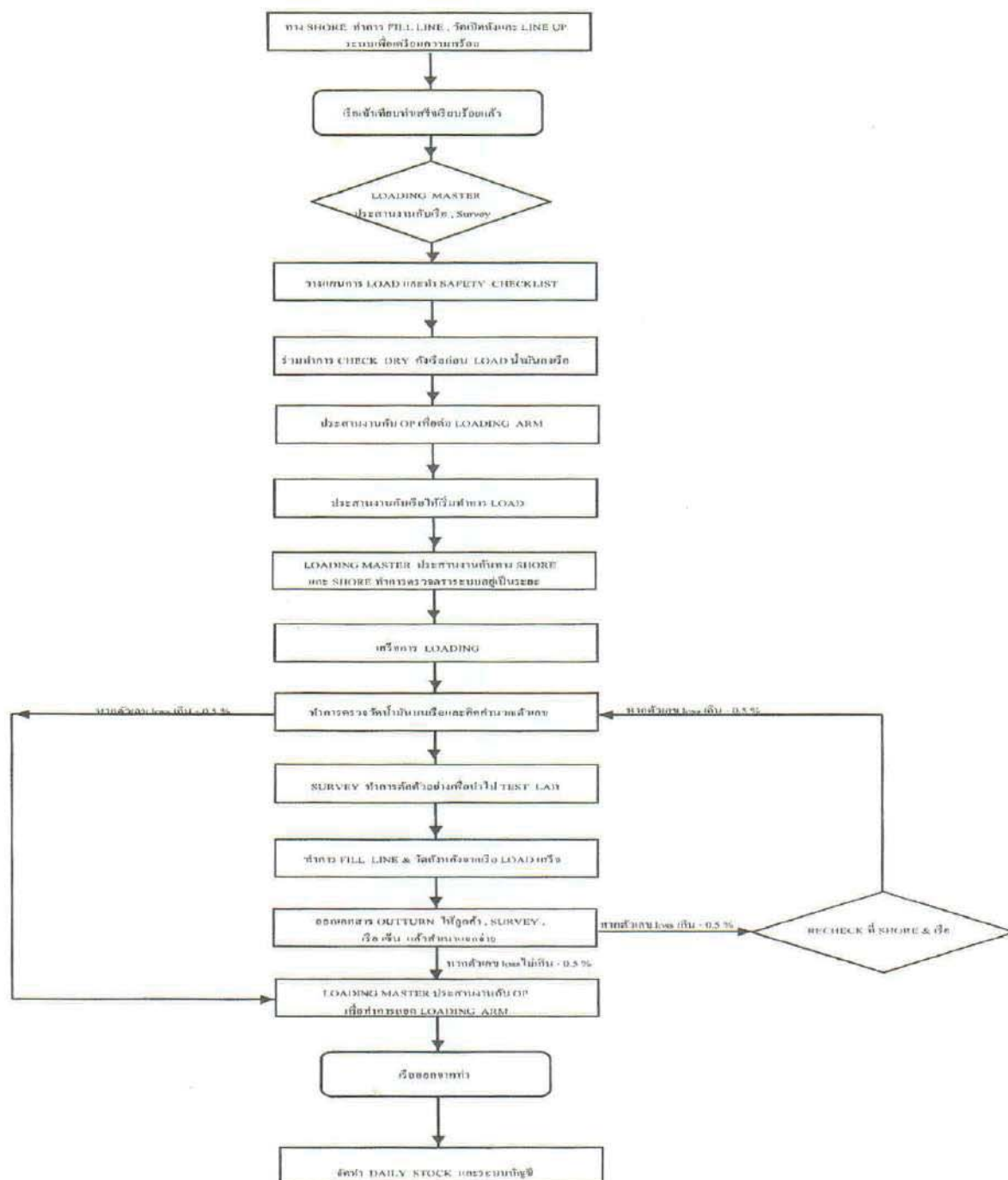
TANK NO.	TYPE OF TANKS	SIZE OF TANKS ( D x H ) m	OPERATE HEIGHT m	PRODUCT VOLUME ( LITRES )
T - 961	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,402,334
T - 962	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,485,901
T - 963	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,446,214
T - 964	Floating Roof	54.00 x 20.60	19.180	44,380,709
T - 975	Cone Roof	61.00 x 20.28	18.250	54,121,529
T - 976	Cone Roof	61.00 x 20.28	18.250	54,024,307
T - 981	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,713,341
T - 982	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,705,215
T - 983	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,715,973
T - 984	Floating Roof	16.70 x 18.21	16.815	3,712,921
T - 985	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,344,734
T - 986	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,348,792
T - 987	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,347,343
T - 988	Floating Roof	21.30 x 19.09	17.680	6,346,077
TOTAL VOLUME				326,095,390



#### 4.5. ขั้นตอน กระบวนการที่เกี่ยวข้องกับการรับ – จ่าย น้ำมัน การจัดเก็บ การปฏิบัติงานของพนักงาน

##### 4.5.1 การจ่ายน้ำมันจากถังเก็บลงเรือ

#### FLOW CHART การจ่ายน้ำมันลงเรือ

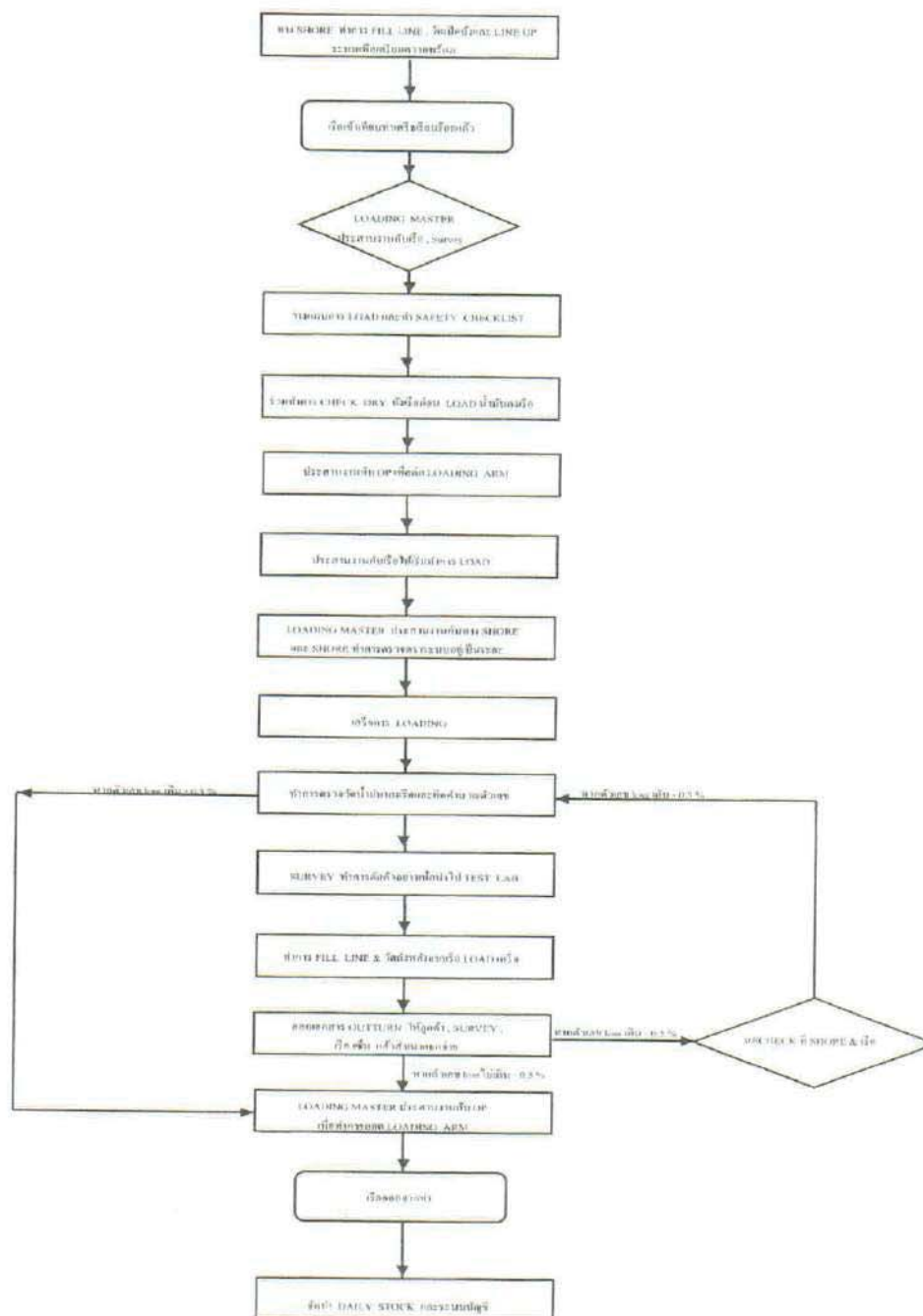






#### 4.5.2 การรับน้ำมันจากเรือขึ้นถังเก็บ

FLOW CHART การจ่ายน้ำมันลงเรือ





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

#### 4.5.3 รายการตรวจความปลอดภัยเรือ

#### THE SHIP / SHORE SAFETY CHECKLIST

SHIP'S NAME : .....

BERTH : ..... PORT : Thai Public Port ( Koh Si Chang )

DATE OF ARRIVAL : ..... TIME OF ARRIVAL : .....

Bulk liquid general (สินค้าเหลวทั่วไป)	Ship (เรือ)	Terminal (ท่าเรือ)	Code (รหัส)	Remark (หมายเหตุ)
1. มีทางเดินขึ้น – ลง ระหว่างท่าและเรืออย่างปลอดภัย			R	
2. เรือเทียบท่าต้องผูกเชือกให้มั่นคงความปลอดภัย			R	
3. มีการตกลงกันแจ้งเรื่องระบการติดต่อดสื่อสารที่ใช้งาน			A R	ระบการใช้งาน ; ระบการสำรอง ;
4. ถอดพ่วงฉุกเฉินต้องผูกไว้ในตำแหน่งถูกต้อง			R	
5. สายน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงของเรือ ต้องอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน			R	
6. สายน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงของท่าเรือ ต้องอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน			R	
7. ท่อหรือสาย hose รับจ่ายน้ำมัน ของเรือ ต้องมีสภาพดีพร้อมใช้งาน				
8. ท่อหรือสาย hose รับจ่ายน้ำมัน ของท่าเรือ ต้องมีสภาพดีพร้อมใช้งาน				
9. ระบบท่อต้องมีความแข็งแรง เพื่อความปลอดภัยในการต่อท่อ				
10. ฐะระบนาน้ำบน deck เรือต้องถูกอุดทั้งหมค และอาคารรองน้ำมันต้องว่างเปล่า				
11. ตัวอุดฐะระบนาน้ำที่ไม่ได้ครอบปิดไว้ ให้เฝ้าระวังสังเกตอยู่ตลอดเวลา				
12. ถังที่เก็บน้ำมันที่ได้จากการ drain หรือถัง slop ต้องถูกเตรียมพร้อมและว่าง				
13. ที่เรือ ท่อรับจ่ายน้ำมันชุดที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องปิดหน้าแปลนและร้อยน๊อตทุกตัว				
14. ท่าเรือ ท่อรับจ่ายน้ำมันชุดที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องปิดหน้าแปลนและร้อยน๊อตทุกตัว				
15. ฝาถัง cargo / ballast / bunker ต้องถูกปิดไว้สนิทเรียบร้อย				
16. วาล์วอุดและออกของน้ำทะเล ชุดที่ไม่ได้ใช้งาน ต้องถูกปิดไว้ให้เรียบร้อยปลอดภัย				
17. ประตูด้านนอก , ฝาถังตามที่พักอาศัย ห้องเก็บของ และห้องเครื่องจะต้องถูกปิดไว้ให้สนิท ส่วน vent ในห้องเครื่องจะต้องถูกปิดไว้			R	
18. แผนฉุกเฉินของเรือ ต้องถูกเก็บไว้ด้านนอก				สถานที่ :
19. ชุด Inert gas และ อ็อกซิเจนที่ทำงานอยู่จะต้องมีการบันทึกการทำงาน			R	
20. ถัง cargo ที่ว่างเปล่าจะต้องมีค่าออกซิเจนภายในถึง 8 % หรือน้อยกว่า			P R	
21. เรือพร้อมที่จะออกด้วยตัวเอง			P R	
22. มียานตรวจตราบนเรือและการปฏิบัติงานมีจำนวนคนเพียงพอทั้งท่าเรือและเรือ			R	
23. ทั้งที่ท่าเรือและเรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมา จำนวนคนมีเพียงพอต่อสถานการณ์			R	
24. มีการตกลงร่วมกันถึงขั้นตอนการรับ bunker และ ballast			A R	
25. มีการอธิบายและทำความเข้าใจถึงขั้นตอนสัญญาณฉุกเฉินและการ shut down			A	

ISGOTT 5<sup>th</sup> 2006 / 26 June 2010 ; operation department





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

Bulk liquid general (สินค้าเหลวทั่วไป)	Ship (เรือ)	Terminal (ท่าเรือ)	Code (รหัส)	Remarks (หมายเหตุ)
26. มีการแลกเปลี่ยนข้อมูล MSDS ( Material Safety Data Sheet )			P R	
27. ค้นทรายของสารพิษในน้ำมัน จะถูกต้องระบุและมีความเข้าใจ				H <sub>2</sub> S Content : Benzene Content :
28. มีการเตรียมชุดหัวต่อน้ำดับเพลิงชนิดข้อต่อสากลหรือ International connection				
29. มีการทดลองกันถึงเรื่องระบบ vent ระบายแรงดันในถังน้ำมัน			A R	
30. มีการทดลองกันถึงเรื่องการความต้องการในการปฏิบัติงานในระบบปิด			R	
31. มีการตรวจสอบการทำงานของระบบ PV				
32. มีการทดลองกันถึงเรื่องชุดต่อของแรงดันกันกลับที่มีผลต่อการปฏิบัติงาน			A R	
33. ตัว high level alarm ที่ใช้งานอยู่ต้องมีการ test และทำงานได้จริง			A R	
34. ท่อรับจ่ายระหว่างเรือและท่าเรือ ต้องมีค่าความเป็นฉนวนมากพอ			A R	
35. มีการผูกกันถึงเรื่องลิ้นก้นกลับหรือ non return valve ที่ถูกติดตั้งไว้บนท่อน้ำมันของท่าเรือ			P R	
36. มีการระบุห้องสูบลมเรืออย่างชัดเจน			A R	ระบุห้องสูบลมเรือ :
37. มีการระบุ กฎระเบียบการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟให้ชัดเจน			A R	
38. ทั้งเรือและท่าเรือต้องมีการระบุถึงการใช้โทรศัพท์มือถือ , เพจเจอร์			A R	
39. ไฟฉายต้องเป็นชนิด Explosion proof				
40. ปิดสวิตช์เครื่อง Power ของวิทยุ VHF / UHF และ AIS				
41. ตัววิทยุ VHF / UHF ที่เป็น portable ต้องเป็น Explosion proof				
42. เครื่องรับส่งวิทยุ ( Main radio ) ของเรือที่มีสายอากาศ , สายดินและเรดาร์ต้องทำการปิดสวิตช์				
43. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่อยู่ในพื้นที่อันตรายหรือHazardous area ต้องถอดสาย Power				
44. เครื่องปรับอากาศชนิด window type ต้องถูกถอดสายออกจาก power supply				
45. ห้องพักอาศัยต้องปิดสนิท เพื่อกันไม่ให้ไอน้ำมันหรืออากาศที่เป็นพิษเข้าไปได้ และเครื่องปรับอากาศต้องสามารถถ่ายเทอากาศได้ดี				
46. ห้องเครื่องหรือ Pump room ต้องมีการวัดแก๊สและระบายอากาศได้เพียงพอ				
47. มีทางหนีไฟ หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมา				
48. มีการทดลองกันถึงเรื่องข้อจำกัดของกระแสลมที่พัดหมุน			A	หยุดสูบลมถ้าที่ 35 น็อต ถอด Loading arm 35 น็อต ออกจากท่า 40 น็อต
49. มีการทดลองกันถึงขั้นตอนด้านการรักษาความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเรือ			A	
50. มีการทดลองกันถึงเรื่องการรับไนโตรเจนจากทาง Shore หรือการใช้ Inert gas ใส่ไว้ในถัง cargo หรือไล่น้ำมันจาก Line ลงเรือ			A P	
51. ระบบ IGS ( inert gas system ) ใช้งานได้ดี			P	
52. ซัดต่างๆที่อยู่บน deck ต้องอยู่ในสภาพที่ดี			R	
53. ตัว P/V ( Pressure Vacuum ) ต้องตั้งค่าถูกต้องตามคำแนะนำของผู้ผลิต			R	

ISGOTT 5<sup>th</sup> 2006 / 26 June 2010 ; operation department



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

Bulk liquid general (สินค้าเหลวทั่วไป)	Ship (เรือ)	Terminal (ท่าเรือ)	Code (รหัส)	Remark (หมายเหตุ)
54. ตัวอ่านค่าออกซิเจนทั้งที่เป็นแบบ fix และ portable ต้องมีการ Calibrate ให้อยู่ในค่าที่กำหนด			R	
55. วาล์ว IG ของแต่ละถังทั้งหมด ต้องตั้งค่าไว้อย่างถูกต้องและล็อกไว้			R	
56. พนักงานเรือที่ปฏิบัติงานที่ จะต้องรู้ว่าตัว Inert gas เสีย ให้หยุดการ Discharge และแจ้งให้ทางท่าเรือทราบ				
57. ทำความเข้าใจการทำ COW(Crude Oil Washing ) ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ ก่อนที่จะทำการ Check list COW				
58. ทำการ Check list COW ก่อนใช้งาน , ระหว่างใช้งาน , หลังใช้งาน ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการทำ COW			R	
59. มีแผนการทำความสะอาดถังหรือ Tank cleaning ช่วงระหว่างที่เรือจอดที่ท่า	NO	NO		
60. ถ้าหากมีแผนการทำความสะอาดถังหรือ Tank cleaning ต้องมีการตกลงกันก่อน		NO		แจ้งให้หัวหน้าหน่วยงาน / ผู้จัดการทราบก่อนทุกครั้ง
61. ขณะที่เราเรือเทียบท่าอยู่ มีการ Free gas จากถัง Cargo หรือไม่		NO		

ตามรายการข้อที่มีรหัส “ R ” พนักงานทั้งท่าเรือและเรือได้ทำการตรวจเช็คอยู่เป็นระยะๆ ทุกๆ ..... ชั่วโมง

หมายเหตุ : R : Re-Check เป็นการตรวจเช็คอยู่เป็นระยะๆ  
A : Agreement เป็นการตกลงร่วมกัน  
P : Permission เป็นการขออนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน หากปฏิบัตินอกเหนือในรายการ

การบันทึกของการตรวจเช็ค

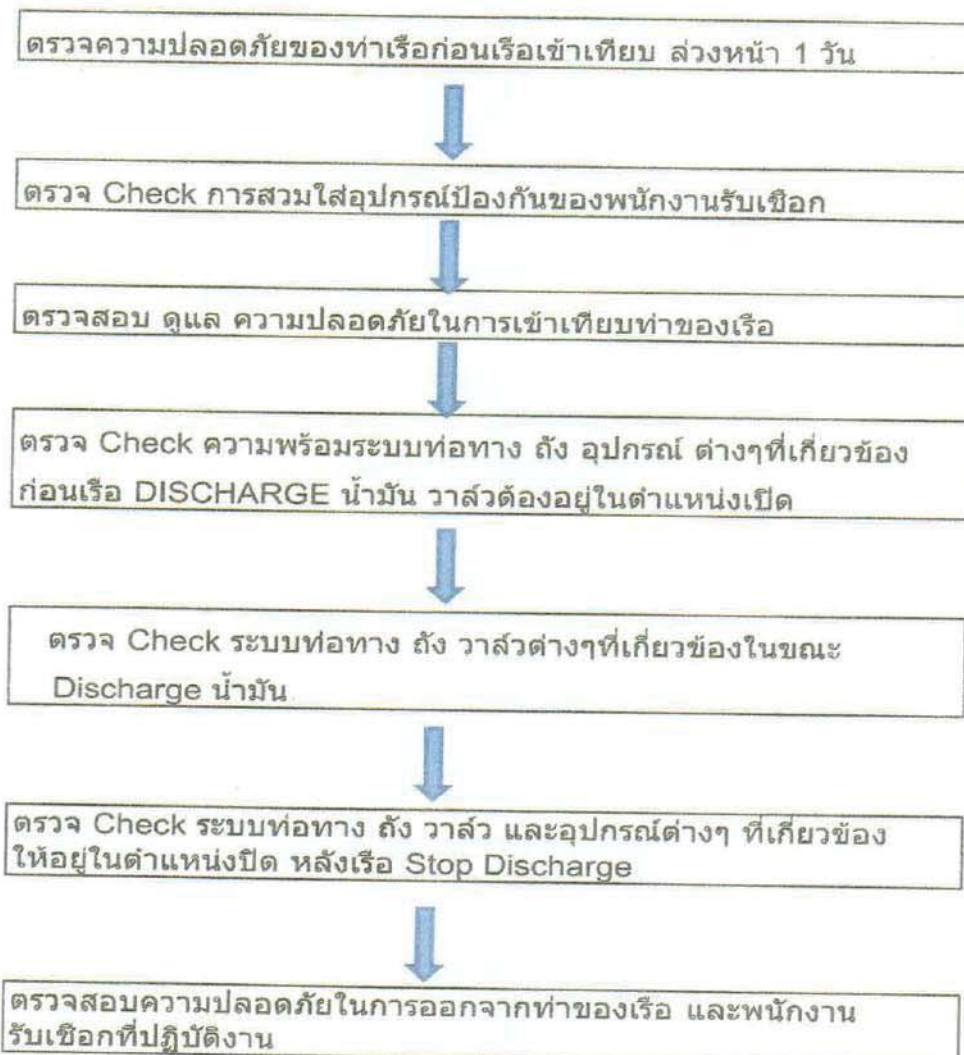
Date :			
Time :			
Initials for Ship :			
Initials for Shore :			

Date :			
Time :			
Initials for Ship :			
Initials for Shore :			





## WORK FLOW SAFETY การสูบน้ำมัน การ DISCHARGE น้ำมัน



หมายเหตุ ..... การตรวจ Ship Shore Safety Check Lists จะมอบหมายให้ LOADING MASTER เป็นผู้ทำการตรวจ โดยถ้าเป็นเรือที่ไม่เคยเข้าเทียบ ครั้งแรกจะเข้าร่วมตรวจสอบกับทาง LOADING MASTER



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

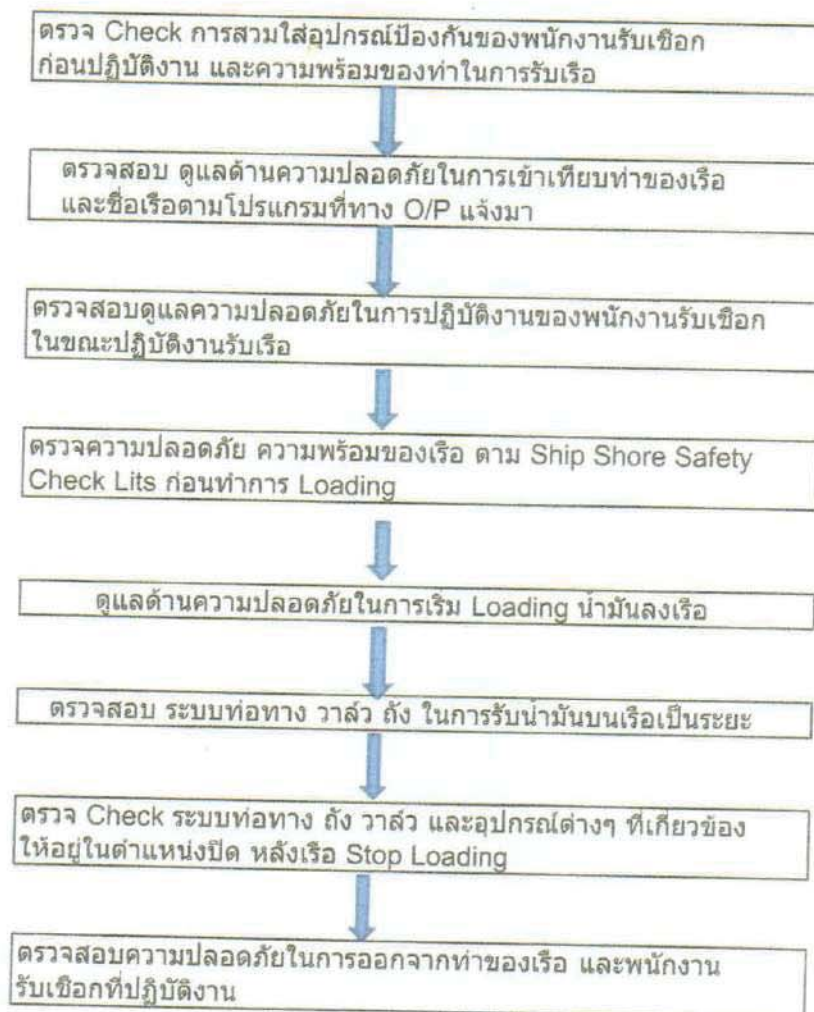
เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

## WORK FLOW SAFETY การสูบน้ำมัน การ LOADING น้ำมัน



หมายเหตุ ..... การตรวจ Ship Shore Safety Check Lists จะมอบหมายให้ LOADING MASTER เป็นผู้ทำการตรวจ โดยถ้าเป็นเรือที่ไม่เคยเข้าเทียบ ครั้งแรกจะเข้าร่วมตรวจสอบกับทาง LOADING MASTER



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

**งานรับ-จ่ายน้ำมัน** ปัจจุบันงานดังกล่าวมีอยู่ด้วยกัน 3 ลักษณะ คือ IMPORT , EXPORT & DOMESTIC ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1. IMPORT มีรายละเอียดของงานดังนี้

1. พิจารณาตรวจสอบเรือที่ถูกค้ำ NOMINATE มาให้
2. พิจารณา LAYCAN ที่ถูกค้ำแต่ละรายส่งมา เพื่อจัดโปรแกรมการเข้าเทียบท่า
3. ประสานงานกับลูกค้า , ซุลกากร , AGENT , SHIPPING , SURVEYOR , MOORING MASTER, MOORING GANG เพื่อให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า
4. ประสานงานกับทุกแผนกให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า เพื่อจะได้เตรียมการได้ถูกต้อง
5. ที่ SHORE ร่วมกับลูกค้า , ซุลกากร และ SURVEYOR ทำการ FILL LINE ,ตรวจวัดน้ำมันและ SURVEYOR ดักตัวอย่างน้ำมันในถังเก็บไว้ เพื่อนำไป TEST LAB
6. ที่ SHORE ทำการตรวจเช็คระบบที่เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนที่จะรับน้ำมัน
7. ที่ SHIP ร่วมกับลูกค้า , ซุลกากร และ SURVEYOR ทำการตรวจวัดน้ำมันที่อยู่ในเรือ พร้อมกับคิดคำนวณตัวเลขปริมาณน้ำมันที่เรือบรรทุกมาเปรียบเทียบกับตัวเลขต้นทางว่าเป็นอย่างไร
8. ที่ SHIP ให้ SURVEYOR ดักตัวอย่างน้ำมันในแต่ละCOMPARTMENT เพื่อนำไป TEST LAB หรือเก็บไว้
9. ต่อ LOADING ARMS เข้ากับท่อ SHIP'S MANIFOLD พร้อมตรวจสอบดูความเรียบร้อยก่อนให้เรือ DISCHARGE หรือปั้มน้ำมันขึ้นเก็บที่ถังบก
10. ประสานงานกับทางเรือถึงแผนการสูบน้ำ
11. ตรวจสอบดูระบบทั้งท่อและถังรับอยู่ตลอดเวลาที่มีการสูบน้ำขึ้น จนกระทั่งแล้วเสร็จ
12. ร่วมกับทุกฝ่ายตรวจวัดน้ำมันที่ถังรับและในเรือ
13. คิดคำนวณตัวเลขเปรียบเทียบว่าแตกต่างกันเท่าไร หากเกิน 0.5 % ก็ตรวจเช็คใหม่อีกครั้ง จนแน่ใจว่าทุกอย่างปกติ ก็ให้ SURVEYOR ออกเอกสารรับรองตัวเลขดังกล่าว
14. ทำเอกสารพร้อมทั้งพิจารณาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนเซ็นรับร่วมกัน
15. ถอด LOADING ARMS ออกจากท่อ MANIFOLD
16. ประสานงานกับ AGENT , MOORING MASTER , MOORING GANG เพื่อนำเรือออกจากท่า
17. หลังจากเรือออกจากท่าและน้ำมันในถัง SETTLE แล้ว ก็จะร่วมกับลูกค้า , ซุลกากร, SURVEYOR ทำการ FILL LINE และตรวจวัดน้ำมันในถัง ส่วนSURVEYOR ดักตัวอย่างเก็บไว้
18. คิดคำนวณตัวเลขที่ถังรับและออกเอกสาร
19. นำตัวเลขน้ำมันที่ได้ไปจัดทำระบบบัญชีและ STOCK ประจำวัน





20. ควบคุมดูแลปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังไม่ให้สูญหายและผิด SPEC.

21. รวบรวมเอกสารส่งให้ฝ่าย COMMERCIAL และศุลกากรพร้อมทั้งเก็บเข้าไฟล์

2. EXPORT มีรายละเอียดของงานดังนี้

1. พิจารณาตรวจสอบเรือที่ถูกค้า NOMINATE มาให้
2. พิจารณา LAYCAN ที่ถูกค้าแต่ละรายส่งมา เพื่อจัดโปรแกรมการเข้าเทียบท่า
3. ประสานงานกับถูกค้า , ศุลกากร , AGENT , SHIPPING , SURVEYOR , MOORING MASTER , MOORING GANG เพื่อให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า
4. ประสานงานกับทุกแผนกให้ทราบถึงแผนงานและวันเวลาเข้าเทียบท่า เพื่อจะได้เตรียมการได้ถูกต้อง
5. ที่ SHORE ร่วมกับถูกค้า , ศุลกากร และ SURVEYOR ทำการ FILL LINE ,ตรวจวัดน้ำมันและ SURVEYOR ตักตัวอย่างน้ำมันในถังเก็บไว้เพื่อนำไป TEST LAB
6. ที่ SHORE ทำการตรวจสอบระบบที่เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนที่จะ Load น้ำมันและตรวจสอบสภาพเรือที่จะมารับน้ำมัน
7. ที่ SHIP ร่วมกับถูกค้า , ศุลกากร และ SURVEYOR ทำการตรวจวัดน้ำมันที่ Load อยู่ในเรือทุก COMPARTMENT พร้อมกับคิดคำนวณตัวเลขปริมาณน้ำมันที่เรือรับไป ทุกCOMPARTMENT
8. ต่อ LOADING ARMS เข้ากับท่อ SHIP'S MANIFOLD พร้อมตรวจสอบดูความเรียบร้อย ก่อนLOAD น้ำมันลงเรือ
9. ประสานงานกับทางเรือถึงแผนการ LOAD
10. ตรวจสอบตราดูระบบทั้งท่อและถังรับอยู่ตลอดเวลาที่มีการLOADน้ำมัน จนกระทั่งแล้วเสร็จ
11. ร่วมกับทุกฝ่ายตรวจวัดน้ำมันที่เรือพร้อมให้ SURVEYOR ตักตัวอย่างน้ำมันทุก COMPARTMENT เก็บไว้
12. ร่วมกับถูกค้า , ศุลกากร , SURVEYOR ทำการ FILL LINE และตรวจวัดน้ำมันในถัง
13. คิดคำนวณตัวเลขที่ถังรับและออกเอกสาร หากเกิน 0.5 % ก็ตรวจสอบเช็คใหม่ อีกครั้ง จนแน่ใจว่าทุกอย่างปกติ ก็ให้ SURVEYOR ออกเอกสารรับรองตัวเลขดังกล่าว
14. ทำเอกสารพร้อมทั้งพิจารณาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนเซ็นรับร่วมกัน
15. ถอด LOADING ARMS ออกจากท่อ MANIFOLD
16. ประสานงานกับ AGENT , MOORING MASTER , MOORING GANG เพื่อนำเรือออกจากท่า
17. นำตัวเลขน้ำมันที่ได้ไปจัดทำระบบบัญชีและ STOCK ประจำวัน
18. ควบคุมดูแลปริมาณน้ำมันที่อยู่ในถังไม่ให้สูญหายและผิด SPEC.
19. รวบรวมเอกสารส่งให้ฝ่าย COMMERCIAL และศุลกากรพร้อมทั้งเก็บเข้าไฟล์



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

งานควบคุมดูแล STOCK น้ำมัน ในแผนก OPERATION งานที่ดูแลทั้งหมดจะมีพนักงาน 2 ส่วน คือ พนักงาน DAY TIME และพนักงานที่เข้ากะ โดยพนักงานที่เข้ากะจะหมุนเวียนสลับเปลี่ยนกันทำงานตามช่วงเวลา 08.00 – 20.00 น. และ 20.00 – 08.00 น. ซึ่งรายละเอียดของงานมีดังนี้

1. ตรวจสอบระบบ VENT VALVES ต่างๆทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งซีลหรือดวงตราประทับทั้งของลูกค้านหรือ  
บุคลากรทุกวัน
2. ขึ้นตรวจวัดน้ำมันในถังทุกใบ แล้วจดคำนวณตัวเลขในรายงาน STOCK ประจำวันทุกคืนและส่งรายงานให้  
ลูกค้านทราบ
3. ตรวจสอบสภาพถังและอุปกรณ์ของถัง รวมทั้งที่ทำเรือ หากพบเสียหายหรือขัดข้องรายงานให้ซ่อมบำรุงทราบ  
เพื่อดำเนินการแก้ไข
4. ร่วมกับลูกค้านหรือ SURVEYOR ทำการ DRAIN น้ำที่อยู่ในถัง
5. ตรวจสอบซีลน้ำมัน , ตักตัวอย่างน้ำมันเป็นประจำทุกเดือนร่วมกับลูกค้าน
6. ตรวจสอบน้ำมันประจำงวดร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน
7. ตรวจสอบน้ำมันประจำงวดทุก 6 เดือนร่วมกับบุคลากรและ SURVEYOR

งานตรวจตราที่เป็นประจำโดยทั่วไประหว่างการเข้ากะ ซึ่งจะปฏิบัติควบคู่กันไปในช่วงที่เข้ากะ ว่าแต่ละจุดเป็น  
อย่างไรจากนั้นนำมาเขียนบันทึกลงในสมุด LOG BOOK รายละเอียดมีดังนี้

1. บริเวณลานถัง
  - ตรวจสอบการทำงานของเครื่องปั๊มไฟ รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิง
  - ตรวจสอบสภาพ API SEPARATOR , ประตูปะบายน้ำในลานถัง
  - ตรวจสอบสภาพท่อและสภาพ วาล์ว รวมทั้งซีลที่กรมสุตการกำหนดไว้
  - ตรวจสอบ่อน้ำจืด , ่อน้ำดับเพลิง , ระบบดับเพลิง
  - ตรวจสอบระบบไฟฟ้าแสงสว่าง , CCTV , ATG
  - ตรวจสอบ END LINE , FILL LINE
  - ตรวจสอบอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร VHF , UHF
  - จุดอื่นๆที่เห็นควรต้องตรวจตรา หากสงสัยว่าผิดปกติ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

## 2. บริเวณท่าเรือ

- ESD & BY PASS VALVES ( IMPORT , EXPORT )
- TERMINAL LOW POINT
- END LINE , VENT & FILL LINE
- STRIPPING PUMP , SLOP PUMP BERTH 1,2 & 3,4
- ไฟฟ้าแสงสว่าง , CCTV
- GANGWAY & LOADING ARMS
- สังเกตดูในน้ำทะเลว่ามีสิ่งผิดปกติลอยมาหรือไม่ เช่น กราบน้ำมัน เป็นต้น  
จุดอื่นๆที่เห็นควรต้องตรวจตรา หากสงสัยว่าผิดปกติ

## 4.6. จำนวนบุคลากรในคลังน้ำมันและการจัดช่วงเวลาการทำงาน

พนักงานในบริษัทสยาม เทงก์ เทอร์มินัล จำกัด มีทั้งหมด 31 คน แบ่งเวลาการทำงานดังนี้

- พนักงาน กะ จำนวน 15 คน แบ่งการทำงานเป็น 3 กะ ทำงาน 24 ชั่วโมง โดยแบ่งกะทำงานแต่ละช่วงเวลาดังนี้  
เวลาตั้งแต่ 08.00 น – 20.00 น. และ เวลาตั้งแต่ 20.30 น – 08.00 น. โดยหมุนเวียนแต่ละกะเข้าทำงานเช้า 2 วัน  
กลางคืน 2 วัน หยุดพัก 2 วัน สลับเปลี่ยนตลอดเวลา
- พนักงาน Day Time จำนวน 16 คน ทำงานตั้งแต่เวลา 08.30 – 16.30 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ หยุดวันอาทิตย์







การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

ฝ่าย/แผนก. ซ่อมบำรุง ( Maintenance ) .....

ตำแหน่ง	งานที่รับผิดชอบ
หัวหน้าแผนก	มีหน้าที่
	1.ตรวจสอบ ควบคุม แจกจ่ายงานในการทำ PM ตามระยะเวลา
	2.ตรวจสอบ ควบคุมพนักงานในการซ่อมบำรุง
	3.จัดทำเอกสารควบคุมอุปกรณ์ อะไหล่ต่างๆ
	4.จัดทำรายการตรวจสอบอุปกรณ์
รองหัวหน้าแผนก	5.รับผิดชอบพนักงานที่ออกปฏิบัติงานตามคำสั่งที่มอบหมาย
	มีหน้าที่
	1.สั่งการดูแลพนักงานในการซ่อมบำรุงแต่ละงานที่ปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าแผนก
	2.รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานให้หัวหน้าแผนกทราบ
พนักงาน	3.ตรวจสอบดูแลด้านความปลอดภัยในการทำงานของพนักงาน
	มีหน้าที่
	1.ปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมายในการซ่อมบำรุง
	2.ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย
	3.รายงานเหตุการณ์ อุบัติเหตุ เหตุการณ์ต่างๆให้รองหัวหน้าแผนกทราบ
	4.ซ่อมบำรุงอุปกรณ์ วัสดุ เครื่องมือต่างๆ ในบริษัทฯ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

5.2 รายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
ถังเก็บน้ำมัน	
1.งานปฏิบัติการ	1.1.พนักงานได้รับสารพิษเข้าร่างกาย 1.2.พนักงานเป็นลมหมดสติ 1.3.เกิดไฟฟ้าสถิต ถึงไฟไหม้ ระเบิด 1.4.ฟ้าผ่าพนักงาน ในขณะที่ฝนฟ้าคะนอง 1.5 พนักงานพลัดตกจากที่สูง
2.งานซ่อมบำรุง	2.1.พนักงานตกหล่นจากถัง 2.2 พนักงานเป็นลมหมดสติ 2.3 ไฟไหม้ ถึงเก็บ 2.4 พนักงานได้รับสารพิษเข้าร่างกาย
พื้นที่ปั๊ม	
1.งานปฏิบัติการ	1.1 พนักงานเปิด ปิดวาล์ว อุปกรณ์ผิด 1.2 วาล์วรั่ว ท่อน้ำมันรั่วไหล 1.3 การปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานที่ผิดวิธี
2. งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานผิดวิธี 2.2 ประแจ เครื่องมือ ตกใส่ศีรษะ ร่างกาย ในขณะที่ซ่อมบำรุง 2.3 ส่วนที่หมุนมอเตอร์ ดูดเสื้อผ้าเข้าเครื่อง ในขณะที่ซ่อมบำรุง 2.4 ไฟฟ้ารั่ว ดูด พนักงาน ในขณะที่ซ่อมบำรุง
พื้นที่ท่าเรือ	
1.งานปฏิบัติการ	1.1 พนักงานเปิดปิด วาล์ว อุปกรณ์ผิด 1.2 วาล์วรั่ว ท่อน้ำมันรั่วไหลสู่ทะเล 1.3 Loading ARM ตกร่วงหล่นลงเรือ 1.4 พนักงานตกหล่นน้ำ 1.5 ปิดวาล์ว อุปกรณ์ไม่สนิททำให้น้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
2. งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานตกหล่นน้ำ
	2.2 พนักงานปวดหลัง ร่างกาย จากการปฏิบัติงานผิดวิธี
	2.3 ประแจ เครื่องมือ ตกใส่ศีรษะ ร่างกาย ในขณะที่ซ่อมบำรุง
อาคาร	
1.งานปฏิบัติการ	1.1. สะดุดหกล้มจากการจัดวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบ
2.งานซ่อมบำรุง	2.1 พนักงาน โดนไฟฟ้าดูดจากงานซ่อมไฟฟ้า
	2.2 การจัดวางสิ่งของไม่เป็นระเบียบทำให้พนักงานลื่นหกล้ม
	2.3 ถังที่มีแรงดันล้น ทำให้พุ่งชนพนักงานได้รับบาดเจ็บ
	2.4 ไฟไหม้ จากการเก็บสิ่งของที่ไวไฟที่อาคารซ่อมบำรุงไม่มีระเบียบ
	2.5 ไฟไหม้จากการปิด ถัง แก๊ส ไม่สนิท หลังปฏิบัติงานเชื่อม เสร็จ
	2.6 พนักงาน โดนเครื่องที่มีจุดหมุน หนีบ ดึง อัด
ห้องควบคุมไฟฟ้า	
1.ฝ่ายปฏิบัติการ	1.1 พนักงาน โดนไฟฟ้าดูดในขณะที่ปฏิบัติงานเปิดเดินเครื่องสูบน้ำมัน
	1.2 เกิดอัคคีภัย
2.ซ่อมบำรุง	2.1 พนักงานถูกไฟฟ้าดูด
	2.2 อุปกรณ์ในห้องควบคุมเกิดการลัดไหม้ จากการต่อระบบอุปกรณ์ผิด
งานที่อับอากาศ	
1.ฝ่ายปฏิบัติการ	1.1 เป็นลมหมดสติ
	1.2 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	1.3 เสียชีวิต
2.ซ่อมบำรุง	2.1 เป็นลมหมดสติ
	2.2 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
	2.3 เสียชีวิต
	2.4 การลัดไหม้ ระเบิด จากการซ่อมอุปกรณ์



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

พื้นที่/กิจกรรม	รายละเอียดที่ตรวจสอบ (ระบุเฉพาะอันตรายที่อาจเกิดขึ้น)
ผู้รับเหมา	
1. ที่อับอากาศ	1.1 พนักงานเป็นลมหมดสติ 1.2 เกิดอุบัติเหตุ 1.3 ไฟไหม้ การระเบิด 1.4 ได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย
2. การเชื่อมเจียร	2.1 อุบัติเหตุพนักงานได้รับบาดเจ็บ 2.2 อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย 2.3 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย 2.4 การถูกไหม้ ระเบิด
3.งานที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟ	3.1 อุบัติเหตุพนักงานบาดเจ็บ 3.2 พนักงานเป็นลม หมดสติ
4.งานที่สูง	4.1 พนักงานเป็นลมหมดสติ 4.2 อุบัติเหตุพนักงานตกจากที่สูงได้รับบาดเจ็บ 4.3 อุบัติเหตุพนักงานตกจากที่สูง พนักงานเสียชีวิต
5.งานทาสี	5.1 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย 5.2 พนักงานเป็นลมหมดสติ
6.งานขุดเจาะ	6.1 พนักงานได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บ 6.2 พนักงานเกิดการปวดเมื่อยร่างกายจากลักษณะท่าทางในการทำงาน 6.3 พนักงานได้รับฝุ่นหินเข้าสู่ร่างกาย
7.งานฉาบริ้งสี	7.1 พนักงานได้รับรังสีเข้าสู่ร่างกาย
8.งานพ่น ทราาย พ่นสี	8.1 พนักงานได้รับอุบัติเหตุบาดเจ็บจากการทำงาน 8.2 พนักงานได้รับสารพิษเข้าสู่ร่างกาย 8.3 พนักงานเป็นลมหมดสติ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT  
แก้ไขครั้งที่ : 02  
วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

5.3 บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
ฝ่ายปฏิบัติการสูบน้ำมัน น้ำมัน 1.การรับ น้ำมันจากเรือ เข้าถังเก็บน้ำมัน 1.1 ทำเรือ - ระบบท่อทาง	1.เรือเดินระบบ Pump ความดัน สูงเกินกว่าความดันที่ท่อน้ำมัน สามารถรับได้  2.สนิมผุกร่อนท่อทาง	1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล 2.เกิดระเบิด ไฟไหม้ 3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม  1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล 2.ไฟไหม้ 3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม	วิธีการชั่งตามอันตราย ตามระบบ TIS/OHSAS 18001
ระบบวาล์ว ควบคุม	1.ระบบวาล์วควบคุมชำรุด/ บกพร่อง	1.ท่อแตก รั่ว น้ำมันหก รั่วไหลลงทะเล 2.เกิดระเบิด ไฟไหม้ 3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม	





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
- เรือบรรทุกน้ำมัน	1.ชนกระแทกท่า	1.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 2.เกิดระเบิด ไฟไหม้ 3.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สิน	
- Loading Arm	1.ร่วงตกกระแทกเรือขณะบังคับ ต่อเข้ากับ Manifold เรือ  2.จุดต่อ Loading Arm กับ Manifold หลุด ในขณะที่สูบล้าง	1.เกิดความเสียหายของ ทรัพย์สินบริษัทฯ 2.เกิดความเสียหายของทาง เรือ 3.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 4.พนักงานได้รับบาดเจ็บ สาหัสหรือเสียชีวิต 5.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 1.เกิดไฟลุกไหม้ 2.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 3.เกิดความเสียหายต่อ ทรัพย์สินและระบบ สิ่งแวดล้อม	
1.2 ถานถั้ว			
- ถังเก็บน้ำมัน	1.ระบบอุปกรณ์ควบคุมระดับ น้ำวัด ATG	1.น้ำมันหกรั่วไหลจากถัง 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน	



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
- ระบบท่อทาง	2.ระบบควบคุม Low – High Alarm เสียใช้การไม่ได้/ชำรุดบกพร่อง	1.น้ำมันล้นหกเร็วไหลออกจากถัง 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมน้ำมันตกลงสู่พื้นดิน	
	3.อุปกรณ์ระบายความดันบนถังชำรุด/บกพร่อง	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บสาหัส/เสียชีวิต จากแรงระเบิด 4.เกิดความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมน้ำมันตกลงสู่พื้นดิน	
	1.เรือเดิน Pump สูงเกินกว่าท่อรับน้ำมันสามารถรับได้	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหกเร็วไหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.พนักงานได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย	
- ระบบ Safety Relief Pressure valve	1.ไม่ทำงานเมื่อแรงดันสูงกว่าที่กำหนด	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหกเร็วไหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย	





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
-ระบบวาล์วควบคุม รับน้ำมันเข้าถังเก็บ	1.พนักงานลืมเปิดวาล์วรับน้ำมัน เข้าถังเก็บ	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.น้ำมันหกทั่วไหลลงพื้นที่ 3.ทรัพย์สินเสียหาย 4.พนักงานได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกาย	การเปิด/ปิดวาล์วใช้เวลานาน ทำให้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินไม่สามารถปิดไม่ทัน
	2.วาล์วชำรุด/บกพร่อง		
	2.1 วาล์วผีเสื้อ BV Valve	1.พนักงานเกิดความเมื่อยล้า ของร่างกาย 2.น้ำมันหกทั่วไหล 3.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน	
	2.2 Mov. Valve ไม่สามารถปิด/ เปิดได้	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บ สาหัส/เสียชีวิต จากแรง ระเบิด 4.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน	
2.การจ่ายน้ำมันจากถัง เก็บลงเรือ			
2.1 ถานถัง	1.อุปกรณ์ระบายความดันบนถัง ชำรุด/บกพร่อง	1.เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2.ทรัพย์สินเสียหาย 3.พนักงานได้รับบาดเจ็บ สาหัส/เสียชีวิต จากแรง ระเบิด	ถังบุบ ทำให้ถังแตก



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

การดำเนินงาน/ปฏิบัติงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
2.2 ระบบท่อทาง	1.ท่อแตกจากการผูกกร่อน	4.เกิดความเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อมน้ำมันหกลงสู่ พื้นดิน 1.น้ำมันหกรั่วไหลลงพื้นดิน 2.เกิดการระเบิดไฟไหม้ 3.เกิดการเสียหายต่อ สิ่งแวดล้อม	
2.3 ระบบวาล์วควบคุม	1.วาล์วชำรุดบกพร่องไม่สามารถ ปิดได้	1.น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล จากการลั่นถึงเก็บในเรือ 2.เกิดการระเบิดไฟไหม้ 3.เสียหายต่อสิ่งแวดล้อมทาง ทะเล	
2.4 เรือบรรทุกน้ำมัน	1.พนักถึงเก็บในเรือรั่ว	1.น้ำมันรั่วไหลออกสู่ทะเล ทำให้เกิดปัญหาด้าน สิ่งแวดล้อม 2.เกิดการระเบิด ไฟไหม้	



## 6. วิธีการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

การประเมินและวิเคราะห์ความเสี่ยงในบริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่ามีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง (Major Hazards) แบ่งเป็น 3 กิจกรรมหลัก ได้แก่

1. การขนถ่ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์ โดยใช้เรือบรรทุกน้ำมัน
2. คลังจัดเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ต่างๆ ในถังเก็บ 2 ชนิดคือ ถังฝาปิดที่มีความดัน (Pressure Cone Roof Type Tank) และถังฟาลังคาลอย (Floating Roof Type Tank)
3. การซ่อมปรับปรุงต่างๆ โดยหน่วยงานซ่อมบำรุงและผู้รับเหมา

อันตรายร้ายแรง (Major Hazard) ที่สามารถเกิดขึ้นได้ในกิจกรรมทั้ง 3 ข้อ ได้แก่

1. การหกรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลและพื้นดิน ซึ่งมีผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม
2. การเกิดไฟไหม้และระเบิด เนื่องจากวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ ที่จัดเก็บเป็นน้ำมันและผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป ประกอบด้วยสารไฮโดรคาร์บอนต่างๆที่เป็นสารเคมีที่ติดไฟ ความไวไฟสูง โดยแต่ละชนิดผลิตภัณฑ์ที่จัดเก็บขึ้นอยู่กับจุดวาบไฟของสารเคมีแต่ละตัว

### 6.1 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการดำเนินงานสำหรับการประเมินความเสี่ยง มีหลายรูปแบบที่ต้องเลือกให้เหมาะสมตามแต่ละลักษณะงานและกิจกรรม ซึ่งบริษัทไทยพิบัติพอร์ต จำกัด ดำเนินการปฏิบัติงานด้านน้ำมันจึงเลือกใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยง 3 วิธีดังนี้

#### (1) ใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

##### ขั้นตอนการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี Checklist ให้ปฏิบัติดังนี้

- 1.1 กำหนดหัวข้อเรื่องที่จะตรวจสอบความปลอดภัยในการดำเนินงานในโรงงาน
- 1.2 รวบรวมรายละเอียดของเรื่องที่จะต้องตรวจสอบ โดยพิจารณาถึง ขั้นตอนการปฏิบัติ ข้อกำหนด และมาตรฐานความปลอดภัย
- 1.3 นำรายละเอียดในข้อ 2 มาจัดทำแบบตรวจ
- 1.4 ตรวจสอบความถูกต้องและความสมบูรณ์ของแบบตรวจอีกครั้ง โดยผู้ที่มีประสบการณ์
- 1.5 นำแบบตรวจไปใช้ตรวจสอบความปลอดภัย
- 1.6 นำผลการตรวจสอบมาชี้บ่งอันตราย
- 1.7 นำผลการชี้บ่งอันตรายมาประเมินความเสี่ยง เพื่อจัดลำดับความเสี่ยงลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง
- 1.8 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงตามระดับความเสี่ยงที่ประเมิน ได้ลงในแบบแผนงาน การบริหารจัดการความเสี่ยง





(2) ใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี WHAT - IF Analysis

**What If Analysis** เป็นกระบวนการในการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายในการดำเนินงานต่าง ๆ โดยใช้คำถาม “จะเกิดอะไรขึ้น...ถ้า...” (What If) และหาคำตอบในคำถามเหล่านั้นเพื่อชี้บ่งอันตราย ขั้นตอนการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี **What If Analysis** ให้ปฏิบัติดังนี้

- 2.1 แต่งตั้งบุคคลเพื่อทำการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงาน
- 2.2 กำหนดขอบเขตของการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวน โดยครอบคลุมทั้งในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมี หรือวัตถุอันตรายรั่วไหล
- 2.3 ระบุนโยบายของแหล่งกำเนิดอันตราย และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ รวมทั้งผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- 2.4 เตรียมข้อมูลรายละเอียดในหัวข้อต่าง ๆ เพื่อใช้ในการตั้งคำถามซึ่งกำหนดสมมติฐานหรือลดความคลาดเคลื่อนจากช่วงเวลาการผลิตปกติ
- 2.5 จัดทำคำถามให้เป็นระบบและทบทวนคำถามต่าง ๆ การตั้ง คำถามให้พิจารณาในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้
  - ความล้มเหลวของเครื่องจักรอุปกรณ์
  - สภาพกระบวนการผลิตที่ผิดปกติเนื่องจากอุณหภูมิ ความดัน
  - ความล้มเหลวของเครื่องมือ เครื่องวัด
  - ความล้มเหลวของระบบสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง
  - ความผิดพลาดจากการทำงานของคนงาน
  - การทำงานไม่เป็น
  - อุบัติเหตุเกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงรักษา
  - อุบัติเหตุในบริเวณสถานที่ทำงาน
  - ความล้มเหลวโดยรวม เช่น ความล้มเหลวของอุปกรณ์หลายชนิด หรือผิดพลาดจากการทำงานของคนงาน
- 2.6 ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายด้วยเทคนิค What If โดยหัวข้อแต่ละคอลัมน์ในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยงจะประกอบด้วย
  - คำถาม What If
  - อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา
  - มาตรการเพื่อลดผลกระทบของอันตราย
  - ข้อเสนอแนะ



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

2.7 สรุปข้อมูลที่ได้จากการศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนการดำเนินงานลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

2.8 นำผลการชี้บ่งอันตรายมาประเมินความเสี่ยง เพื่อจัดลำดับความเสี่ยงลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

2.9 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยงตามระดับความเสี่ยงที่ประเมินได้ลงในแบบแผนงาน

(3) ใช้วิธีการชี้บ่งและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis (FTA)

**Fault Tree Analysis** เป็นเทคนิคการชี้บ่งอันตรายที่เน้นถึงอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยร้ายแรงที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้น เพื่อนำไปวิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุ ซึ่งเป็นเทคนิคในการคิดย้อนกลับที่อาศัยหลักการทางตรรกวิทยาในการใช้หลักการเหตุและผล โดยเริ่มวิเคราะห์จากอุบัติเหตุหรืออุบัติภัยร้ายแรงที่เกิดขึ้นหรือคาดว่าจะเกิดขึ้น เพื่อหาเหตุการณ์แรกที่เกิดขึ้นก่อนแล้วนำมาแจกแจงขั้นตอนการเกิดเหตุการณ์แรกมาจากเหตุการณ์ย่อยอะไรได้บ้าง การสิ้นสุด การวิเคราะห์เมื่อพบว่าเหตุการณ์ย่อยเป็นผลเนื่องมาจากความบกพร่องของเครื่องจักรอุปกรณ์หรือความผิดพลาดจากการปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการชี้บ่งอันตรายด้วยวิธี Fault Tree Analysis ให้ปฏิบัติดังนี้

3.1 ให้พิจารณาเลือกจำลองเหตุการณ์แรก (Top Event)

3.2 วิเคราะห์หาสาเหตุของการเกิดเหตุการณ์แรกว่า เกิดได้จากเหตุการณ์เหตุการณ์ย่อย (Fault Tree Event or Intermediate Event)

3.3 วิเคราะห์หาสาเหตุของเหตุการณ์ย่อยเหล่านี้อีกจนการวิเคราะห์สิ้นสุดเมื่อพบว่าสาเหตุต่าง ๆ เกิดขึ้นเป็นผลมาจากความบกพร่องของเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ ระบบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และหรือระบบการบริหารจัดการ ซึ่งเหล่านี้จัดเป็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นได้โดยปกติ (Basic Event)

3.4 แสดงผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนเพื่อชี้บ่งอันตรายในรูปแผนภูมิ

3.5 สรุปผลการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานลงในแบบการชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

3.6 จัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง ตามระดับความเสี่ยงที่ประเมินได้ลงในแบบแผนงาน

6.1.1) ผู้จัดการแผนก มีหน้าที่ในการจำแนกประเภทของกิจกรรมของงานและสำรวจสภาพแวดล้อม ดังนี้

6.1.1.1 จัดทำรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบทั้งหมดของแผนก / หน่วยงานในความรับผิดชอบโดยใช้แบบฟอร์มรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบ (FM-OHS-01)

6.1.1.2 จัดทำรายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานโดยใช้แบบฟอร์ม ดังนี้

- รายการสำรวจประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานให้ใช้แบบ FM-OHS-02





- รายงานการตรวจสภาพเรือบรรทุกน้ำมัน ให้ใช้แบบ FM-OHS-0 โดยกำหนดให้แผนกจัดส่ง ทำการสำรวจทุกๆ 6 เดือน

- รายงานการตรวจสภาพรถถังน้ำมัน ท่อทาง วาล์วอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้แบบ FM-OHS-06 โดยกำหนดให้แผนกจัดส่ง ทำการสำรวจทุกๆ 6 เดือน

6.1.2) การจำแนกประเภทของกิจกรรมของงานดำเนินการ ดังนี้

6.1.2.1 จัดทำรายการตำแหน่งและลักษณะงานที่รับผิดชอบทั้งหมด ดังนี้

1. ระบุรายการโดยตำแหน่งงาน เช่น พนักงานซ่อมบำรุง ช่างไฟฟ้า เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ เป็นต้น
2. ระบุรายการงานที่รับผิดชอบของแต่ละตำแหน่งงานทั้งหมด โดยการแบ่งตามภารกิจ หรือกลุ่มงานที่สำคัญๆ ที่ต้องปฏิบัติทั้งหมด เช่น งานรับ จ่ายน้ำมัน งานซ่อมบำรุง เป็นต้น

6.1.2.2 จัดทำรายการสำรวจ ประเมินสภาพแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ดังนี้

1. ระบุพื้นที่โดยแบ่งเป็นพื้นที่ทั่วไป พื้นที่ปฏิบัติงานในกระบวนการต่างๆ เช่น อาคาร ถังน้ำมัน Pump Product ท่าเทียบเรือ เป็นต้น
2. ระบุรายละเอียดสภาพความไม่ปลอดภัยที่ตรวจสอบของแต่ละพื้นที่ เช่น เรือขนส่งน้ำมัน วาล์ว ท่อน้ำมัน ทางเดิน บันได ทางออกฉุกเฉิน การระบายอากาศ อุปกรณ์/เครื่องจักร วัสดุ (สารเคมีอันตราย การจัดเก็บ การใช้งาน) เฉพาะที่อาจจะเกิดอันตรายเท่านั้น

6.2 ผู้จัดการแผนกหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย นำรายการจากแบบฟอร์ม FM-OHS-01 และ FM-OHS-02 มาทำการ ชี้บ่งอันตรายและประเมินระดับความเสี่ยง (ประเมินความสัมพันธ์ของโอกาสและความรุนแรงของอันตราย) โดยใช้แบบฟอร์มการประเมินความเสี่ยง FM-OHS-04 ดังนี้

6.2.1 ชี้บ่งว่ามีแหล่งอันตราย หรือไม่

กรณีไม่มี บันทึกไว้ว่า “ไม่พบแหล่งอันตราย”

กรณีมี ดำเนินการต่อตาม (A) และ (B)

(A) ชี้บ่งว่าใคร / อะไร จะได้รับอันตราย

(B) ชี้บ่งว่าอันตรายจะเกิดขึ้นได้อย่างไร

6.2.2 การประเมินความเสี่ยง ให้พิจารณาข้อมูลของแต่ละแหล่งอันตรายตามเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อกำหนด

- ระดับความรุนแรงของอันตราย
- ระดับโอกาสที่จะเกิดของอันตราย

และดำเนินการประมาณระดับความเสี่ยงตามตาราง B โดยพิจารณาความสัมพันธ์ของระดับโอกาสกับความรุนแรง



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

6.2.3 แนวทางการดำเนินการ การชี้บ่งอันตราย ตามข้อ 6.2.1 พิจารณาจากคำถามต่อไปนี้ เพื่อประกอบการชี้บ่งอันตราย

6.2.3.1 มีแหล่งกำเนิดของอันตรายหรือไม่? โดยมีแนวทางในการพิจารณา ดังนี้

- แหล่งที่เป็นเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับวัสดุหรือสารเคมีต่างๆ
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับพลังงานที่ใช้ เช่น ไฟฟ้า ลม เป็นต้น
- แหล่งที่เกี่ยวข้องกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน
  - กายภาพ เช่น จุดหมุน,จุดหนีบ,กระแทก,น้ำหนักมาก,แหลมคม เป็นต้น
  - เคมี เช่น สารกัดกร่อน(กรด,ด่าง),สารไวไฟ,สารก่อมะเร็ง,สารพิษ เป็นต้น
  - ชีวภาพ เช่น เชื้อโรค
  - เออร์โกโนมิกส์ เช่น ลักษณะท่าทางการทำงานไม่เหมาะสมกับงาน

6.2.3.2 ใคร (หรืออะไร) เป็นผู้ได้รับอันตราย? ให้พิจารณาถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นใน 4 ด้าน ได้แก่

- ผลกระทบต่อคน (People) เช่น การบาดเจ็บ เจ็บป่วย เป็นต้น
- ผลกระทบต่อเครื่องจักร อุปกรณ์ (Equipment) เช่น ชำรุดเสียหาย ประสิทธิภาพการทำงานลดลง เป็นต้น
- ผลกระทบต่อวัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ (Material) เช่น ขาดเสีย น้ำมันเสื่อมคุณภาพ เป็นต้น
- ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment) เช่น เสียงดัง อากาศเสีย ฝุ่น น้ำมันหกรั่วไหล เป็นต้น

6.2.3.3 อันตรายจะเกิดขึ้นอย่างไร โดยใช้ลักษณะของอันตรายต่อไปนี้มาช่วยพิจารณาได้แก่

1. การลื่นหกล้ม
2. การตกจากที่สูงระดับ
3. ถูกกระแทก / ถูกดี
4. กระแทกกับวัตถุที่เคลื่อนไหว
5. ถูกหนีบ / ถูกบีบ
6. ถูกของแหลมมีคมทิ่มแทง บาด / ตัด หรือถูกเขว่น
7. การเกิดไฟไหม้และระเบิด
8. สัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง ระบบหายใจ และทางปาก
9. ถูกบดหรือกดทับ
10. สัมผัสกับไฟฟ้า ความร้อน ความเย็น รังสี สารกัดกร่อน เสียงดัง
11. อื่นๆ





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

หลักเกณฑ์ที่ใช้ในการประเมิน และการพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยงอันตราย

1 พิจารณาถึงโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ ว่ามีมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับโอกาสเป็น 4 ระดับ

ตารางที่ 1 : การจัดระดับโอกาสในการเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ

ระดับ	รายละเอียด
1	มีโอกาสในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาดังกล่าว 10 ปีขึ้นไป
2	มีโอกาสเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 5-10 ปี
3	มีโอกาสในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 1-5 ปี
4	มีโอกาสในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้งใน 1 ปี

2 พิจารณาจากระดับความรุนแรงของการเกิดอันตรายว่าจะก่อให้เกิดถึงผลกระทบที่อาจเกิดต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมมากน้อยเพียงใด โดยจัดระดับความรุนแรงเป็น 4 ระดับ

ตารางที่ 2 การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อบุคคล

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	มีการบาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล
2	ปานกลาง	มีการบาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์
3	สูง	มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่รุนแรง
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

ตารางที่ 3 : การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ไม่มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน หรือมีผลกระทบเล็กน้อย
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และแก้ไขได้ในระยะเวลานั้น
3	สูง	มีผลกระทบต่อชุมชนรอบโรงงาน และต้องใช้เวลาในการแก้ไข
4	สูงมาก	มีผลกระทบรุนแรงต่อชุมชนเป็นบริเวณกว้างหรือหน่วยงานของรัฐต้องเข้าดำเนินการแก้ไข

หมายเหตุ ผลกระทบต่อชุมชนหมายถึง เหตุรำคาญต่อชุมชน การบาดเจ็บ เจ็บป่วย ของประชาชน ความเสียหายต่อทรัพย์สินของชุมชนและประชาชน

ตารางที่ 4 : การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเล็กน้อย สามารถควบคุมหรือแก้ไขได้
2	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมปานกลาง สามารถแก้ไขได้ในระยะสั้น
3	สูง	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรง ต้องใช้เวลาในการแก้ไข
4	สูงมาก	มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมรุนแรงมาก ต้องใช้ทรัพยากรและเวลานานในการแก้ไข

หมายเหตุ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หมายถึง การเสื่อมโทรมและเสียหายของ สิ่งแวดล้อม เช่น อากาศ ดิน แหล่งน้ำ เป็นต้น



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

ตารางที่ 5 : การจัดระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ต่าง ๆ ที่ส่งผลกระทบต่อทรัพย์สิน

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	ทรัพย์สินเสียหายน้อยมากหรือไม่เสียหายเลย
2	ปานกลาง	ทรัพย์สินเสียหายปานกลางและสามารถดำเนินการผลิตต่อไปได้
3	สูง	ทรัพย์สินเสียหายมากและต้องหยุดการผลิตในบางส่วน
4	สูงมาก	ทรัพย์สินเสียหายมากและต้องหยุดการผลิตทั้งหมด

หมายเหตุ ความเสียหายของทรัพย์สินในแต่ละระดับโรงงานสามารถกำหนดขึ้นเอง ตามความเหมาะสมโดยพิจารณาถึงขีดความสามารถของโรงงาน

3. จัดระดับความเสี่ยง โดยพิจารณาถึงผลลัพธ์ของระดับโอกาสคูณกับระดับความรุนแรงที่มีผลกระทบต่อบุคคล ชุมชน ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม หากระดับความเสี่ยงมีค่าแตกต่างกันให้เลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงกว่าเป็นผลของการประเมินความเสี่ยงในเรื่องนั้น ๆ ระดับความเสี่ยงจัดเป็น 4 ระดับ

ตารางที่ 6 : การจัดระดับความเสี่ยง

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	1-2	ความเสี่ยงน้อย
2	3-6	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม
3	8-9	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง
4	12-16	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไขเพื่อลดความเสี่ยงลงทันที





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

ระดับความรุนแรง	เกณฑ์ในการพิจารณา
ระดับต่ำ (1)	เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near Miss/Incident) หรืออุบัติเหตุที่ทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเพียงเล็กน้อย ซึ่งอาจต้องการความช่วยเหลือในระดับการปฐมพยาบาล หรืออาจจะต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลแต่ไม่จำเป็นต้องหยุดงาน และหรือมูลค่าความเสียหายของธุรกิจและทรัพย์สินไม่เกิน 5000 บาท
ระดับกลาง (2)	เกิดอุบัติเหตุทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยซึ่งต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเป็นการเร่งด่วน และแพทย์อนุญาตให้หยุดงานไม่เกิน 3 วัน และหรือมูลค่าความเสียหายของธุรกิจและทรัพย์สินมากกว่า 5000 บาท แต่ไม่เกิน 30000 บาท
ระดับสูง (3)	เกิดอุบัติเหตุทำให้มีการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยซึ่งต้องได้รับการช่วยเหลือโดยการส่งเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลเป็นการเร่งด่วน และแพทย์อนุญาตให้หยุดงานตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป และหรือมูลค่าความเสียหายต่อธุรกิจและทรัพย์สินมากกว่า 30000 บาท ขึ้นไป และหรือเกิดอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้มีการประกาศใช้แผนฉุกเฉิน

#### 4. พิจารณาจากการประมาณความเสี่ยงที่แท้จริง

4.1 กรณีความเสี่ยงอันตรายเกี่ยวข้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ แต่หน่วยงานไม่มีมาตรการควบคุมกิจกรรม

ดังกล่าวให้ถือว่าเป็นความเสี่ยงอันตรายที่มีนัยสำคัญ

4.2 กรณีความเสี่ยงอันตรายเกี่ยวข้องกับกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ แต่หน่วยงานมีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าว

ระดับความเสี่ยงที่แท้จริงให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ปกติ

4.3 กรณีที่ความเสี่ยงอันตรายไม่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย และหน่วยงานไม่มีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าว

ระดับความเสี่ยงที่แท้จริงเท่ากับระดับความเสี่ยงอันตรายตั้งแต่ระดับปานกลางถึงระดับสูงถือว่าเป็นความเสี่ยงอันตรายที่มีนัยสำคัญ

4.4 กรณีที่ความเสี่ยงอันตรายไม่เกี่ยวข้องกับกฎหมาย แต่หน่วยงานมีมาตรการควบคุมกิจกรรมดังกล่าว ระดับความเสี่ยงที่แท้จริงให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การประเมินปกติ



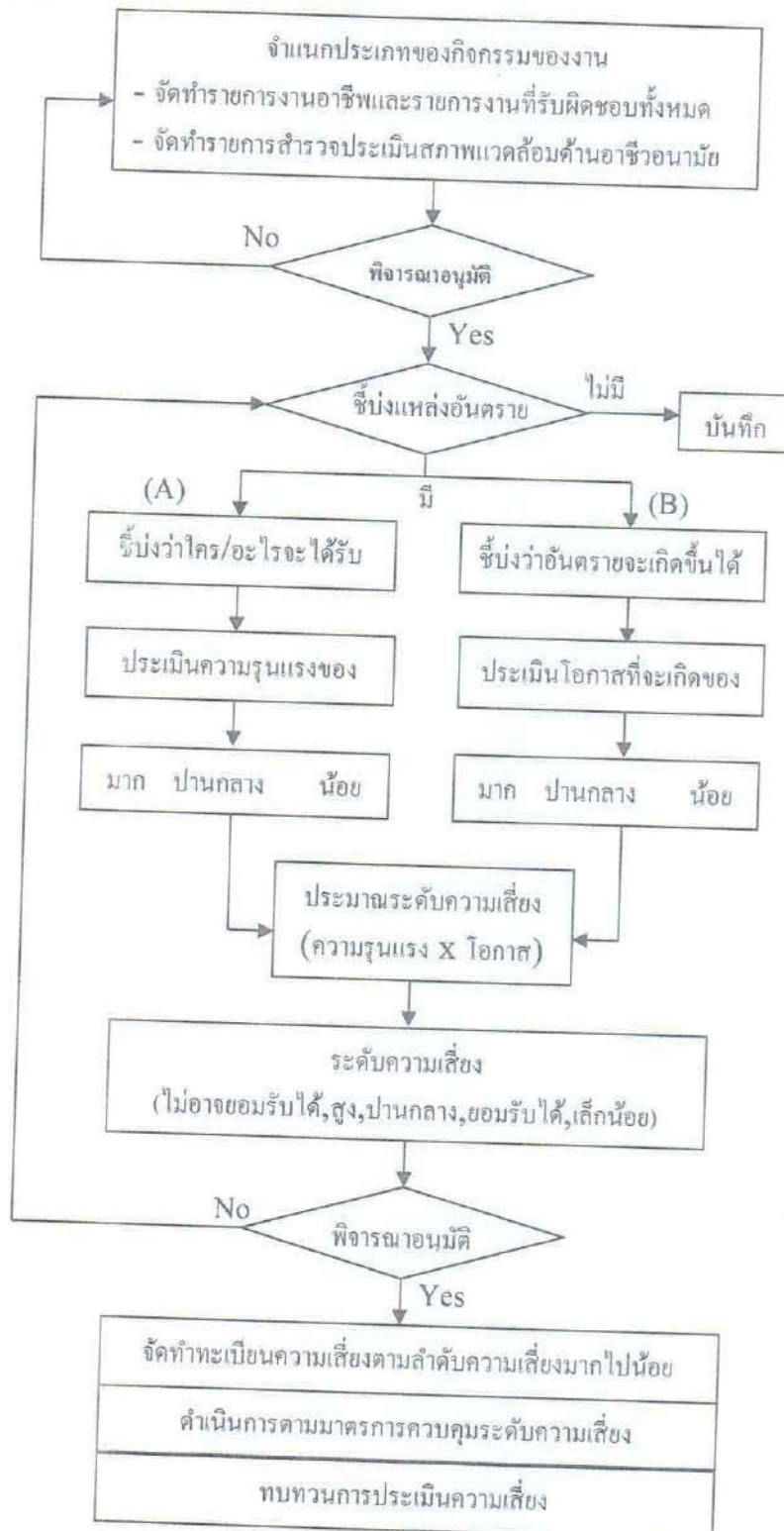


## 5. หลักเกณฑ์ในการตอบสนองต่อความเสี่ยงระดับต่างๆ

ระดับความเสี่ยง	หลักเกณฑ์การพิจารณาตอบสนองต่อความเสี่ยง
ระดับความเสี่ยงต่ำ (1)	1. ไม่จำเป็นต้องมีการควบคุม
ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ (2)	1. ไม่ต้องการควบคุมเพิ่มเติม การพิจารณาความเสี่ยงอาจทำเมื่อเห็นว่า คุ่มค่าหรือการปรับปรุงไม่ต้องการใช้จ่ายเพิ่มขึ้น การติดตามตรวจสอบยังคงต้องทำเพื่อให้แน่ใจว่าความเสี่ยงได้รับการควบคุมต่อเนื่อง
ระดับความเสี่ยงปานกลาง (3)	1. จะต้องใช้ความพยายามที่จะลดความเสี่ยง แต่ค่าใช้จ่ายของการป้องกันจะต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ซึ่งจะต้องกำหนดแผนลดความเสี่ยง และจำกัดวงเงินงบประมาณ 2. จะต้องมีการดำเนินลดความเสี่ยงภายในแผนที่กำหนด 3. เมื่อความเสี่ยงระดับปานกลางมีความสัมพันธ์กับการเกิดความเสี่ยงร้ายแรง ควรประเมินทบทวนเพื่อตัดสินใจว่าจำเป็นต้องมีการปรับปรุงเพิ่มเติมหรือไม่
ระดับความเสี่ยงสูง (4)	1. ต้องลดความเสี่ยงลงก่อนที่จะเริ่มทำกิจกรรมได้ 2. ต้องจัดสรรทรัพยากรและมาตรการอย่างเพียงพอเพื่อลดความเสี่ยง 3. กรณีความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับกับกิจกรรมที่กำลังจะเริ่มหรือกิจกรรมที่กำลังดำเนินอยู่จะต้องทำการแก้ไขโดยเร่งด่วน
ระดับความเสี่ยงที่ไม่อาจยอมรับได้ (5)	1. การทำงานหรือกิจกรรมที่จะเริ่มหรืองานที่ทำอยู่จะไม่สามารถดำเนินต่อไปได้จนกว่าจะลดความเสี่ยงลงให้อยู่ในขั้นยอมรับได้ 2. ถ้าไม่สามารถลดความเสี่ยงได้ ถึงแม้จะพยายามอย่างเต็มที่แล้วจะต้องหยุดการทำงานหรือกิจกรรมนั้น



## FLOW CHART





การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
	<b>1.รายการตรวจสอบที่เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์/สภาพทั่วไป</b>				
1.	สารเคมีนี้มีคุณสมบัติที่ทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานได้หรือไม่	/			
2.	เป็นสารไวไฟหรือไม่	/			
3.	มีข้อมูลด้านความปลอดภัยในการใช้งาน ปฏิบัติงานหรือไม่ (MSDS)	/			
4.	มีการฝึกอบรมให้ความรู้พนักงานในการปฏิบัติงานหรือไม่	/			
5.	มี PPE ที่เหมาะสมเพียงพอหรือไม่	/			
6.	มีถังดับเพลิงติดตั้งไว้ครบตามจำนวนที่กำหนดหรือไม่	/			
7.	มีป้ายเตือน ป้ายห้าม ด้านความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ 1)ป้ายห้ามสูบบุหรี่ 2)ป้ายห้ามทำให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟ 3)ป้ายสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันในการปฏิบัติงาน 4)ป้ายห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่	/			
	<b>2.รายการตรวจสอบที่เกี่ยวกับเครื่องจักร อุปกรณ์อาคาร ถังเก็บน้ำมันและท่าเรือ</b>				
	<b>2.1 ถังเก็บน้ำมันและอุปกรณ์</b>				
1.	ถังเก็บน้ำมันและบริเวณสูบน้ำมันได้ทำการสร้างเป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่	/			
2.	มีการทำ PM ตรวจสอบถังเก็บน้ำมันและบริเวณสูบน้ำมันตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			ปฏิบัติตามมาตรฐาน API
3.	มีการตรวจสอบและรับรองถังเก็บน้ำมันตามมาตรฐาน API 653 ตามระยะเวลาที่กำหนดตามกฎหมายหรือไม่	/			
4.	มีการตรวจสอบ PM วาล์ว สำหรับเปิด-ปิด สูบน้ำมันตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
5.	มีการติดตั้งอุปกรณ์ครบถ้วนหรือไม่ 1) อุปกรณ์สำหรับระบายความดันไอระเหยน้ำมันออกจากถัง 2) อุปกรณ์วัดระดับ LOW-HIGH LEVEL 3) อุปกรณ์วัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) 4) ฝาครอบหรือโครงกำบังอุปกรณ์ข้อ 1-3	/			
6.	มีการติดตั้งวาล์ว เปิด - ปิด ก่อนต่อกับอุปกรณ์หรือไม่	/			
7.	อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายทุกตัวมีชื่อหรือตราสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิตและผ่านการทดสอบและมีใบรับรองหรือไม่	/			มีการดำเนินการจัดทำ PM และส่งให้ บ.SGS ทำการ Calibrate แล้ว ที่ถัง T-961,T-962,T-963 และ T-964
8.	มีการกำหนดเขตควบคุมหรือไม่ ที่ต้องขออนุญาตทำงาน	/			
6.	มีป้ายเตือน ป้ายห้าม ในพื้นที่หรือไม่ 1) ห้ามพกโทรศัพท์หรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เข้าในพื้นที่ 2) ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าในพื้นที่ 3) ให้สวมอุปกรณ์ PPE 4) ห้ามทำสิ่งทีก่อให้เกิดประกายไฟ	/			
7.	มีป้ายเตือนห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่หรือไม่	/			
8.	มีการติดตั้งสายดินที่ถังและอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิด ข้อต่อและสาย อยู่ในสภาพยึดแน่น ไม่ขาดในพื้นที่ลานถัง	/			
9.	วาล์ว Sump Drain อยู่ในสภาพปิดและมี Seal หรือไม่	/			
10.	วาล์วนิรภัยทุกตัวมีการตรวจสอบ PM ตามระยะเวลาที่กำหนดหรือไม่	/			มีการทำ PM ตามกำหนดระยะเวลา
11.	อุปกรณ์วัดระดับน้ำมันทำงานตามปกติหรือไม่	/			
12.	อุปกรณ์ระบายความดันน้ำมันทำงานตามปกติหรือไม่	/			
2.2 ระบบท่อทาง/หัวจ่าย-รับ น้ำมัน					
1.	มีการติดตั้ง Pressure Gate บริเวณจุดจ่าย-รับ น้ำมันหรือไม่	/			
2.	ระบบหัวจ่าย-รับ น้ำมันเป็นชนิดที่ถอดออกแล้วมีน้ำมันค้างและรั่วที่หัวจ่าย-รับ น้อยที่สุด และมีมาตรฐานใช้กับงานปิโตรเคมีโดยเฉพาะหรือไม่	/			



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
3.	การต่อเพื่อจ่าย-รับ น้ำมัน แบบใช้หน้าแปลนมีการใช้ ประเก็นแบบที่ทนน้ำมันโดยเฉพาะหรือไม่	/			
4.	วาล์วที่ใช้งานทุกตัวอยู่ในสภาพดี ไม่มีสนิมผุกร่อน ไม่มีการ รั่วไหลตามรอยต่อ พร้อมใช้งานหรือไม่	/			
5.	มีการตรวจสอบ PM วาล์ว ทุกตัวตามระยะเวลาหรือไม่	/			
6.	ระบบท่อทางไม่มีสนิมกัดกร่อนลึกเกิน 2.0 มม. หรือไม่			/	
7.	วาล์วถูกเดินพร้อมทำงานตลอดเวลาเมื่อใช้งานหรือไม่	/			
8.	ระบบท่อทางมีฐานรองรับมั่นคงแข็งแรงหรือไม่	/			
9.	มีหญาหรือเศษวัสดุที่ติดไฟได้อยู่ได้แนวท่อหรือวาล์วใช่ หรือไม่		/		
<b>2.3 Pump &amp; Motor</b>					
1.	มีการติดตั้ง Pump ที่ใช้กับน้ำมัน โดยเฉพาะหรือไม่	/			
2.	การติดตั้ง Pump ต้องไม่ติดตั้งใต้ท่อ ใต้วาล์ว	/			
3.	มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมความดันและอัตราการไหลเพื่อ ไม่ให้ความดันสูงและอัตราการไหลต่ำกว่าตาม Spec Pump	/			มีติดตั้ง
4.	วาล์วเปิด-ปิด ของ Pump ติดตั้งในจุดที่สามารถเข้าไป เปิด-ปิด ได้สะดวก	/			
5.	มอเตอร์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ควบคุมที่ใช้เป็นแบบ Exproction Proof ตามมาตรฐานความปลอดภัยคลั่งน้ำมันใช่หรือไม่	/			
6.	มีการตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและมีหลักฐานการ ตรวจสอบหรือไม่	/			มีการ PM โดยใช้มาตรฐานกรมโรงงาน อุตสาหกรรม
7.	สายไฟฟ้ามีการร้อยท่อและยึดแน่นหรือไม่	/			
8.	สวิตซ์ที่ใช้ควบคุมเป็นแบบป้องกันระเบิดหรือไม่	/			
<b>2.4 การป้องกันและระงับอัคคีภัย</b>					
1.	มีการติดตั้งท่อน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อย กว่า 100 มิลลิเมตร หรือเท่ากับขนาดของท่อน้ำประปา สำหรับดับเพลิงขององค์กรปกครองท้องถิ่น หรือไม่	/			





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
2.	มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 6.80 กิโลกรัม และมีขีดความสารถดับเพลิงไม่น้อยกว่า 3A 40 B ตามมาตรฐานระบบการป้องกันอัคคีภัยของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย หรือ ไม่	/			
3.	ถังดับเพลิงมีการติดตั้งตามจุดต่างๆตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่	/			
4.	มีสายสูบน้ำดับเพลิง ที่มีความยาวไม่น้อยกว่าเส้นทะแยงมุมที่ยาวที่สุดในโรงงานหรือไม่	/			
5.	จุดจ่ายน้ำดับเพลิงมีการติดตั้งรอบๆพื้นที่ถึงเก็บน้ำมันหรือไม่	/			
6.	มีการตรวจสอบหัวจ่ายน้ำดับเพลิง สายดับเพลิง หัวฉีดน้ำดับเพลิงอยู่เป็นประจำทุกเดือนหรือไม่	/			
7.	มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่มีความดันและอัตราการไหลตามปริมาณการใช้โฟมและน้ำหล่อเย็นตามกฎหมายหรือไม่	/			
8.	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา PM เครื่องสูบน้ำดับเพลิงตามกำหนดหรือไม่	/			มีการ PM ตามมาตรฐาน NFPA 25
9.	มีปริมาณน้ำที่ใช้ดับเพลิงในบ่อน้ำสำหรับดับเพลิงเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่	/			
10.	มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา รถดับเพลิงตามระยะเวลาหรือไม่	/			มีการทดสอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษา ทุกสัปดาห์
11.	มีระบบสัญญาณเตือนภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่พร้อมใช้งานหรือไม่	/			
12.	มีแผนฉุกเฉิน และมีการฝึกซ้อมดับเพลิงอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งหรือไม่	/			
13.	มีสายดับเพลิงพร้อมใช้งานอยู่ในตู้เก็บและพร้อมใช้งานหรือไม่	/			
14.	มีหัวฉีดน้ำแบบเป็นฝอย ( Spray ) หรือไม่	/			





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk


แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### คำถาม Checklist สำหรับการสูบน้ำมันทางเรือ

ข้อ	คำถาม	ผลการตรวจสอบ			บันทึกผลที่สำคัญ
		YES	NO	N/A	
	<b>2.5 การตรวจสอบและบำรุงรักษาดังน้ำมันและอุปกรณ์</b>				
1.	มีการกำหนดการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันและอุปกรณ์บริเวณพื้นที่รับ-จ่าย น้ำมัน ตามกำหนดระยะเวลาหรือไม่	/			ตามกำหนดระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด
2.	มีการตรวจสอบและบำรุงรักษา ทำการหล่อลื่น Pump ตามเวลาที่เหมาะสมที่ผู้ผลิตกำหนดหรือไม่	/			มีการทำ PM
	<b>2.6 รายการตรวจสอบวิธีข้อมูลเครื่องจักร อุปกรณ์ เรือบรรทุกน้ำมัน</b>				
1.	เรือบรรทุกน้ำมันได้รับการตรวจสอบและมีใบอนุญาตตามกฎหมายหรือไม่	/			
2.	เรือบรรทุกน้ำมันได้รับการออกแบบป้องกันเมื่อได้รับการชนกระแทกหรือไม่	/			
3.	เรือบรรทุกน้ำมันมีแผนฉุกเฉินดับเพลิงและมีการฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีหรือไม่			/	ไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน เรือบางลำได้ฝึกซ้อมกับทางท่า
4.	มีการตรวจสอบความพร้อมของเรือก่อน รับ - จ่าย น้ำมันหรือไม่	/			
	<b>3.รายการตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน</b>				
	<b>3.1 การสูบน้ำมัน</b>				
1.	มีขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานในการสูบ - ถ่าย น้ำมัน จากเรือเป็นลายลักษณ์อักษรหรือไม่	/			
2.	มีขั้นตอนการปฏิบัติงานเพื่อกำหนดเป็นแนวทางในการควบคุมการค่อท่อ เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลที่จุดเชื่อมต่อหรือไม่	/			
3.	มีขั้นตอนการตรวจสอบท่อส่งและตำแหน่งวาล์วต่างๆเพื่อป้องกันแรงดันสูงในขณะที่สูบน้ำมันหรือไม่	/			
4.	มีการสอนงาน/ฝึกอบรม วิธีการรับ - ถ่าย น้ำมันหรือไม่	/			
5.	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลครบถ้วนในขณะที่ปฏิบัติงานหรือไม่	/			




	การประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-SST แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563
--	---	--

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

พื้นที่เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงานโดยเรื่อบรรทุกนั้น..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
1.น้ำมันที่ชนถ้ำมีอุณหภูมิสูงเกินไป ก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและทรัพย์สิน ( สารไวไฟ, สารก่อมะเร็ง )	เกิดการหกรั่วไหลและเป็นกลุ่มควันระเหยสัมผัสกับร่างกายและแหล่งความร้อน เกิดไฟไหม้ระเบิด	1.มีเอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงานในการสูบน้ำมัน 2.มีอุปกรณ์ตรวจเช็ค 3.ติดตั้งอุปกรณ์เตรียมพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน	1.กำหนดให้แผนการบำรุงรักษาเพื่อตรวจสอบอุปกรณ์ 2.กำหนดและควบคุมการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2	4	8  (แผนลด 1-1) (แผนควบคุม 2-2)
2.ถ้าไม่มีการทำ PM ตรวจสอบถังเก็บน้ำมันและบริเวณที่สูบน้ำตามกำหนดระยะเวลา	เกิดการเสื่อมสภาพและเสียหายของอุปกรณ์ ทำให้เกิดอันตรายดังบับ ขุด เกิดไฟไหม้ระเบิด		1.จัดสำรวจรายการอุปกรณ์ถังทุกรายการ แยกแต่ละประเภท 2.ศึกษาคู่มือรายละเอียดของอุปกรณ์ทุกรายการ 3.จัดทำรายการตรวจสอบตามระยะเวลา ที่ผู้บังคับกำหนด	3	3	9  (แผนลด 1-1) (แผนควบคุม 1-1)
3.ถ้าไม่มีการ PM ตรวจสอบแล้วเกิด-ปิด ตามระยะเวลา	เกิดการระเบิด ไฟไหม้ น้ำมันหกรั่วไหล เนื่องจากแล้วและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเสื่อมสภาพ		1.จัดสำรวจรายการอุปกรณ์ถังทุกรายการ แยกแต่ละประเภท 2.ศึกษาคู่มือรายละเอียดของอุปกรณ์ทุกรายการ 3.จัดทำรายการตรวจสอบตามระยะเวลา ที่ผู้บังคับกำหนด	1	4	4  (แผนควบคุม 2-2)



	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage side safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563
--	---	--

การชั่งอันตรายเป็นความเสี่ยงด้วยวิธี Checklist

พื้นที่เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม.....การขนถ่ายน้ำมันโดยเรือบรรทุกน้ำมัน..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
4. ถ้าอุปกรณ์รั่วซึมระบายทุกตัวไม่มีหรือตราสัญลักษณ์และไม่มีหรือมีการผ่านการตรวจสอบและไม่มีใบรับรองหรือไม่	1. ถ้าไม่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐานมีความเสี่ยงสูงต่อการระเบิด น้ำมันหกทั่วห้อง ไฟไหม้ 2. ไม่มีใบรับรองการทดสอบทำให้ไม่สามารถทราบได้ว่าอุปกรณ์นี้ผ่านการทดสอบหรือไม่		1. จัดทำรายละเอียดวิธีการจัดซื้อ ต้องผ่านการตรวจสอบและมีใบรับรอง 2. จัดทำการทดสอบ โดยผู้เชี่ยวชาญเฉพาะมาทำการรับรอง	1	4	4 (แผนควบคุม 2-1)
5. มีปัญหาหรือเซนส์ติดอยู่ที่ตำแหน่งท่อและ Pump	1. เกิดความชื้นเมื่อกรองอยู่ใต้ท่อ เป็นเหตุให้เกิดสนิมกัดกร่อนท่อทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน เป็นเหตุให้เกิดไฟไหม้ การระเบิด 2. เกิดการระเบิด ไฟไหม้		1. ทดสอบได้ท่อและ Pump เพื่อไม่ให้หวั่นหรือรั่วซึม 2. จัดหญา ถ่างหญ้า เก็บรักษาความสะอาดพื้นที่ตลอดเวลา	1	4	4 (แผนควบคุม 3-3)
6. ไม่มีหลักฐานการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและการตรวจสอบ	1. เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้ 2. ไฟไหม้ 3. ไฟฟ้าช๊อตผู้ปฏิบัติงาน		1. ในการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดให้ผู้นับหมายจัดการอุปกรณ์และการคำนวณ ความต้านทาน ด้าน ไฟฟ้าให้กับทางคลังพิจารณาอนุมัติก่อน 2. มีวิศวกรควบคุมในการติดตั้งตามมาตรฐาน	1	3	3 (แผนควบคุม 1-1)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-SIT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

การตั้งอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่เครื่องจักรกระบวนการผลิตขั้นตอนการปฏิบัติงานกิจกรรม.....ถึงกับผลิตภัณฑ์ ( Tank Storage)และระบบท่อทาง..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

คำถาม What If	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
1. จะเกิดอะไรขึ้นถ้าน้ำมันดิบ เนื่องจากอุปกรณ์ชำรุดเช่น - สัญญาณเตือนระดับสูงเสีย - วาล์วเปิด ปิด ไม่สามารถเปิด-ปิด ได้	เกิดน้ำมันหกรั่วไหล มีไอระเหย สูง เมื่อสัมผัสหลังความร้อนเกิด เพลิงไหม้และระเบิด เกิดปัญหาคันถึงผิวหนังน้ำมัน หกรั่วไหลลงพื้นดิน	1. ติดตั้งสัญญาณเตือนระดับสูง-สูง 2. ติดตั้งและตรวจสอบวาล์วทุกวัน 3. ติดตั้งระบบตรวจจับแก๊สไวไฟ 4. จัดทำโปรแกรม PM ตรวจสอบ อุปกรณ์	1. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงาน ตามเอกสารแต่ละขั้นตอน 2. จัดแผนฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล 3. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี 4. กำหนดระยะเวลาตรวจสอบพื้นที่	2	4	8 3 (แผนลด 2-1) (แผนควบคุม 3-1)
2. จะเกิดอะไรขึ้น ถ้ายังมีรอย แตกรั่วเนื่องจาก การ Operation ผิดพลาด ถูกกระแทกจากอุปกรณ์ เช่น คราน	ความแข็งแรงของถังจะลดลง ทำให้ น้ำมันหกรั่วไหลหรือขึ้นออก ตามรอยร้าว	1. ออกแบบและก่อสร้างตามมาตรฐาน 2. ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงานประจำ 3. มีโปรแกรมตรวจสอบและหยุดซ่อม บำรุงตามระยะเวลาที่กำหนด	-	1	3	3 2 (แผนควบคุม 3-1)
3. อะไรจะเกิดขึ้นถ้าถังบรรจุ น้ำมันมีแรงดันสูงเนื่องจาก - แรงดันน้ำมัน - การ Operation ผิดวิธี - ไฟไหม้จากภายนอก	เกิดความดันภายในถังน้ำมันเกิน ค่าที่ออกแบบไว้ ถึงขีดสุดแตก หรือระเบิด ทำให้น้ำมันหก รั่วไหล	1. ติดตั้งระบบวาล์วนิรภัย 2. ติดตั้งระบบเตือนภัย 3. ติดตั้งระบบเตือนระดับน้ำมันชนิด สูง-สูง 4. ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแยกหรือหยุด เดินเครื่องฉุกเฉิน 5. มีการบำรุงรักษา PM อย่างต่อเนื่อง	1. ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตาม เอกสารขั้นตอนการปฏิบัติงาน 2. จัดเตรียมแผนฉุกเฉินควบคุม 3. ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ฉุกเฉินอย่าง สม่ำเสมอ	1	4	4 2 (แผนควบคุม 3-2)





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02


วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### การที่อันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม....ถึงกับผลิตภัณฑ์( Tank Storage)และระบบท่อทาง ..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
4.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าถัง/ท่อถูกกัดกร่อนจากภายใน	ความแข็งแรงของท่อ/ถังลดลง อาจทำให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน สัมผัสกับแหล่งความร้อน เกิดการระเบิด ไฟไหม้	1.ออกแบบและสร้างถังให้เป็นไปตามมาตรฐาน 2.ตรวจสอบอุปกรณ์โดยวิธี Non-Destructive Test / X-Ray 3.ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงาน 4.ตรวจสอบค่าความเปราะของน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์อื่น	1.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามเอกสารขั้นตอนการเดินเครื่อง Pump อย่างปลอดภัย 2.จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 3.ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและตรวจสอบอุปกรณ์เตรียมความพร้อมอย่างสม่ำเสมอ	1	4	4 2 (แผนควบคุม 6-2)
5.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าท่อถูกกัดกร่อนจากภายนอก	ความแข็งแรงของตัวแนวท่อ ความหนาของท่อลดลง ทำให้มีน้ำมันรั่วไหลหรือซึมออก บริเวณที่ถูกกัดกร่อน สัมผัสกับแหล่งความร้อน เกิดการระเบิด ไฟไหม้	1.ออกแบบและสร้างถังให้เป็นไปตามมาตรฐาน 2.ตรวจสอบอุปกรณ์โดยวิธี Non-Destructive Test / X-Ray 3.ตรวจสอบโดยผู้ปฏิบัติงาน 4.ตรวจสอบค่าความเปราะของน้ำมัน หรือผลิตภัณฑ์อื่น	1.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติตามเอกสารขั้นตอนการเดินเครื่อง Pump อย่างปลอดภัย 2.จัดเตรียมแผนฉุกเฉินเพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 3.ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและตรวจสอบอุปกรณ์เตรียมความพร้อมอย่างสม่ำเสมอ 4.ตรวจสอบสภาพภายนอกตลอดเวลา	1	4	4 2 (แผนควบคุม 6-2)





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม...ถึงกับผลิตภัณฑ์(Tank Storage)และระบบท่อทาง ..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

ผลจากการทำ checklist	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลสัมฤทธิ์
6.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าถังน้ำมันเปลี่ยนรูปปร่างเนื่องจากมีแรงดันเข้าสู่หรือแรงดันออกสูง และอุปกรณ์ชำรุด เช่นท่อระบายอากาศ อุปกรณ์ระบายแรงดันอุดตัน	ความแข็งแรงของถังลดลงอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	1.ตรวจสอบตามระยะเวลาที่กำหนด 2.มีการทำ Tank Calibration 3.ตรวจสอบด้าน Reliability	-	2	3	6 2 (แผนควบคุม 3-2)
7.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าถังเสียงเนื่องจากโครงสร้างชำรุด ถูกชนกระแทก	น้ำมันหกรั่วไหลและทำให้เกิดเพลิงไหม้ระเบิด	-	1.วางแผนการตรวจสอบโครงสร้างและฐานราก 2.ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานตามเอกสารขั้นตอนการขออนุญาตทำงานที่มีความร้อน การทำงานที่อัปเดตอากาศ 3.จัดเตรียมแผนควบคุมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 4.ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างต่อเนื่อง 5.มีส่วนร่วมเป็นประจำทุกปี 5.ตรวจสอบขณะซ่อมบำรุงและดูแลสภาพพื้นผิว	2	4	8 3 (แผนดล 2-1) (แผนควบคุม 3-1)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis  
พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงานกิจกรรม.....ถึงกับผลิตภัณฑ์ ( Tank Storage)และระบบท่อทาง..... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....

คำถาม What If	อันตรายหรือผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ระดับความเสี่ยง
8.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าการเก็บตัวอย่างน้ำมัน ผลิตภัณฑ์ ไม่ถูกต้องตามขั้นตอนการเก็บตัวอย่าง	1. ไขมันรั่วไหลออกภายนอก 2. ผู้ปฏิบัติงานเป็นลมหมดสติ	1. ออกแบบอุปกรณ์การเก็บตัวอย่างให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 2. มีเอกสารขั้นตอนการเก็บตัวอย่างและมีการฝึกอบรมบุคลากรเกี่ยวกับตัวอย่าง	1. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของบุคคลที่เข้ามาเก็บตัวอย่างตามขั้นตอนที่กำหนดตามมาตรฐาน	1	4	2 (แผนควบคุม 1-1)
9.อะไรจะเกิดขึ้นถ้าเกิดฟ้าผ่าหรือเกิดไฟฟ้าสถิตย์ที่ถังเก็บน้ำมัน	1. เกิดการระเบิดไฟฟ้าไหม้ 2. อุปกรณ์เสียหาย	1. ติดตั้งสายกราวด์ให้เพียงพอตามมาตรฐานที่ใช้ตัวถังเป็นตัวล่อฟ้า 2. มีการตรวจสอบ PM สายกราวด์ตั้งแต่ตรวจวัดค่าตามกำหนดระยะเวลา 3. บำรุงรักษาจุดเชื่อมต่อและสายกราวด์ตามแผน	1. ตรวจสอบการออกแบบและการคำนวณ ให้ครอบคลุมความสามารถในการรับฟ้าผ่าและไฟฟ้าสถิตย์	2	4	3 (แผนควบคุม 2-1) (แผนควบคุม 3-1)
10.อะไรจะเกิดขึ้นถ้ามีการหกรั่วไหลของน้ำมันและสิ่งอื่นที่ก่อให้เกิดประกายไฟ พนักงานสูบบุหรี่ อุปกรณ์ไฟฟ้าไม่เป็นชนิดป้องกันการระเบิด	1. เกิดการระเบิด ไฟไหม้ 2. อุปกรณ์เสียหาย 3. พนักงานบาดเจ็บ เสียชีวิต	1. กำหนดระเบียบการของอนุญาตทำงานในพื้นที่ 2. กำหนดพื้นที่เป็นเขตหวงห้าม มีกฎระเบียบการเข้าพื้นที่ 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ตามแผน PM 4. มีการเก็บ ไฟแช็ก บุหรี่หรือสิ่งที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้าไปในพื้นที่	1. จัดทำแผนตรวจสอบสายกราวด์ 2. เปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดป้องกันการระเบิด	2	4	3 (แผนควบคุม 2-1) (แผนควบคุม 3-3)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม.....ถึงกับผลิตภัณฑ์และระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....  
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง..... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ระดับความเสี่ยง
1.ถังแตก/ท่อรั่วจากการกัดกร่อนและออกแรงระบบสายล่อฟ้าไม่ครอบคลุมพื้นที่	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	บำรุงรักษาเชิงป้องกัน	ตรวจสอบการออกแบบระบบสายล่อฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ถัง	2	4	8 3 (แผนลด 2-1) (แผนควบคุม 3-1)
2.ถังแตก/ท่อรั่วจากการกัดกร่อนและอุปกรณ์ชำรุด	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	บำรุงรักษาเชิงป้องกัน	มีการจัดทำรายละเอียด PM อุปกรณ์ให้ครอบคลุมอุปกรณ์ทุกชนิด	2	4	8 3 (แผนลด 2-1) (แผนควบคุม 3-2)
3.ถังแตก/ท่อรั่วจากการกัดกร่อนและมีการสูบลู่อรี	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2.มีคำสั่งกฎระเบียบการห้ามสูบลู่อรีในพื้นที่หวงห้าม(เขตลานถังและทำเรือ) 3.มีกฎระเบียบ ขั้นตอนการขออนุญาตทำงานที่มีประกายไฟ(Hot Work)ในพื้นที่หวงห้าม(ลานถังและทำเรือ)	-	1	4	4 2 (แผนควบคุม 3-3)





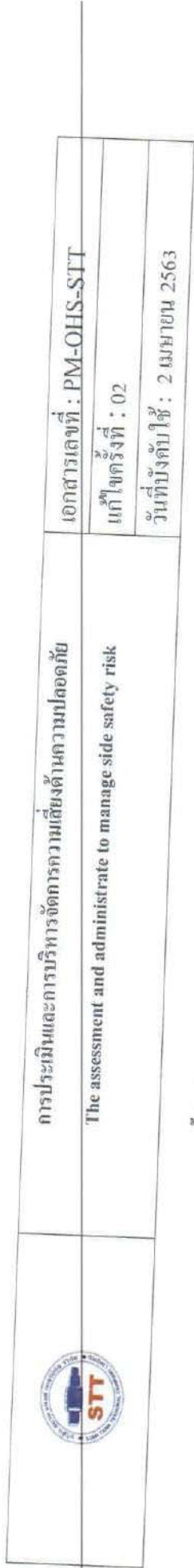
การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT  
แก้ไขครั้งที่ : 02  
วันทบทวนใช้ : 2 เมษายน 2563

### การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน.....ถึงกับผลิตภัณฑ์และระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....  
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง..... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ระดับความเสี่ยง
4.ถังแตก/ท่อรั่วจากการกัดกร่อนและการใช้อุปกรณ์มีประกายไฟ	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2.กำหนดระเบียบวิธีการของอนุญาตปฏิบัติงานที่มีประกายไฟ(Hot Work Permit) -การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-พิจารณาเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่เป็นแบบป้องกันการระเบิดในพื้นที่ลานถังและทำเรือ	1	4	4 2 (แผนควบคุม 3-3)
5.ฐานรากทรุดตัวและการออกแบบสายล่อฟ้าไม่ครอบคลุมพื้นที่	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.ตรวจสอบการออกแบบสายล่อฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ถัง 2.จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้าง	1.ตรวจสอบการออกแบบสายล่อฟ้าให้ครอบคลุมพื้นที่ถัง 2.จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้าง	2	4	8 3 (แผนลด 2-1) (แผนควบคุม 3-1)
6.ฐานรากทรุดตัวและอุปกรณ์ชำรุด	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้าง	2	4	8 3 (แผนลด 2-1) (แผนควบคุม 3-2)



การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

สิ่งที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุการรั่ว ไหลให้เกิดขึ้นได้	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุม อันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความ เสี่ยง
จากเหตุตัวและมีการสูบ	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2.มีคำสั่งกฎระเบียบการห้ามสูบบุหรี่ ในพื้นที่หวงห้าม(เขตลานถังและ ท่าเรือ) 3.มีกฎระเบียบ ขั้นตอนการขออนุญาต ทำงานที่มีประกายไฟ(Hot Work)ใน พื้นที่หวงห้าม(ลานถังและท่าเรือ)	-จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและ โครงสร้าง	1	4	4	2 (แผนควบคุม 3-3)
เกิดเหตุตัวและมีการใช้ ที่มีประกายไฟ	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1.บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2.กำหนดระเบียบวิธีการขออนุญาต ปฏิบัติงานที่มีประกายไฟ(Hot Work Permit)	-จัดทำแผนตรวจสอบฐานรากและ โครงสร้าง	1	4	4	2 (แผนควบคุม 3-1)
ฉีดชำระและ สายล่อฟ้าไม่ครอบคลุม	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-ตรวจสอบการออกแบบสายล่อฟ้าให้ ครอบคลุมพื้นที่ -ตรวจสอบ PM ระบบสายล่อฟ้า	2	4	8	3 (แผนลด 1-1) (แผนควบคุม 3-2)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT  
แก้ไขครั้งที่ : 02  
วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis  
พื้นที่เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม.....ถึงกับผลิตภัณฑ์และระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....  
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง..... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
10. ปะเก็น/ซีลชำรุดและอุปกรณ์ชำรุด	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-บำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-ตรวจสอบ PM ระบบอุปกรณ์ตามระยะเวลา -จัดทำรายการ PM ครบทุกรายการอุปกรณ์	2	4	8  (แผนลด 1-1) (แผนควบคุม 3-2)
11. ปะเก็น/ซีลชำรุดและมีการสูบบุหรี่	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2. กำหนดระเบียบพื้นที่สูบบุหรี่ 3. มีกำลังห้ามสูบบุหรี่ไฟแช็คเข้าในพื้นที่อันตรายและทำเรือ		1	4	4  (แผนควบคุม 3-3)
12. ปะเก็น/ซีลชำรุดและมีการใช้อุปกรณ์ชนิดมีประกายไฟ	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2. กำหนดระเบียบวิธีการอนุญาตปฏิบัติงานที่มีประกายไฟ(Hot Work Permit) 3. กำหนดระเบียบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานต้องเป็นแบบป้องกันระเบิด	-ตรวจสอบ PM อุปกรณ์ -ตรวจสอบพื้นที่ลานถังและทำเรือสม่ำเสมอ	1	4	4  (แผนควบคุม 3-1)





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย  
The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### การชี้แจงอันตรายและประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่เครื่องจักรกระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม.....ถึงเกิดอันตรายและระบบท่อทาง... วันที่ทำการศึกษา.....10 มกราคม 2563.....  
สถานการณ์จำลองเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง..... ไฟไหม้ถังเก็บน้ำมัน.....

สาเหตุที่ทำให้เกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	อันตรายหรือผลที่เกิดตามมา	มาตรการป้องกันและควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง		
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์ ระดับความเสี่ยง
13. ชิ้นเนื้อติดไม่แน่นและอุปกรณ์ชำรุด	-เกิดไฟไหม้บริเวณถังเก็บน้ำมัน -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	-บำรุงรักษาเชิงป้องกัน	-ตรวจสอบ PM ระบบอุปกรณ์ตามระยะเวลา -จัดทำรายการ PM ครบทุกรายการอุปกรณ์	2	4	8  (แบบลด 1-1) (แบบควบคุม 3-2)
14. ชิ้นเนื้อติดไม่แน่นและมีการสูบบุหรี่	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2. กำหนดระเบียบพื้นที่สูบบุหรี่ 3. มีคำสั่งห้ามสูบบุหรี่ไฟแช็คเข้าไปในพื้นที่ถังและทำเรือ	-	1	4	4  (แบบควบคุม 3-3)
13. ชิ้นเนื้อติดไม่แน่นและมีการใช้อุปกรณ์ที่มีประกายไฟ	-เกิดการระเบิด ไฟไหม้ -พนักงานเสียชีวิต -อุปกรณ์เสียหาย	1. บำรุงรักษาเชิงป้องกัน 2. กำหนดระเบียบวิธีการขออนุญาตปฏิบัติงานที่มีประกายไฟ(Hot Work Permit) 3. กำหนดระเบียบอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานต้องเป็นแบบป้องกันระเบิด	-ตรวจสอบ PM อุปกรณ์ -ตรวจสอบพื้นที่ถังและทำเรือสม่ำเสมอ	1	4	4  (แบบควบคุม 3-3)



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563


## 7. แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง

การจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง คือการจัดทำแผนความเสี่ยง แผนควบคุม ความเสี่ยง แผนควบคุมความเสี่ยง จากระดับความเสี่ยงที่กำหนดไว้ 4 ระดับ มีเพียง 3 ระดับที่กฎหมายกำหนดไว้ที่ต้องการให้ผู้ประกอบการโรงงานเข้าไปดำเนินการควบคุมความเสี่ยงและลดความเสี่ยงลง ระดับความเสี่ยงเหล่านี้ได้แก่

- ความเสี่ยงที่ยอมรับได้
- ความเสี่ยงสูง
- ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้

จากผลการประเมินความเสี่ยงที่ดำเนินการ จะต้องมีการนำผลการประเมินความเสี่ยง 3 ระดับ มาจัดทำเป็นแผนงานคือ

ระดับความเสี่ยง	ความหมาย	การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง
2	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม	● แผนงานควบคุมความเสี่ยง
3	ความเสี่ยงสูงต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	● แผนลดความเสี่ยง ● แผนงานควบคุมความเสี่ยง
4	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ต้องหยุดดำเนินการและแก้ไขปรับปรุงเพื่อลดความเสี่ยงลงในทันที	● แผนงานลดความเสี่ยง ● แผนงานควบคุมความเสี่ยง

	<p>การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย</p> <p>The assessment and administrate to manage side safety risk</p>	<p>เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT</p>
		<p>แก้ไขครั้งที่ : 02</p> <p>วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563</p>

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานลดความเสี่ยง)

แผนลด ( 1-1 )


หน่วยงาน ....ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด.....ขนถ่ายน้ำมัน โดยเรือ.....

วัตถุประสงค์ .....เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายน้ำมัน.....

เป้าหมาย .....ไม่มีอุบัติเหตุในขณะทำการขนถ่ายน้ำมัน .....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้ตรวจติดตาม	หมายเหตุ
1	ออกแบบและติดตั้งอุปกรณ์ในการรับเรือเข้าเทียบท่า	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ธ.ค 63	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
2	ติดตั้งระบบป้องกันไฟฟ้าสถิต ณ.จุดขนถ่ายน้ำมัน	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ธ.ค 63	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
3	จัดทำแผนบำรุงรักษา เพื่อตรวจสอบระบบระบายความดันและอุปกรณ์	วิศวกร	1 เม.ย – 30 ธ.ค 63	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	




	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานลดความเสี่ยง)

แผ่นลด ( 2-1 )

หน่วยงาน ....ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด .....การจัดเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....  
 วัตถุประสงค์ .....เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากไฟฟ้าไหม้และการระเบิดของถังน้ำมัน.....  
 เป้าหมาย .....ไม่มีอุบัติเหตุ ไฟไหม้ การระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและท่อทาง.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้ตรวจติดตาม	หมายเหตุ
1	ทำแผนการตรวจสอบฐานรากและโครงสร้างถัง	วิศวกร	ทุกๆ 5 ปี	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ตามกำหนดระยะเวลาตามกฎหมายกรมธุรกิจพลังงาน
2	ตรวจสอบ/ปรับปรุง กรณีออกแบบสายล่อฟ้าไม่ครอบคลุมพื้นที่ถังเก็บน้ำมันและพื้นที่อันตราย	วิศวกร	1 เม.ย - 30 ธ.ค 63	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
3	ตรวจสอบพื้นที่ที่มีโอกาสเกิด "กระแสไฟฟ้าไหลไป" ถึงและเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าที่เป็นชนิดป้องกันการระเบิด	วิศวกร	1 เม.ย - 30 ธ.ค 63	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
4	ฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานให้ปฏิบัติงานตามเอกสารขั้นตอนวิธีการเดินเครื่องอย่างปลอดภัย	หัวหน้าซ่อมบำรุง	ทุกปีหรือถ้านับครั้งใหม่มาเพิ่ม	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
5	จัดเตรียมแผนความปลอดภัยและการซ่อมแผนฉุกเฉิน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ทุกปี	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	
6	เตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง	พนักงานดับเพลิง	ทุกวัน	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	


	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม ( 1-1 )

หน่วยงาน ....ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด.....การจัดเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....  
วัตถุประสงค์ .....เพื่อป้องกันอุปกรณ์ในกระบวนการรับจ่ายน้ำมันเกิดการถูกกัดกร่อนและหกรั่วไหล.....  
เป้าหมาย .....ลดอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ที่ชำรุด แล้วมีการรั่วไหลของน้ำมันบริเวณถังเก็บน้ำมันและท่อทาง.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	แผนการบำรุงเชิงป้องกัน Preventive maintenance (PM) ของอุปกรณ์ต่างๆ	หน่วยงานซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ได้รับการบำรุงรักษาตามแผน	แผน PM และการปฏิบัติตามแผน	หัวหน้าหน่วยซ่อมบำรุง
2	ขั้นตอนการเดินเครื่องและขั้นตอนการซ่อมบำรุง	ผู้ปฏิบัติงานสุ่มถ่ายและ ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุง	ปฏิบัติตามขั้นตอนการเดินเครื่องและขั้นตอนการบำรุงรักษา	ทุกครั้งที่เดินเครื่องและซ่อมบำรุง	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการและหัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล	ทีมตามแผนฉุกเฉิน	แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล	-การป้องกันภาวะฉุกเฉิน -การระงับเหตุฉุกเฉิน -การอพยพหนีภัย -การฟื้นฟู	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
4	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ผู้ปฏิบัติงานสุ่มถ่ายและซ่อมบำรุง	-ชุดกันสารเคมี -แว่นตาป้องกัน -ถุงมือกันสารเคมี -รองเท้ากันสารเคมี	ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage side safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563
--	---	--


แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม ( 2-1 )

หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด .....การขนถ่ายน้ำมันทางเรือ.....  
 วัตถุประสงค์ .....เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุขณะขนถ่ายน้ำมัน.....  
 เป้าหมาย .....ไม่มีอุบัติเหตุในขณะขนถ่ายน้ำมัน.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่มีความควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	อุปกรณ์ในการเทียบทำของเรือ ( Fender )	แผนกซ่อมบำรุง	ความแข็งแรงและมั่นคงของอุปกรณ์ในการรับแรงเข้าเทียบท่าของเรือ	ตามมาตรฐานการออกแบบ	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
2	ระบบป้องกันไฟฟ้าสถิต	แผนกซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าสถิตย์	ตามมาตรฐานการออกแบบ	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	แผนการบำรุงรักษาและระบายน้ำมัน	แผนกซ่อมบำรุง	ระบบระบายน้ำมัน	มาตรฐานที่กำหนดไว้ในการระบายน้ำมันที่อุปกรณ์	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง



	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage side safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563
--	---	--

**แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)**

แผนควบคุม ( 2-2 )


หน่วยงาน ....ฝ่ายปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ ..... รายละเอียด ..... การขนถ่ายน้ำมันทางเรือ .....

เป้าหมาย ..... เพื่อป้องกันและควบคุมความเสี่ยงขณะขนถ่ายน้ำมัน .....

เป้าหมาย ..... ไม่มีอุบัติเหตุในขณะขนถ่ายน้ำมัน .....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ปฏิบัติตามมาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันและขั้นตอนวิธีการ	ผู้ปฏิบัติงานขนถ่าย	มาตรฐานการขนถ่ายน้ำมันทางเรือ	-การเข้าเทียบท่า -ความแรงในการเทียบท่า -การยึดแน่นในขณะขนถ่าย -สภาพเรือและอุปกรณ์ในเรือ -สภาพท่าเทียบเรือและอุปกรณ์บนท่า	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ตามแบบฟอร์มตรวจสอบก่อนทำการสูบน้ำ เช่น ตำแหน่งง่าม สภาพวาล์ว สภาพท่อทาง Loading Arm	ผู้ปฏิบัติงานขนถ่าย	อุปกรณ์ควบคุม	- วาล์ว เปิด - ปิด - แรงดันปรกติ - Lock Out / Tag out	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย - หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
3	ตรวจสอบคนใดได้รับน้ำมัน กรณีน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่ รอยแตกแตก หรือรั่วไหลไปที่อื่น	ผู้ปฏิบัติงานขนถ่าย	คนใด	- ไม่มีการแตกรั่ว	วิศวกร
4	ปฏิบัติตามป้ายเตือน ป้ายห้าม	ผู้ปฏิบัติงานขนถ่าย	ป้ายเตือน ป้ายห้าม	- ส่วนใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล - ห้ามสูบบุหรี่/ก่อให้เกิดประกายไฟ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

	<p>การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย</p> <p>The assessment and administration to manage side safety risk</p>	<p>เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT</p> <p>แก้ไขครั้งที่ : 02</p> <p>วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563</p>
--	--	---

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม ( 3-1 )


หน่วยงาน ฝ่ายปฏิบัติการ

วัตถุประสงค์ ..... รายละเอียด

เป้าหมาย ..... เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล/ไฟไหม้และระเบิด

..... ไม่ระบุสาเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	แผนตรวจสอบฐานรากและโครงสร้างถังเก็บน้ำมัน	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	ฐานรากและโครงสร้าง	ตามมาตรฐานการออกแบบและก่อสร้าง	วิศวกร
2	สายล่อฟ้าและสายกราวด์	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง	จำนวนสายล่อฟ้าและสายกราวด์	ครอบคลุมวิธีดำเนินการป้องกันฟ้าผ่า	วิศวกร
3	อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดป้องกันการระเบิด	พนักงานซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ไฟฟ้า	เป็นแบบป้องกันการระเบิด	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
4	ขั้นตอนการเดินเครื่องอย่างปลอดภัย	ผู้ปฏิบัติงานบนถ่าย	ปฏิบัติตามขั้นตอนการเดินเครื่องอย่างปลอดภัย	ทุกครั้งทบทวนปฏิบัติงาน	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
5	แผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	ทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน	แผนฉุกเฉิน	-แผนฉุกเฉินไฟไหม้ถังน้ำมัน -แผนฉุกเฉินไฟไหม้ทำเรือ -แผนฉุกเฉินไฟไหม้เรือ -แผนฉุกเฉินน้ำมันหก รั่วไหล -แผนอพยพ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย


	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย The assessment and administrate to manage side safety risk	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563
--	---	--

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)  
 หน่วยงาน ...ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด .....การเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....  
 วัตถุประสงค์ .....เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล/ไฟไหม้และระเบิด .....  
 เป้าหมาย .....ไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

แผนควบคุม ( 3-2 )

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่มีความคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน 1. ถังเก็บ 2. ระบบท่อทาง 3. ปะเก็น 4. สายดิน สายกราวด์ 5. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ชำรุดในพื้นที่ถังและท่าเรือ 6. สัญญาณเตือนระดับความดัน ความสูงน้ำมัน	พนักงานแผนกซ่อมบำรุง	อุปกรณ์ได้รับการบำรุงรักษาตามแผน	แผน PM	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
2	กำหนดป้ายเตือนอันตรายและการควบคุมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	-การสวมใส่รองเท้ากันภัย -การสวมใส่ถุงมือ -การสวมใส่แว่นตา -การสวมใส่หมวกนิรภัย -การสวมใส่หน้ากากกันสารเคมี	สวมใส่ตลอดเวลาในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



	การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย	เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT
	The assessment and administrate to manage side safety risk	แก้ไขครั้งที่ : 02 วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง(แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม ( 3-3 )

หน่วยงาน ....ฝ่ายปฏิบัติการ..... รายละเอียด .....การเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....  
 วัตถุประสงค์ .....เพื่อป้องกันและควบคุมความสูญเสียจากถังเก็บน้ำมันรั่วไหล/ไฟไหม้และระเบิด .....  
 เป้าหมาย .....ไม่มีอุบัติเหตุ การรั่วไหล ไฟไหม้ ระเบิด บริเวณถังเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์.....

ลำดับที่	มาตรการ/กิจกรรม/การดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงหรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	กำหนดโซนสูบบุหรี่และกฎระเบียบห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่หวงห้าม	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	ห้ามสูบบุหรี่นอกพื้นที่กำหนด	ไม่มีการสูบบุหรี่นอกพื้นที่ที่กำหนด	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
2	ระบีกะปฏิบัติงานสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	ผู้ปฏิบัติงานทุกคน	-การขออนุญาตทำงาน  -การตัดแยกระบบ  -การตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า	ผู้ปฏิบัติงานขออนุญาต เจ้าของพื้นที่ มีป้าย Lock out/Tag out อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบ สภาพจะมีสติ๊กเกอร์ติด อนุญาตให้ใช้งาน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  หัวหน้าแผนกแต่ละแผนก วิศวกร/หัวหน้าซ่อมบำรุง
3	ตรวจสอบท่านบน (Bund) หรือคันไถ ว่าสามารถกักเก็บน้ำมันที่หกรั่วไหลได้หรือไม่	หัวหน้าซ่อมบำรุง	ท่านบน คันไถ	ไม่มีรอยแตก/ร้าวของพื้นที่	วิศวกร



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### มาตรการความปลอดภัยในบริษัทสยาม เทงก์ เทอร์มินัล จำกัด

#### 1. การออกแบบโรงงาน

บริษัทมีการออกแบบโรงงาน อุปกรณ์ เครื่องจักร เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล เช่น

- ถังเก็บน้ำมัน มีการติดตั้งระบบเตือนน้ำมันหกส้นถัง
- มีวาล์วนิรภัยตรวจสอบแรงดัน ( Pressure Relief Valve) ที่ถังและท่อทางต่างๆเพื่อไม่ให้แรงดันเกินขีดความสามารถของอุปกรณ์
- มีระบบวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ ( Auto Level Gate)
- มีระบบวาล์วควบคุมการปิด เปิด ระบายไกล (Emergency Shut Down)

#### 2. ระบบป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัทมีการติดตั้งและตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ ที่ใช้ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างสม่ำเสมอ เช่น

- ระบบฉีดน้ำเลี้ยงถัง ( Deluge System )
- ระบบ Fire Pump System
- ระบบ ควบคุม วาล์วอัตโนมัติ

#### 3. การซ่อมบำรุงรักษา

ผู้ปฏิบัติงานซ่อมบำรุงต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานความปลอดภัยในการทำงาน มีการขอใบอนุญาตปฏิบัติงานตามแต่ละประเภทงาน เช่นงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ งานซ่อมธรรมดา งานที่อับอากาศ เป็นต้น โดยผู้ปฏิบัติงานต้องมีความมั่นใจก่อนทำการซ่อมบำรุง อุปกรณ์ต่างๆ มีการตัดแยกอย่างถูกต้องและเหมาะสม และป้องกันการเดินเครื่องโดยไม่ตั้งใจด้วยระบบ Lock Out / Tag Out



การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

The assessment and administrate to manage side safety risk

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง

#### 1. ระเบียบปฏิบัติงาน (PROCEDURE)

- P-SAF-001 หัวหน้างาน (Site Manager)
- P-SAF-002 4 ส. ในพื้นที่ปฏิบัติงาน (4S of A Work Area )
- P-SAF-003 งานใช้ความร้อน ( Hot Work )
- P-SAF-004 Fire Extinguisher-Portable Type
- P-SAF-005 งานเชื่อมตัดด้วยแก๊ส (Gas Welding and Gas Fusion )
- P-SAF-006 งานใช้สลิงยกของด้วยเครน (Sling Equipment and Sling Operation)
- P-SAF-007 งานเครนประเภทเคลื่อนย้าย (Operation of Mobile Crane)
- P-SAF-008 เครื่องจักรก่อสร้างประเภทรถยนต์ (Vehicle-Type Construction Machine)
- P-SAF-009 งานทาสี
- P-SAF-010 การทำงานในที่อับอากาศ
- P-SAF-011 งานเจียร (Grinding work)
- P-SAF-012 งานขจัดคอนกรีต (Concrete Work )
- P-SAF-013 งานทั่วไปในที่สูง (General / Overhead Work)
- P-SAF-014 งานใช้บันได (Work on A Stepladder)
- P-SAF-015 งานบนนั่งร้าน (Scaffolding)
- P-SAF-016 งานบนบันได(แบบเลื่อนได้) Ladder Work - Portable Type
- P-SAF-017 งานบนนั่งร้านแบบแขวน / งานชิงตาง่ายนิรภัย
- กฎระเบียบขั้นตอนวิธีการปฏิบัติงานของพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
- 1. ระเบียบวิธีปฏิบัติการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ
- 2. ระเบียบวิธีปฏิบัติการรับ – จ่าย น้ำมัน จากถังเก็บ

#### 2 การวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSAE)

1. งานสูบน้ำมัน
2. งานที่อับอากาศ
3. งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
4. งานบนที่สูง





การประเมินและการบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย

The assessment and administrate to manage side safety risk

เอกสารเลขที่ : PM-OHS-STT

แก้ไขครั้งที่ : 02

วันที่บังคับใช้ : 2 เมษายน 2563

### มาตรการระงับและฟื้นฟูเหตุการณ์


บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับคลังรับฝากสินค้าประเภทน้ำมัน จึงให้ความสำคัญที่เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัยเป็นอย่างมาก เนื่องจากอัคคีภัยเป็นภัยที่ร้ายแรงสามารถที่จะเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา โดยบางครั้งเราอาจไม่ทันรู้ตัวซึ่งเกิดจากความประมาท ความบกพร่องของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า หากไม่ได้รับการดูแลตรวจสอบเอาใจใส่ที่ดี เพราะน้ำมันเป็นเชื้อเพลิงที่ดีที่สามารถเกิดอัคคีภัยได้ง่ายและเมื่อเกิดอัคคีภัยยากที่จะควบคุมได้ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมันที่ลงสู่ทะเลหรือพื้นดิน ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ต้องมีระบบการป้องกันดูแลตรวจสอบที่ดี ซึ่งพนักงานต้องมีความพร้อมในด้านการระงับและมีความรู้ในด้านการป้องกันอัคคีภัย การระงับการหกรั่วไหลของน้ำมันที่ดีมีประสิทธิภาพพร้อมอยู่เสมอ จึงได้มีแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นแนวทางในการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินดังนี้

1. แผนฉุกเฉินไฟไหม้ถังน้ำมัน
2. แผนฉุกเฉินไฟไหม้ท่าเรือและเรือบรรทุกน้ำมัน
3. แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล

โดยแต่ละแผนฉุกเฉินได้มีการฝึกซ้อมปฏิบัติเป็นประจำทุกแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เป็นอย่างต่ำ เพื่อให้พนักงานเกิดความเคยชิน ไม่ตื่นตระหนกเมื่อเกิดเหตุการณ์ เข้าใจบทบาทหน้าที่ของพนักงานในแต่ละแผนก และเป็นการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ที่มีอยู่ เพื่อประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามแผนฉุกเฉิน

แผนปฏิบัติการ  
ภาวะฉุกเฉิน-ไฟดับ

---


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	PAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -




## แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

### ไฟฟ้าดับ


### Emergency Action Plan Power outage



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเรณู บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรรค์ ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญย้อย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับหลังจากการ  
ทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้  
ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


### 1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 1.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 1.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 1.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง

### 2. ขอบเขต

แผนปฏิบัติการนี้ครอบคลุมทุกหน่วยงานที่ใช้ระบบคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า และทำเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

### 3. นิยาม / คำจำกัดความ

3.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลกระทบต่อชีวิต

3.2 ไฟฟ้าดับ หมายถึง ภาวะที่กระแสไฟฟ้ามีความขัดข้องจนทำให้อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ ไม่สามารถทำงานได้ รวมถึง ไฟฟ้าที่ไม่สามารถให้แสงสว่างได้ทั้งที่เกิดจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ ไฟฟ้าจากเครื่อง GENERATOR ภายในของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล โดยจะต้องเป็นการดับมาแล้วไม่น้อยกว่า 5 นาที

ระดับของการเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง แบ่งออกเป็น 2 ระดับ

3.2.1 ไฟฟ้าระดับ 1 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟฟ้าดับ น้อยกว่า 1 ชั่วโมง

3.2.2 ไฟฟ้าดับระดับ 2 คือ ต้องใช้เวลาการดำเนินการแก้ไขรวมเวลาไฟฟ้าดับ มากกว่า 1 ชั่วโมง


3.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ( Generator ) หมายถึง ระบบสำรองไฟฟ้า โดยที่หลักการของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า คือ การเปลี่ยนแปลงพลังงานกลเป็นพลังงานไฟฟ้า

3.4 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ( Emergency Center ) หมายถึง ศูนย์อำนวยการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกรณี ไฟฟ้าดับในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

3.5 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจา ผ่านทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email ropicasec อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ


3.6 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ



	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	5 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

#### 4. ขั้นตอนการทำงาน


- 4.1 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้าให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยดี รวมถึงการแจ้ง Emergency Center ในการประกาศไฟฟ้าดับหรือขัดข้องให้กับแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือและพนักงานในบริษัทสยามเทคเทอร์มินัล รับทราบ และมีการดำเนินการติดตาม และรายงานให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบถึงความก้าวหน้าในการดำเนินการแก้ไข
- 4.2 เจ้าหน้าที่ช่าง มีหน้าที่ในการประสานงานและดำเนินการหาสาเหตุที่เกิดขึ้นของการเกิดไฟฟ้าดับ เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชาตามลำดับสายงานให้ทราบต่อไป
- 4.3 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพนักงานและ อุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงานได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและจ่ายน้ำมัน
- 4.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่เสี่ยงเมื่อเกิดไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง พร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน และหรืออันตรายจากความเสี่ยงของอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าที่สามารถทำงานได้ทันทีเมื่อมีไฟฟ้า รวมถึงท่าเรือเพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 4.5 เจ้าหน้าที่แม่บ้าน มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ และบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 4.6 ผู้ตรวจการ มีหน้าที่ดำเนินการประสานงานและบริหารจัดการให้เป็นไปด้วยดี รวมถึงการบริหารจัดการให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ขององค์กร

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 5. แนวทางปฏิบัติ

- 5.1 เมื่อไฟฟ้าดับมากกว่า 5 นาที ให้หน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งช่างเพื่อดำเนินการ
- 5.2 เมื่อทางแผนกช่างได้รับแจ้งในเรื่องไฟฟ้าดับ ให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง Contact Center โดยให้หัวหน้าช่างหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้งประกาศ ตามด้วยสถานที่ และแจ้งชื่อผู้แจ้ง พร้อมทั้งประสานงานกับเจ้าหน้าที่ช่างในการเข้าดำเนินการแก้ไข
- 5.3 Emergency Center เมื่อได้รับแจ้งให้ทำการประกาศ ประกาศติดกัน 2 ครั้ง และวิทยุสื่อสารแผนกช่างพร้อมทั้งประกาศแจ้งเรือที่เข้ารับการบริการถึงความไม่สะดวกในการให้บริการ แต่หากไฟฟ้าดับไม่สามารถทำการแก้ไขได้ให้ทำการ วิทยุสื่อสารแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ , ผู้จัดการแผนก, หัวหน้าแผนกความปลอดภัย และหน่วยงานดับเพลิง
- 5.4 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจตราพื้นที่และเข้าประจำจุดในจุดที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ที่ ท่าเรือ และลานถัง หรือเพื่อป้องกันเหตุการณ์อื่นๆที่อาจจะเกิดขึ้น
- 5.5 เมื่อประกาศ ทีมช่างซ่อมบำรุงแบ่งให้ช่าง 2 คน ไปที่ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อทำการตรวจสอบและเดินระบบ
- 5.6 ช่างซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบ Generator Auto Start ว่าทำการปกติหรือไม่ หากพบว่าไม่ดำเนินการตามปกติให้ดำเนินการแก้ไข Generator และทำการ Start เข้าสู่ระบบพร้อมทั้งสำรองน้ำมันให้เพียงพอต่อการใช้ไฟ
- 5.7 ช่างที่อยู่ห้องเครื่องตรวจสอบหาสาเหตุของไฟดับ หากพบว่าจำเป็นต้องใช้เวลาในการแก้ไขนานให้ช่างโทรแจ้ง Emergency Center เพื่อได้รับทราบจากการที่ไฟฟ้าดับ เพื่อให้เรือที่รับ – จ่าย น้ำมัน ทราบพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไข และรายงานผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ผู้ตรวจการ, หัวหน้าความปลอดภัย และผู้บังคับบัญชา ตามสายงาน เพื่อทราบสถานการณ์เป็นระยะๆ จนกว่าจะดำเนินการไขปัญหาไฟดับได้เรียบร้อยแล้ว
- 5.8 หัวหน้ากะในแต่ละหน่วยงานให้ทำการมอบหมายงานให้แก่เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานดำเนินการดูแลความปลอดภัย



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 6. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

### 6.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัลให้น้อยที่สุด

#### มาตรการในการปฏิบัติ


เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่อง GENERATOR ให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ 2 ครั้ง



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

1. เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือพบเห็น รีบดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกซ่อมบำรุง หมายเลข 038 216 148

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้งอุปกรณ์ พื้นที่ ความสำคัญในการต้องการใช้ไฟฟ้า

1.1.2 เจ้าหน้าที่ช่างไฟฟ้าประจำบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล รีบไปยังห้อง ควบคุมระบบไฟฟ้า MDB (Main Distribution Board)

1.1.3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุไฟฟ้าดับ และระบบที่ห้อง MDB และอุปกรณ์ต่างๆ

1.1.4 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator จ่ายไฟฟ้าได้ เจ้าหน้าที่สามารถควบคุมได้ด้วยตนเอง

1. ช่างไฟฟ้าตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า ( MDB ) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิตช์สับถ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ ( ATS ) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

2 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง และวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ รายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและวิทยุแจ้ง ไปยังห้อง Control Room

1.1.5 ตรวจสอบเครื่องสำรองไฟฟ้า Generator ไม่สามารถเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้

1 วิทยุรายงานไปยังห้อง Control Room


2 รายงานแจ้ง หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง

3 ช่างไฟฟ้าตรวจสอบและแก้ไขจุดที่ไม่สามารถแก้ไขได้

4 หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงรายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบถึงเหตุการณ์ พร้อมติดต่อขอความช่วยเหลือการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง

1.1.6 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ

1.1.7 ทน.กะ หน่วยงาน OPERATION แจ้งเหตุการณ์ OPERATION รับและจ่ายเรือ

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	9 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

#### 1.1.8 หน่วยงานความปลอดภัย

1. แจ้งทีม รปภ.ปิดประตูทางเข้า ออก และเดินตรวจตราพื้นที่ อย่างละเอียด
2. แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมายังจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

#### 1.1.9 ทีมดับเพลิง STAN BY ระดับเพลิงและอุปกรณ์เพื่อฟังคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

#### 1.1.10 หน่วยงานติดต่อสื่อสารโทรแจ้งขอความช่วยเหลือทีมผู้รับเหมาช่างไฟฟ้าภายนอกเกาะสีชังพร้อมแจ้งเหตุการณ์ไปยัง อำเภอ เทศบาล ตำรวจ สภอ.เกาะสีชังและลูกค้า

#### 1.1.11 ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถ เดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้

### 1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room

#### 1.2.1 หน.กะ หน่วยงาน OPERATION รีบไปยังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า ห้อง MDB และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ตรวจสอบระบบตู้ควบคุมไฟฟ้า ( MDB ) ตามจุดต่างๆและตรวจสอบสวิตช์สับถ่ายกระแสไฟฟ้าอัตโนมัติ ( ATS ) เพื่อรับกระแสไฟฟ้าจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

#### 1.2.2 เดินระบบ เครื่องสำรองไฟฟ้า Generator เพื่อใช้ไฟฟ้า

#### 1.2.3 กรณีสามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ เขียนรายงานเหตุการณ์ประจำวัน


#### 1.2.4 กรณีไม่สามารถเดิน GENERATOR จ่ายกระแสไฟฟ้าได้ ประสานงานรายงาน หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงและรายงานไปยังผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

#### 1.2.5 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงโทรศัพท์ติดต่อช่างไฟฟ้าและรีบรุดมายังห้องควบคุมระบบไฟฟ้า ( MDB ) โดยด่วน

#### 1.2.6 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า ( MDB ) สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้

##### 1. แจ้ง วิทยุรายงานไปยังห้อง Control Room


##### 2. รายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	10 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

1.2. 7 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงพร้อมทีมช่างไฟฟ้าเข้ามาตรวจสอบจุดเกิดเหตุและห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (MDB) ไม่สามารถเดินระบบเครื่องสำรองไฟฟ้า GENERATION ได้

1. โทรศัพท์รายงานผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
2. วิฑูรย์งานไปยังห้อง CONTROL ROOM
3. ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือประกาศใช้แผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ
  - ทีมซ่อมบำรุงเตรียมระบบไฟฟ้าแสงสว่างสำรอง
  - ทีมความปลอดภัย ตรวจสอบพื้นที่พร้อมสั่งการทีม รปภ.ทุกจุด เดินตรวจตราพื้นที่อย่างละเอียด พร้อมไฟฉายคนละ 1 กระบอก
  - ทีมดับเพลิง STAN BY รถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง
  - ทีมติดต่อสื่อสาร ติดต่อแจ้งเหตุการณ์ให้หน่วยงานราชการในพื้นที่เกาะสีชังและลูกค้าให้รับทราบ
  - ทีมติดต่อประสานงานติดต่อขอความช่วยเหลือจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง
  - ทีมซ่อมบำรุงร่วมกับทีมช่างไฟฟ้าเกาะสีชังที่เข้ามา ทำการตรวจสอบ ปรับปรุงแก้ไขระบบ ให้สามารถ เดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าได้
  - หัวหน้าซ่อมบำรุงติดต่อประสานงานกับผู้รับเหมาภายนอกเกาะสีชัง กรณีที่ทีมช่างไฟฟ้าจากการไฟฟ้าเกาะสีชังไม่สามารถแก้ไขเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้ ให้เข้ามายังพื้นที่



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	11 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินกระแสไฟฟ้าดับ

ภายหลังจากดำเนินการแก้ไขสามารถเดินระบบไฟฟ้าจ่ายกระแสไฟฟ้าได้ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า กะ หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ทำให้เกิดไฟฟ้าดับ
2. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมด



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

12 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ไฟฟ้าดับ

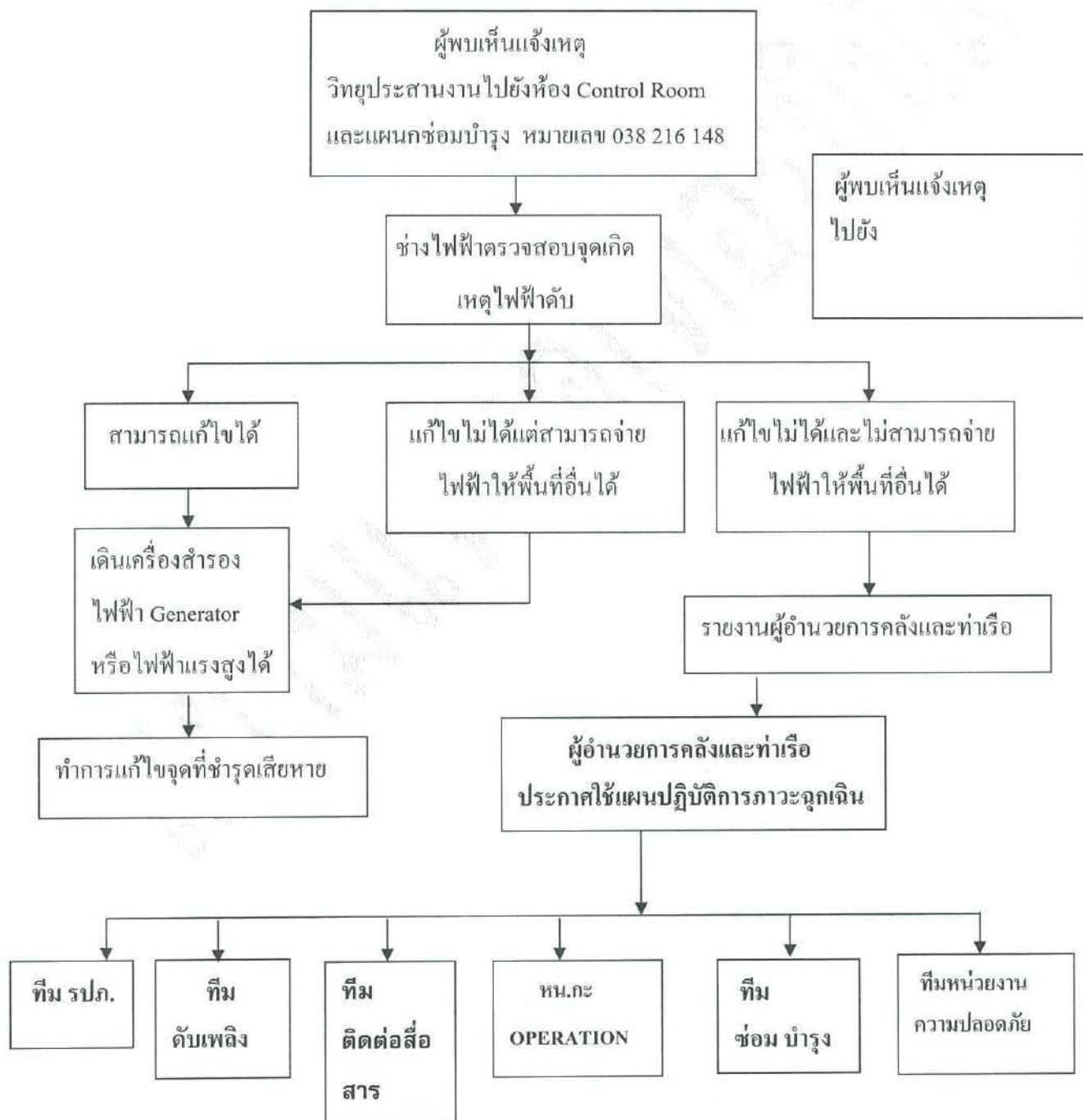
แก้ไข  
ครั้งที่


0

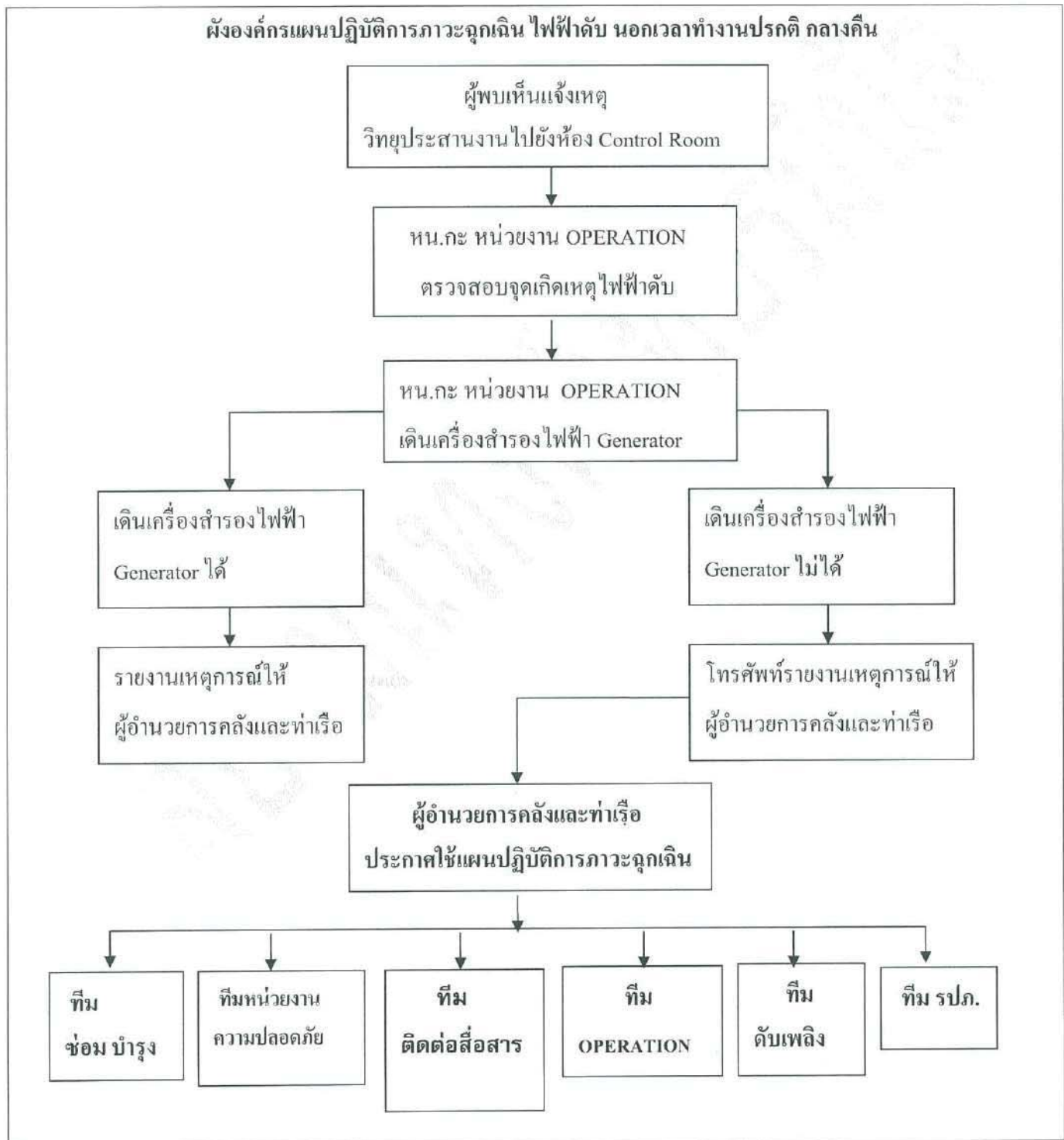
วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

### ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ ในเวลาทำงานปกติ



	บริษัท สยามเทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	13 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -








บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด


หน้าที่

14 จาก 20


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	14 จาก 20	
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

## 1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทางปฏิบัติด้านความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจในแผนฉุกเฉินของคลังและพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาผู้ปฏิบัติงานภาวะฉุกเฉินทีมปฏิบัติการทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินไฟฟ้าดับ 2. เป็นผู้อนุมัติและตัดสินใจดำเนินการสั่งการควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินเมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดจากเดินระบบจ่ายไฟฟ้าได้เป็นปกติ 3. เป็นผู้อนุมัติในการเริ่มดำเนินการหลังจากมีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	ผช.หน. ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง Generator	1. เป็นหัวหน้าทีมในการ ปฏิบัติการตามแผน ฉุกเฉินไฟฟ้าดับ เป็น ผู้ให้ข้อมูลและเป็นผู้สรุป ประเด็นสำคัญแจ้งให้ ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ปฏิบัติการไฟฟ้าดับ 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการระงับเหตุ ให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบ 2.ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4.จัดระดม รปภ. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5.ตรวจตรา พื้นที่ภายใน ลานถึงและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงาน พื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	16 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ		แก้ไข ครั้งที่	0
วันที่เริ่มใช้งาน	16/6/65		วันที่แก้ไข	-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านความปลอดภัยในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟู 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้านดับเพลิง	หน.ดับเพลิง	1. เตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการพื้นที่ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

17 จาก 20

หมายเลขเอกสาร

EAPP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ไฟฟ้าดับแก้ไข  
ครั้งที่


0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุก 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการแผนภาวะ ฉุกเฉินไฟฟ้าดับ 2. ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3. จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุด	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. เข้าใจและศึกษา วิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงาน ด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่าย น้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลาน ถังและท่าเรือ 4. เดินระบบเครื่อง กำเนิดไฟฟ้า GENERATOR	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์ 3. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน


ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีม OPERATION	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรรเสริญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย คู่ยไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรกิจนิติพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 ( 24 ชั่วโมง )	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 ( 24 ชั่วโมง )	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเกาะสีชัง	038 – 216190	
3	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอศรีราชา	038 - 324402	
4	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดชลบุรี	038 - 054707	
5	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
6	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
7	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
8	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
9	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
10	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
11	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 20
หมายเลขเอกสาร	EAPP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ไฟฟ้าดับ			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินไฟฟ้าดับ

1. เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR มีรายละเอียดดังนี้
  - 1.1 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 1 ขนาด 500 KVA
  - 1.2 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 2 ขนาด 500 KVA
  - 1.3 เครื่องกำเนิดไฟฟ้า GENERATOR เครื่องที่ 3 ขนาด 500 KVA
2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
  - 2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้
  - 3.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม
  - 3.2 ถังใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
  - 3.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร
4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ
  - 4.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ
5. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง
5. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง
6. ไฟฉาย 10 กระบอก
7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า
8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น
9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย
10. โทร โข่ง จำนวน 3 ตัว

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน-การชุมนุมประท้วง  
และก่อการจลาจล


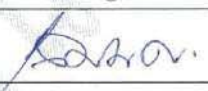

---

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	1 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


**แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน**  
**การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล**  
**Emergency Action Plan**  
**Demonstrations and Riots**



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรรเสริญ บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	พช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญชัย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วง และก่อการจลาจล หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไข เปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้ เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 1. ความเป็นมา

โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกสี่ซ้งฝั่งตะวันออก บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อ.เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี บนที่ดินเอกชนชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทางตอนใต้ของอำเภอเกาะสีชัง อยู่ห่างจากอำเภอสัตหีบ 12 กิโลเมตร ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประกอบกิจการท่าเรือพาณิชย์ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วพ.0504 / 1923 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2534

ปัจจุบัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง (ตามภาพ ที่ 1.1) ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้


ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ (ตามภาพที่ 1.2) โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWTตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถึงเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถังเก็บน้ำมัน



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	5 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0
วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -			

### ลักษณะและกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล

#### ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

##### ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งหมด

ลักษณะท่าเรือยื่นออกไปในทะเลเป็นรูปตัว L ความยาวรวมประมาณ 480 เมตรแบ่งออกเป็น 4 ท่าย่อย ความลึกของน้ำหน้าท่าด้านนอกสุดนับจากฝั่ง 16 เมตรและรับเรือได้สูงสุดขนาด 100,000 DWT.

##### กิจกรรมโดยสังเขป

เป็นท่าเทียบเรือรับเรือประเภทแทงค์เกอร์ ให้บริการทั่วไปสำหรับเรือขนถ่ายสินค้าเหลวและให้บริการเช่าคลังสินค้า (TANK FARM) สำหรับเก็บน้ำมัน

##### กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ


ประเภทเรือ: เรือบรรทุกสินค้าเหลว

#### ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

บริเวณพื้นที่ลานถังมีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลวจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอย มีพื้นที่ทั้งหมด 240 ไร่ มีความจุผลิตภัณฑ์น้ำมัน รวมความจุทั้งหมด 326 ล้านลิตร แบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ และน้ำมัน ดีเซล (ตามภาพที่ 2)



ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	<div>วันที่เริ่มใช้งาน</div> <div>วันที่แก้ไข</div> <div>16/6/65</div> <div>-</div>

พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ประกอบไปด้วย

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 อยู่ใน Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกัน
  - ฝั่งด้านทิศตะวันออก จะรับเรือต่างประเทศเข้า Discharge น้ำมันผ่าน Loading Arm เข้าสู่ Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
  - ฝั่งด้านทิศตะวันตก จะรับเรือภายในประเทศ รับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 และ 4 อยู่ใน อยุ่ด้านทิศเหนือของท่าเรือ โดยมี Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกันทั้ง 2 ท่า เรือจะรับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเชื่อมปูนเพื่อกันน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร

ในการปฏิบัติการทางกิจกรรมของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ซึ่งเป็นท่าเทียบเรือและถังเก็บน้ำมันแห่งเดียวในเกาะสีชัง และบริเวณพื้นที่ทางทะเลเป็นพื้นที่จอดเรือสินค้าจำนวนมาก จึงเป็นสาเหตุให้ผู้ที่ไม่หวังดีต่อบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ปลุกระดมผู้คนเข้ามาประท้วง และก่อการจลาจล



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 1.2 วัตถุประสงค์ของแผนปฏิบัติการ

เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการการบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ของทุกภาคส่วน ทั้งผู้ประกอบการ องค์กรภาครัฐ และชุมชน ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ขึ้นเพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

## 1.3 ขอบเขต พื้นที่รับผิดชอบ

ทางบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ตระหนักถึงปัญหาการประท้วง และก่อการจลาจลทำให้ไม่สามารถดำเนินกิจกรรมได้ มีพื้นที่ที่บุคคลสามารถเข้าพื้นที่ทางบกที่บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ 2 ทาง ดังนี้

1.3.1 ประตูทางเข้าติดถนนสาธารณะ ฝั่งทิศตะวันตกของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

1.3.2 พื้นที่ท่าเรือ ฝั่งทิศเหนือ ติดกับหาดทรายแก้วซึ่งอยู่ในเขตพระราชสถาน


## 1.3. นิยามศัพท์

1. เหตุฉุกเฉิน/ภาวะฉุกเฉิน (Emergency) หมายถึงเหตุการณ์หรือสภาวะที่มีอันตรายหรือ อันตรายแฝงสูง ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วส่งผลกระทบต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือเป็นสภาวะที่เกิดขึ้น แล้วไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติได้ในเวลาอันจำกัด

2. การประท้วง หมายถึง การแสดงออกด้วยการกระทำ เพื่อแสดงให้เห็นว่า คัดค้านหรือไม่ เห็นด้วย ซึ่งมีหลากหลายวิธี เช่น การอดข้าวประท้วง การเดินประท้วง ซึ่งส่วนใหญ่ เป็นการแสดงออก ทางสังคมและการเมือง โดยการประท้วงที่ใช้ความรุนแรงก่อให้เกิดความวุ่นวายจนกลายเป็นการก่อ การจลาจล

3. การก่อการจลาจล หมายถึง การก่อความไม่สงบที่มีลักษณะคล้ายสงครามกลางเมือง คือมีมวลชนขนาดใหญ่รวมตัวกันเคลื่อนไหวเพื่อนำไปสู่การเปลี่ยนแปลง และอาจจะไม่สามารถ ควบคุมมวลชนที่มารวมตัวกันนั้นได้ จนนำไปสู่การจลาจล สร้างความวุ่นวาย สับสนและเกิดความเสียหาย โดยเมื่อสถานการณ์พัฒนาสู่การจลาจลแล้ว ก็จะมีการปราบปรามจากเจ้าหน้าที่รัฐ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

4. ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) หมายถึงศูนย์อำนาจการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกรณี เกิดการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง

5. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาล/อบต. (กอ.ปภ.เทศบาล/กอ.ปภ.อบต.) หมายถึงศูนย์อำนาจการกลางในระดับเทศบาล/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อระดมสรรพ กำลังและทรัพยากรในการจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงาน ต่างๆ ทั้งฝ่ายพลเรือน และฝ่ายตำรวจ ทหาร เจ้าหน้าที่ ตลอดจนองค์การต่างๆ ในการควบคุมสถานการณ์ใน พื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง


6. กองอำนาจการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด(กอ.ปภ.จว.) หมายถึงเป็นศูนย์อำนาจการกลางในระดับจังหวัด เพื่อระดมสรรพกำลังและทรัพยากรในการ บริหารจัดการภัยพิบัติที่เกิดขึ้น และเป็นศูนย์ประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ทั้งฝ่ายพล เรือน และฝ่ายราชการตลอดจนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และองค์การสาธารณกุศล ในการควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่เกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง (ตั้งอยู่ ศาลากลางจังหวัด )

7. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ (IC : Incident Commander) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่งการผู้ว่า ราชการจังหวัด (ผู้อำนวยการจังหวัด) นายอำเภอ (ผู้อำนวยการอำเภอ) นายก อบต./เทศบาล (ผู้อำนวยการท้องถิ่น)

8. ผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (ED : Emergency Director) หมายถึงผู้มีอำนาจสั่ง การสูงสุดของบริษัทสยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด /สถานประกอบการที่เกิดเหตุ(ED) ที่มีชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

9. ผู้สั่งการ ที่เกิดเหตุ (OC : On-scene Commander) หมายถึงผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของโรงงาน/สถานประกอบการที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการระงับเหตุ และช่วยชีวิตที่จุดเกิดเหตุ

10. ฝ่ายประสานงาน (MC : MUTUAL AID CO-ORDINATOR) หมายถึงผู้ทำหน้าที่ ประสานงานกับหน่วยสนับสนุนจากภายนอก ให้การต้อนรับ แจกข้อมูลข่าวสาร และการประสานการ ปฏิบัติกับกองอำนาจป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	9 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

11. ฝ่ายเจรจาต่อรอง : PL (Public Liaison) ทำหน้าที่ในการเจรจาต่อรองกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงและก่อการจลาจล โดยประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ ดือนรับและดูแลสื่อมวลชน และดูแล กลุ่มผู้ชุมนุมประท้วง
12. ฝ่ายข่าวสาร : (News Monitor) ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล สาเหตุ วัตถุประสงค์ และ ความต้องการของกลุ่มผู้ชุมนุม ประท้วงฯ ฝ้าติดตามความเคลื่อนไหวของกลุ่มผู้ประท้วงทั้งภายใน และภายนอกพื้นที่ ฝ้าติดตามข่าวทาง TV และวิทยุ ดูละและดือนรับหน่วยงานราชการ รวมถึงร่าง แถลงการณ์/เขียนข่าว/Q&A(คำถาม&คำตอบ) แล้วนำเสนอต่อ ED พิจารณา
13. ฝ่ายสนับสนุนสถานที่และอุปกรณ์: AD (Administration) ทำหน้าที่จัดเตรียมห้องและอุปกรณ์ในห้อง ตามที่กำหนดไว้ เช่น ห้อง Emergency Center, ห้องดือนรับนักข่าว, ห้องเจรจาต่อรอง จัดเตรียมรถ, อาหาร เครื่องดื่ม หรือตามที่ร้องขอ สำหรับรับรอง นักข่าว หน่วยงานราชการ, กลุ่มผู้ประท้วง, ทีมทำงาน และประสานงานกับ โรงพยาบาลส่งผู้บาดเจ็บ/ ทีมพยาบาล Standby
14. การแจ้ง หมายถึงการติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่าน ทางวิทยุสื่อสาร วิทยุกระจายเสียง โทรศัพท์ โทรสาร Line Email รถประกาศ อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่าง เพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ
- 15 การรายงาน หมายถึงการบอกกล่าวหรือมอบข้อมูลในสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางและ ด้วยวิธีการที่กำหนดอย่างมี รูปแบบ เช่น เอกสารรายงาน โทรสาร Line หรือEmail เป็นต้น



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	10 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65




ภาพที่ 3 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากภาพถ่ายมุมสูง



ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากดาวเทียม

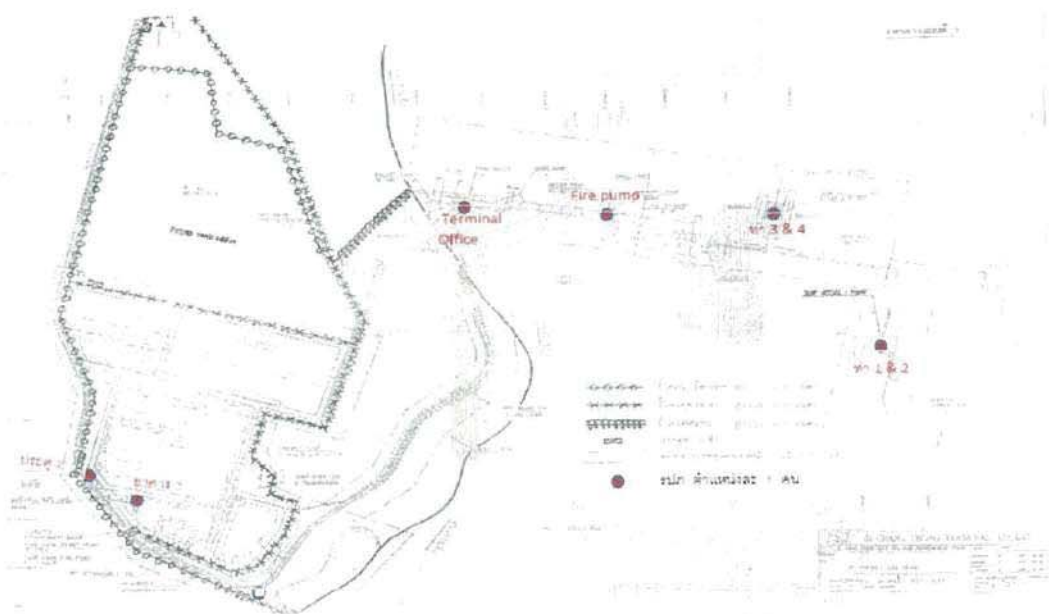




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้า	12 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -




ภาพที่ 7 แสดงป้อม รปภ. ประตู 2 ทางเข้า บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล ที่ติดถนนสาธารณะ



ภาพที่ 8 แสดงตำแหน่ง รปภ.ประจำจุดพื้นที่ภายใน บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	13 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

## 2. ข้อมูลทั่วไป

### 2.1 สภาพพื้นที่


บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของ อำเภอเกาะสีชัง มีพื้นที่โดยประมาณ 240 ไร่ เป็นโรงงานอุตสาหกรรมประเภท คลังรับ – จ่าย น้ำมัน มีระยะห่างจากชุมชนและสถานที่สำคัญดังนี้

- 1.1 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันออก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก อำเภอศรีราชา 12 กิโลเมตร
- 1.2 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากเขตชุมชน หมู่ 3 ที่ใกล้ที่สุด 1.5 กิโลเมตร
- 1.3 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ติดกับสถานที่สำคัญเขตพระราชสถาน ระยะห่างประมาณ 500 เมตร
- 1.4 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศตะวันตก บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากสถานที่ท่องเที่ยว หาดถ้ำพัง ระยะ 2 กิโลเมตร
- 1.5 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจาก โรงพยาบาลเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.6 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากสถานีตำรวจเกาะสีชัง ระยะ 2.5 กิโลเมตร
- 1.7 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากที่ว่าการอำเภอเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.8 แนวเขตพื้นที่ทิศเหนือ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากเทศบาลเกาะสีชัง ระยะ 3.2 กิโลเมตร
- 1.9 แนวเขตพื้นที่ด้านทิศใต้ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล อยู่ห่างจากแหล่งท่องเที่ยวท่ายายทิม 1.2 กิโลเมตร

### 2.2 ข้อมูล เกาะสีชัง

ประชากรในพื้นที่เกาะสีชัง ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพ การประมง เป็นหลัก รองลงมาเป็นเกี่ยวกับการรับนักท่องเที่ยว เพราะเกาะสีชังเป็นแหล่งการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดชลบุรี



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	14 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

### 3. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

#### 3.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมการประท้วงและการจลาจล บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดผังองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัท ที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติ อย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัลให้น้อยที่สุด


#### มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉิน

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ในการป้องกันผู้บุกรุกให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

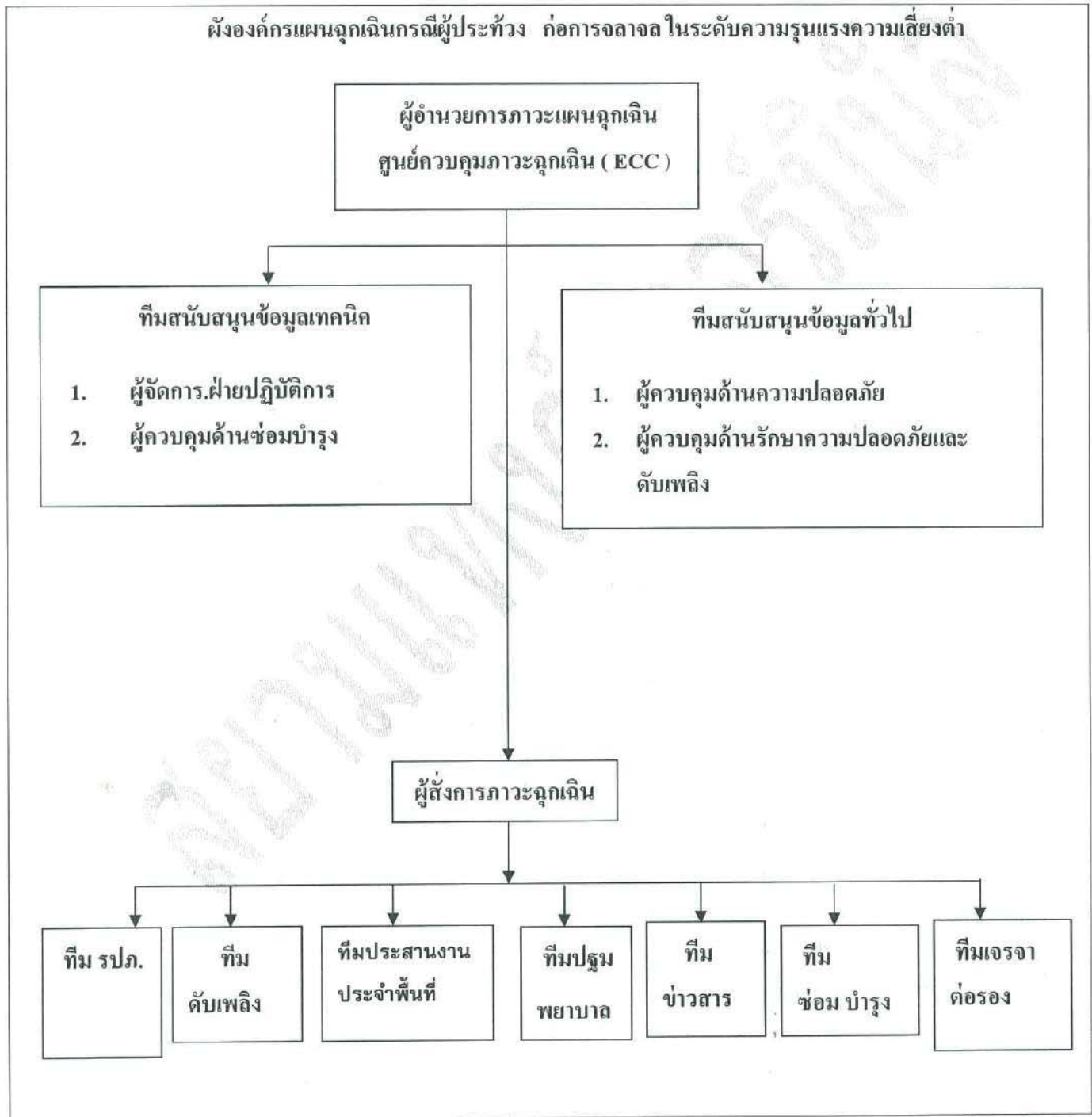
มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบไปด้วย

1. กำหนดระดับความรุนแรง โดยผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์การผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ดังนี้
 


ระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกกรุก

  - 1.1 ระดับความรุนแรงเสียดำ มีผู้ประท้วง ที่ประท้วงแต่ไม่มีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่สามารถควบคุม พุดคุย เจริญ ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่
  - 1.2 ระดับความรุนแรงเสียดำกลาง มีผู้ประท้วง แต่ไม่มีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจาร พุดคุย ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการท้องถิ่น เจ้าหน้าที่ ตำรวจ
  - 1.3 ระดับความรุนแรงเสียดำสูง มีผู้ประท้วง และมีการบุกกรุก ก่อการจลาจล ที่ไม่สามารถเจรจาร พุดคุยได้ ได้ ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่จากหน่วยงานราชการท้องถิ่น ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงาน ราชการระดับจังหวัด

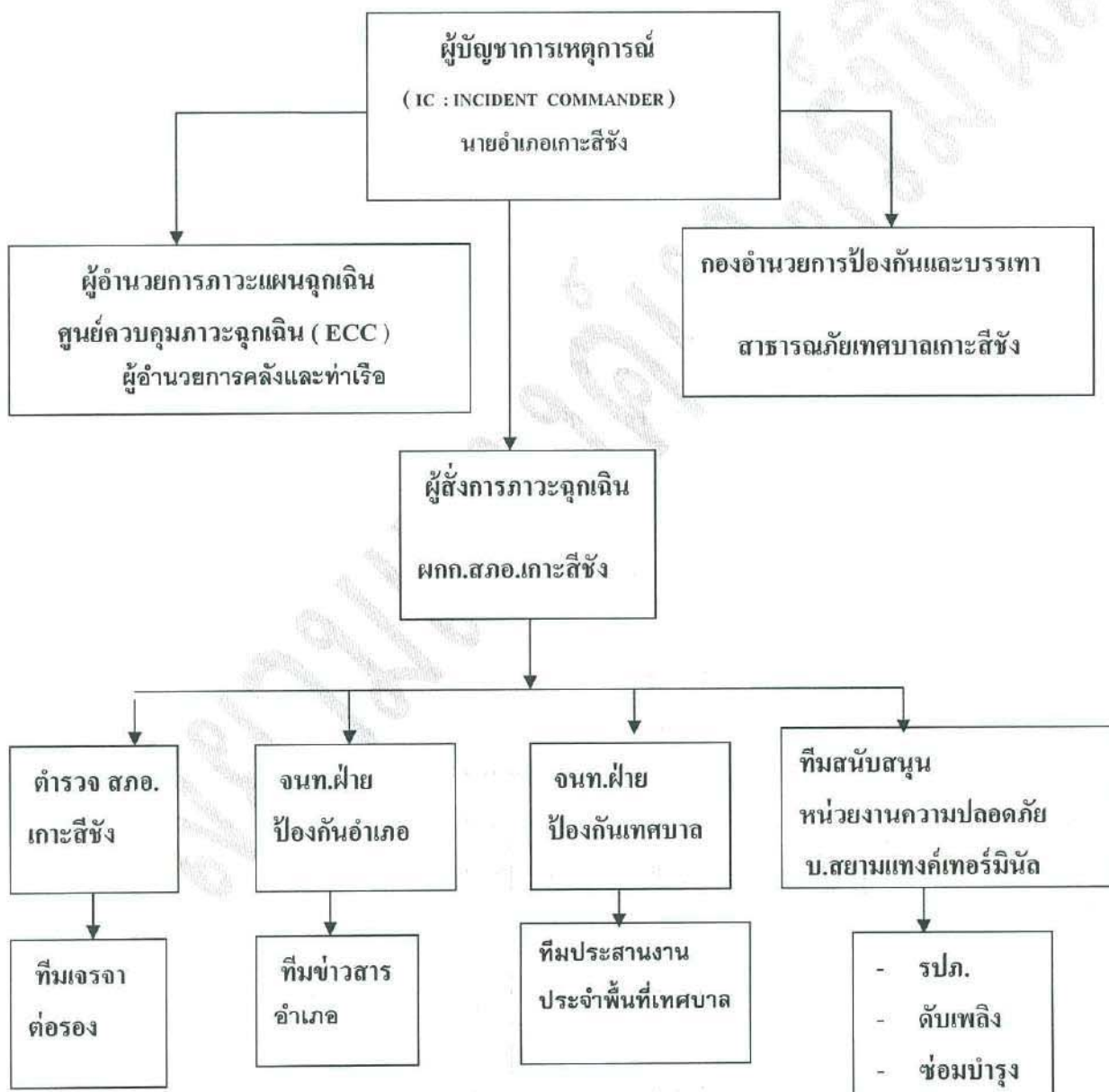
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	16 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -






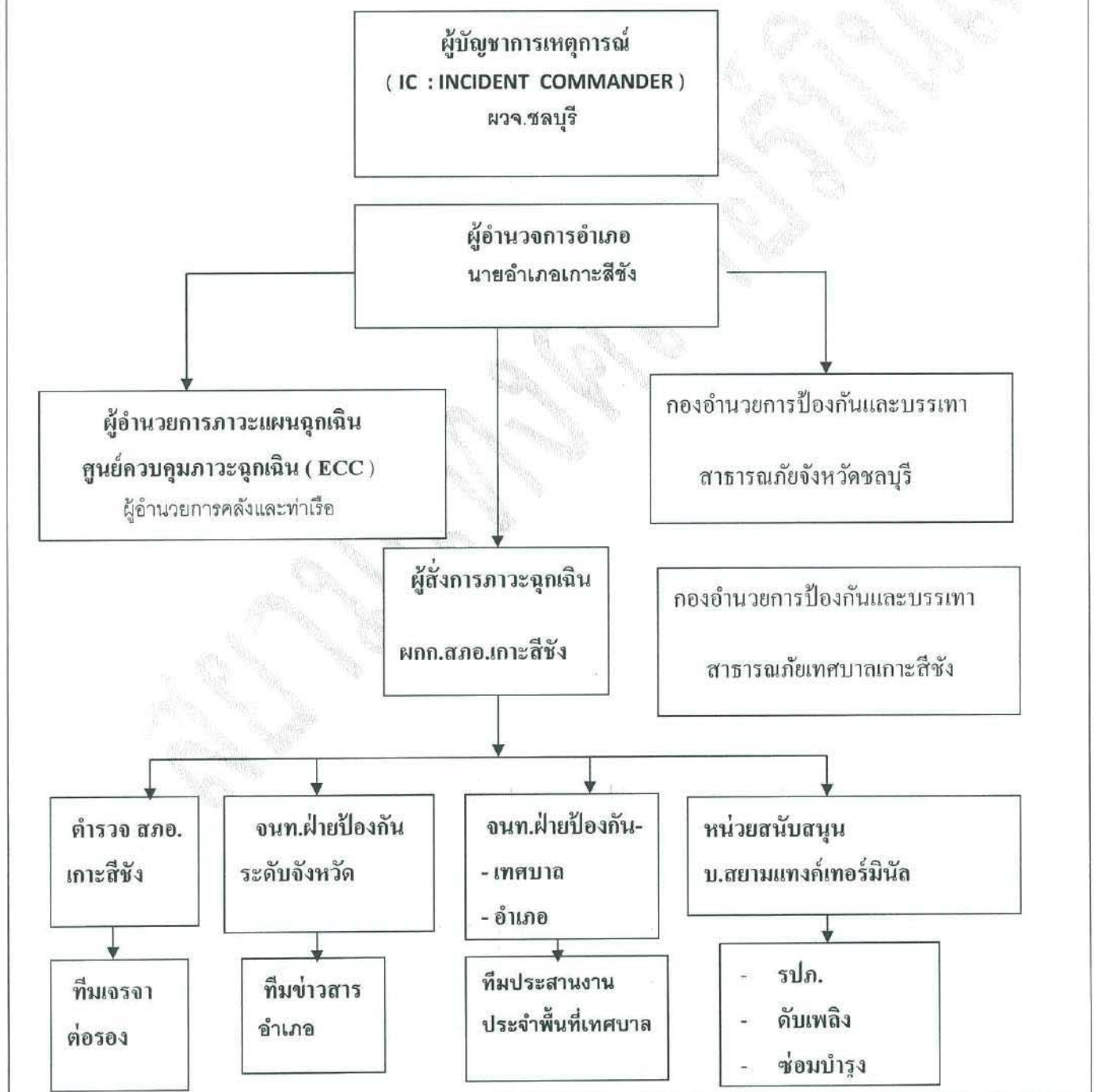
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง ก่อการจลาจลในระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 100
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	<div>0</div> <div>วันที่เริ่มใช้งาน</div> <div>วันที่แก้ไข</div> <div>16/6/65</div> <div>-</div>

ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง ก่อการจลาจล ในระดับความรุนแรงความเสี่ยงสูง



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

### 1.1 หน้าที่ และความรับผิดชอบ ในระดับความรุนแรง ความเสี่ยงต่ำ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมผู้ประท้วง 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินระดับ บริษัทเมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดอุบัติเหตุการณ์ผู้ ประท้วง 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มดำเนินการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

20 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข


16/6/65

-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม สนับสนุน ข้อมูลด้าน เทคนิค	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ	ผช. ผู้จัดการ	1.สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค เป็นผู้ให้ข้อมูลและเป็นผู้สรุปประเด็นสำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินและทีมสนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับการมอบหมายจากผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิดสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่และฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ 3. ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉิน
	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	หน.ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉิน 3.สนับสนุนจัดทำโครงสร้างอุปกรณ์ในการระงับเหตุฉุกเฉิน	1. เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุนด้านอุปกรณ์ในการระงับเหตุ 2. จัดสร้าง จัดหา อุปกรณ์ต่างๆในการปฏิบัติตามเหตุการณ์ผู้ประท้วง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉิน	1. ระดมความคิดสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการป้องกัน ตรวจสอบพื้นที่และฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการซ่อม บำรุง รักษา อุปกรณ์ด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุผู้ประท้วงยุติ ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉิน


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ คลังและ ท่าเรือ	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุฯ และประสานตาม แผนฉุกเฉินฯประจำ พื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ อยู่ในขอบเขตจำกัด และเข้าสู่ภาวะปกติ 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิง ต่าง ๆ และประสาน งานกับทีมตอบโต้เหตุ ฉุกเฉิน (Emergency response team) และ ผู้เกี่ยวข้อง โดยเป็น ผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้บาดเจ็บ ต้องประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ขอยกเลิกแผน ฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาติ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน ความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านความ ปลอดภัยในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟู 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์
	ผู้ควบคุมด้าน การรักษา ความ ปลอดภัยและ ดับเพลิง	PFSO และ หน. ดับเพลิง	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์ด้านการ รักษาความปลอดภัย และดับเพลิงให้มี ประสิทธิภาพ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องด้าน การรักษาความ ปลอดภัยและดับเพลิง	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ พื้นที่ และฟื้นฟู 2. จัดกำลังคนและ วางแผนในการใช้งาน อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน



	บริษัท สยามเทคส์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	23 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม รปก.	หน.ชุด รปก		1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการ ระงับเหตุให้พร้อม ใช้งาน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉิน 2. ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้ผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ ทางเข้า ออก คลัง 4. จัดระดม รปก. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5. ตรวจสอบรา พื้นที่ ภายในแนวกำแพง อย่างละเอียด	1. ให้ข้อมูลผู้ประท้วง แก่ผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน 2. ตรวจสอบพื้นที่ ทางเข้าออกทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน
ทีมดับเพลิง	หน.ดับเพลิง		1. เตรียมรถดับเพลิง และอุปกรณ์พร้อม ใช้งานอย่างมี ประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อม ทีมดับเพลิงประจำการ ที่ทางเข้า ออก ตาม คำสั่งผู้สั่งการแผน ฉุกเฉิน	1. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

24 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีม ประสานงาน ประจำพื้นที่	หน.ธุรการ		1.ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3.ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุก 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉิน 2.ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3.จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมปฐม พยาบาล	ธุรการ		1.ตรวจสอบอุปกรณ์ ในการปฐมพยาบาล ให้มีความพร้อมใน การใช้งาน 2.จัดหา จัดซื้อ อุปกรณ์ที่ต้องใช้งาน	1.รักษาพยาบาล เบื้องต้นให้กับ ผู้บาดเจ็บที่จู่รวมพล 2.ติดต่อประสานงาน กับทีมประสานงานขอ รถพยาบาลมารับ ผู้บาดเจ็บในกรณี บาดเจ็บรุนแรง	1.รายงานการ รักษาพยาบาลให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีมข่าวสาร	หน.ธุรการ		1.หาข้อมูลข่าวสาร ในพื้นที่เป็นประจำ 2.รายงานข้อมูล ข่าวสารให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน	1.หาข้อมูลข่าวสาร จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุดในการมา ประท้วงชุมนุม 2.จัดบันทึกข้อมูลที่ ได้รับข่าวสาร	1.รายงานข้อมูล ข่าวสารทั้งหมดให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

25 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อมบำรุง	หน.ซ่อม บำรุง		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดทำอุปกรณ์ในการ ป้องกันผู้บุกรุก	1.จัดอุปกรณ์สิ่งกีด ขวาง ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน 2.จัดสร้าง จัดทำ อุปกรณ์ตามคำสั่งผู้สั่ง การแผนฉุกเฉิน	1.เก็บอุปกรณ์และสิ่ง กีดขวางออกจากพื้นที่ 2.ร่วมตรวจสอบความ เสียหายของพื้นที่ 3.รายงานอุปกรณ์ที่ นำมาใช้งานให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน
ทีมเจรจา ต่อรอง	ผช.ผู้จัดการ แผนกปฏิบัติ การทำเรือ		1.เข้าร่วมฝึกซ้อม ตามแผนฉุกเฉิน 2.ตรวจสอบและ จัดเตรียมข้อมูลใน การเจรจากับผู้ ประท้วง	1.เจรจาต่อรองกับ หัวหน้าชุดผู้ประท้วง 2.สอบถามรายละเอียด ในการประท้วง บุกรุก 3.จดบันทึกเหตุการณ์ ในการเจรจาอย่าง ละเอียด 4.รายงานผลการเจรจา ให้ผู้สั่งการแผน ฉุกเฉิน	1.รายงานผลการ บันทึกเจรจาให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2.ร่วมตรวจสอบพื้นที่ ความเสียหาย



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	26 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

- 1.2 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสี่ยงปานกลาง  
บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วม  
ปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางอำเภอ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับอำเภอ ทั้งนี้จะได้ไม่  
เกิดการซ้ำซ้อนในการสั่งการและควบคุม
- 1.3 บทบาทหน้าที่ในระดับความรุนแรงของการประท้วง และก่อการจลาจล บุกรุก ระดับความเสี่ยงสูง  
บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีบทบาทหน้าที่หน่วยงานที่ให้การสนับสนุน ให้ข้อมูลและร่วม  
ปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉินของทางจังหวัด เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของทางระดับจังหวัด ทั้งนี้จะได้  
ไม่เกิดการซ้ำซ้อนในการสั่งการและควบคุม



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

27 จาก 44

หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

### 3.2 ขั้นตอนการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มี 3 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน


ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกัน สิ่งกีดขวางและระงับเหตุ โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและระดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมใช้ตลอดเวลา

1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงานมีความรู้ในด้านการเตรียมรับผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ในการฝึกซ้อมระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล

1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉินคลังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้มีหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	28 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินประกอบด้วย

2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉิน โดยมีหลักการพิจารณาดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยต่ำ	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยปานกลาง	ภาวะฉุกเฉินระดับ ความเสี่ยระดับสูง
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุม ป้องกันการประท้วงและก่อการ จลาจล ที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	เพียงพอ หรืออาจ ขอความช่วยเหลือ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุสิ่งกีดขวาง	เพียงพอ	เพียงพอหรือ อาจมีอุปกรณ์พิเศษ บางประเภทต้องขอ ความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนผู้ประท้วง และก่อการ จลาจล	จำนวนน้อยไม่เกิน 10 คน	เกิน 10 คน	ตามแผนระดับอำเภอ
4. การเจรจาต่อรอง พุคคูลย	พุดคูลย เจริจาตคตลง กันเองได้	พุดคูลยไม่ได้	ตามแผนระดับอำเภอ





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

29 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65


-

2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

2.2.1 ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีหน้าที่ในการควบคุม เปรียบเทียบตรง วางสังเกตขวาง, การใช้อุปกรณ์ ช่วยเหลือบาดเจ็บ และการควบคุมการป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีม รปภ
3. ทีมดับเพลิง
4. ทีมประสานงานประจำพื้นที่
5. ทีม ข่าวสาร
6. ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
7. ทีมเจรจา ต่อรอง
8. ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	30 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล เช่นการประสาน งานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พานะ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

- 1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน
- 2) สนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)  
ประกอบ
  - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการ
  - ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
- 3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)
  - ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
  - ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
  - ผู้ควบคุมด้านธุรการ
  - ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
  - ผู้ควบคุมด้านรักษาความปลอดภัยและดับเพลิง



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

31 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65  
-

หมายเหตุ:

1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณหน่วยงานนั้น ๆ
2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้แต่มีความเกี่ยวข้องในการสนับสนุนฯให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจในการสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าวปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ให้ส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

### 2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับต่างๆ

#### 2.3.1 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล ระดับความรุนแรงความเสียหายต่ำ

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ ให้สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินผู้ประท้วง และก่อการจลาจล
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่าเพื่อคัดแยกระบบน้ำมันในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อบนหน้าท่าและลานถัง สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉินแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมดับเพลิง เป็นทีมเข้าตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ
3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อปรึกษาและขอคำแนะนำในการระงับเหตุ และประสานงานกับทีมสนับสนุนทั่วไปเพื่อเฝ้าระวังผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการประท้วง
4. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ส่วนราชการท้องถิ่นรับทราบทุกหน่วยงาน
5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุหากมีผู้สูญหายต้องประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯเข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาลและประสานงานกับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ
6. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้อำนวยการฯพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ





หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

### 2.3.2 กรณีมีผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีความรุนแรงระดับปานกลาง

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลที่มีสถานการณ์เกินขีดความสามารถของเจ้าหน้าที่ของสถานประกอบการที่เกิดขึ้น ไม่เพียงพอจำเป็นต้องร้อง ขอการสนับสนุนจากหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของท้องถิ่น (เทศบาล/อำเภอ.)

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าการเจรจาพูดคุย ไม่ได้ผล มีการขยายตัวของผู้ประท้วงจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็น ขอยกระดับเหตุฉุกเฉินเป็นระดับความรุนแรงปานกลาง ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ

2. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้ทีมประสานงานโทรแจ้งเหตุการณ์หน่วยงานราชการ อำเภอเกาะสีชัง เทศบาลเกาะสีชัง และ สถานีตำรวจเกาะสีชัง

3. นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์

4. ในระหว่างรอหน่วยงานราชการระดับอำเภอเข้ามาให้ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมกับทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯและทีมเจรจาต่อรองทำการต่อรอง และจัดหาอุปกรณ์สิ่งกีดขวางเสริมและขอกำลังพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ


5. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน เป็นระยะในระหว่างรอหน่วยงานภายนอกเข้ามา

6. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินตามองค์กรภาวะฉุกเฉินผู้ประท้วง ระดับความรุนแรงปานกลาง

7. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตามหน้าที่ที่ได้รับผิดชอบ สนับสนุนผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความรุนแรงความเสี่ยงปานกลาง

8. ทุกทีมปฏิบัติการของทางคลังเป็นทีมสนับสนุนตามการร้องขอจากผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินระดับความเสี่ยงปานกลาง

9. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงปานกลาง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	33 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

### 2.3.3 กรณีเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วงและก่อการจลาจล ระดับความเสี่ยงสูง เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

เป็นการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล ที่มีสถานการณ์ขยายตัวลุกลาม จนเกินขีด ความสามารถของกองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นแห่ง พื้นที่ (เทศบาลเกาะสีชัง) และกองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสา ธารณภัยอำเภอ (อำเภอเกาะสีชัง) ไม่สามารถระงับภัยและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก กองอำนวยการป้องกันภัยและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด (จังหวัดชลบุรี) รวมทั้งหน่วยสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกระดับอื่น ๆ

- 1.. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินความรุนแรงระดับความเสี่ยงปานกลางเป็นผู้พิจารณาและประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องระดับจังหวัด
- 2.. ทีมสนับสนุนทางคลังปฏิบัติการตามคำสั่งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินความรุนแรงระดับความเสี่ยงสูง
3. ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือบุคคลอื่นที่เป็นตัวแทนเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับนายอำเภอ โดยมีผู้อำนวยการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์
4. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินระดับความรุนแรงระดับสูง จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ
- 5.





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

34 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล มีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตรายรั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน โดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้องขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุและให้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนกดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

#### 2.3.4 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

##### 1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ เป็นต้น

1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานงานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ หรือ ช่อง VHF 156.300 MHZ

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้วิทยุ ช่องความถี่การใช้งานของบริษัทคือ วิทยุ UHF ช่องความถี่ คลื่น 430.150 MHZ

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

1. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์ ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้อำนวยการคลัง





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

35 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

## 2. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

- ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการรักษาเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน
- แผนความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณีเหตุฉุกเฉิน
- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่ายส่งแผนกบัญชีต่อไป

## ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

## 1. การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุผู้ประท้วง และก่อการจลาจล สิ้นสุด

1.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความเสี่ยง เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความเสี่ยง

2 การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ และจัดการพื้นที่หนทางเข้าเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

2.1 ในกรณีเป็นระดับความเสี่ยงเล็กน้อย ให้ผู้อำนวยการฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

2.2 ในกรณีเป็นระดับความรุนแรงปานกลางและสูง ให้ผู้บริหารที่สูงกว่าระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานปกติ



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

36 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข  
ครั้งที่

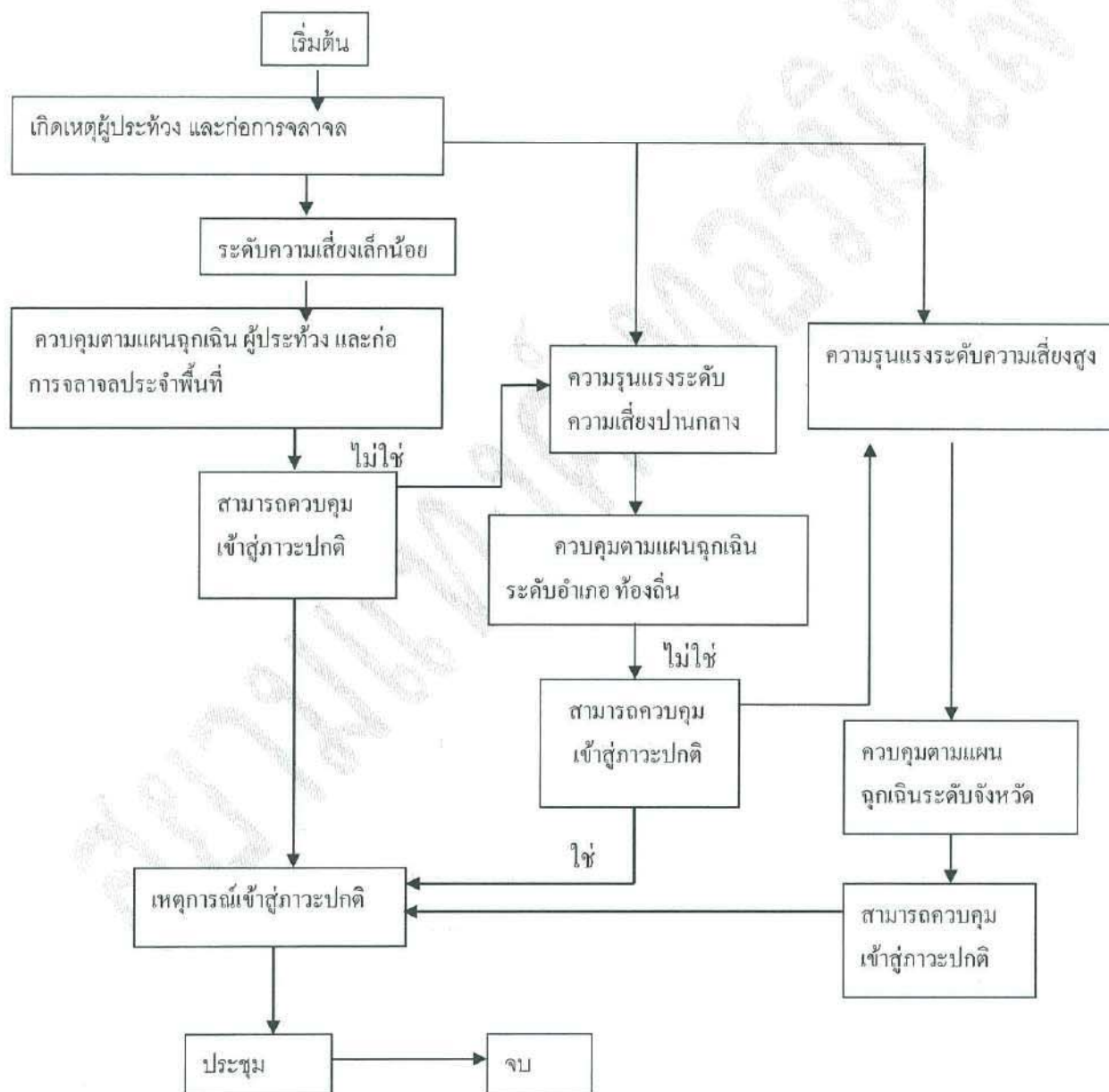
0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

### แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)





## บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

37 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

## 3.3 การขอความช่วยเหลือ ประสานงานกับหน่วยงานราชการท้องถิ่นและหน่วยงานราชการส่วนกลาง

การประสานงานเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยมีทีมประสานงานติดต่อสื่อสาร ในศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน เป็นทีมที่ได้รับคำสั่งจากผู้สั่งการควบคุมภาวะฉุกเฉินทำหน้าที่ประสานงานภายในและภายนอกเมื่อมีการร้องขอความช่วยเหลือและแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนทำรายงานการแจ้งเหตุการณ์ให้กับหน่วยงานราชการต่างๆที่เกี่ยวข้อง โดยมีการติดต่อประสานงานดังนี้

## 1 การติดต่อประสานงานภายในองค์กร

1.1) ศูนย์รายงานการแจ้งเหตุฉุกเฉินผู้ประท้วงและก่อการจลาจล คือฝ่ายปฏิบัติการห้องควบคุมเป็นผู้รับรายงาน และ ผู้รับแจ้งต้องรับรายงานเหตุการณ์และรายงานต่อผู้อำนวยการศูนย์ ปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน

1.2) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน รายงานแจ้งเหตุการณ์และ ประเมินสถานการณ์ เบื้องต้น รายงานสถานการณ์ฉุกเฉินต่อผู้บังคับบัญชา

1.3) กรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน ศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ได้พิจารณาเหตุการณ์แจ้งขอความช่วยเหลือ การร้องขอสนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

## 2 การติดต่อประสานงานภายนอกองค์กร

โดยทันทีที่เกิดเหตุการณ์ขึ้น เจ้าหน้าที่ทีมประสานงาน ติดต่อสื่อสาร ที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ กับหน่วยงานราชการและหน่วยงานภายนอก โดยมีข้อมูลดังนี้

- ข้อมูลผู้แจ้ง หมายเลขติดต่อ
- รายละเอียดสถานที่เกิดเหตุ ลักษณะการเกิดเหตุการณ์
- ข้อมูลจำนวนผู้ประท้วง และลักษณะการประท้วง
- สภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ ที่คาดว่าจะได้ผลกระทบ
- ข้อมูลพื้นที่คลังและท่าเรือ
- ข้อมูลอุปกรณ์เครื่องมือที่มีใช้งาน





## บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด


หน้าที่

38 จาก 44

หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

## ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน


ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญฮ้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมทีมเจรจา	097 - 2826631
4	นายสรเสรีญ บุญโทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเริง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสภาย คู่ไขย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรกจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส.นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมทีมข่าวสาร	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	39 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 ( 24 ชั่วโมง )	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 ( 24 ชั่วโมง )	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความ ปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 – 298 82270	02 – 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของ กลุ่มอุตสาหกรรม	02 – 239 7955 - 6	02 – 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	40 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

### 9. แผนแสดงพื้นที่เกาะสีชัง







บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

41 จาก 44

หมายเลขเอกสาร

EAPDR - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล

แก้ไข  
ครั้งที่

0

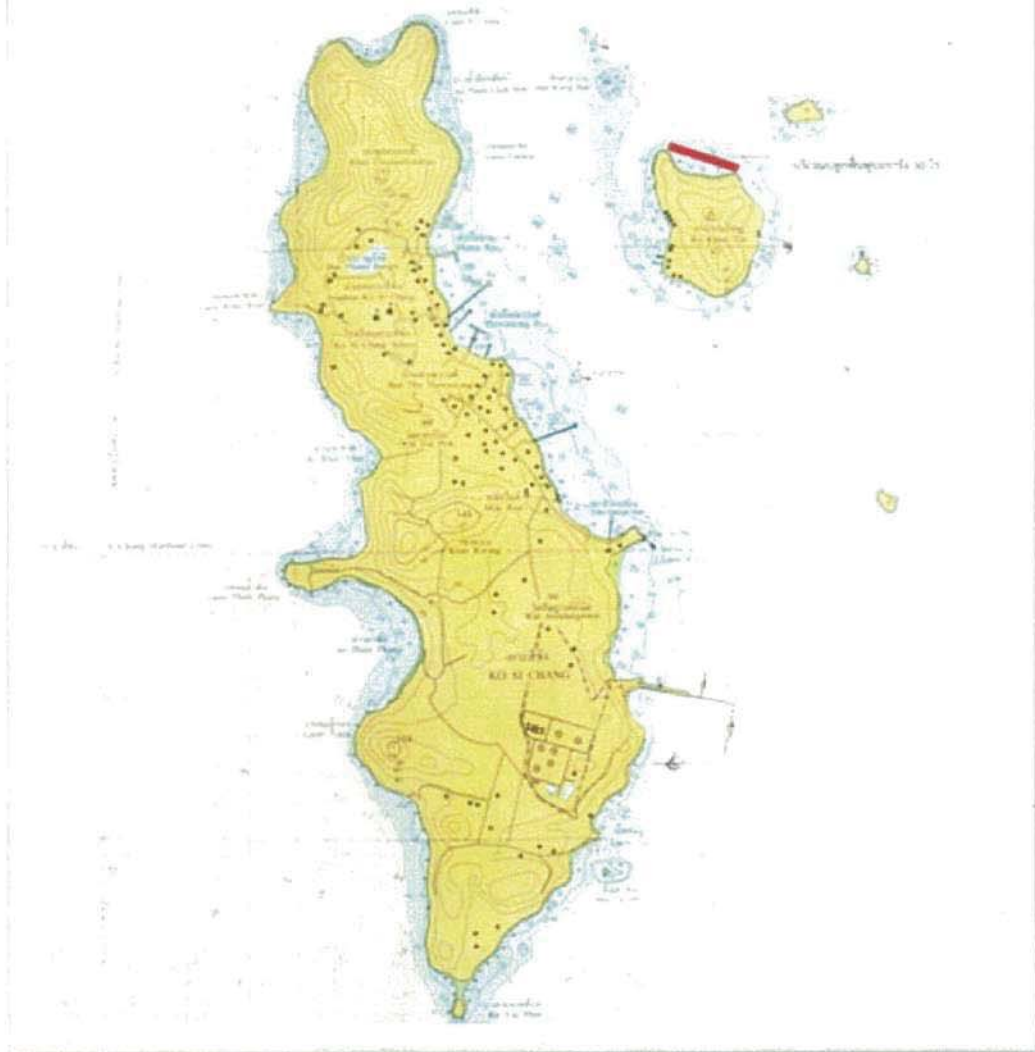
วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข


16/6/65

-

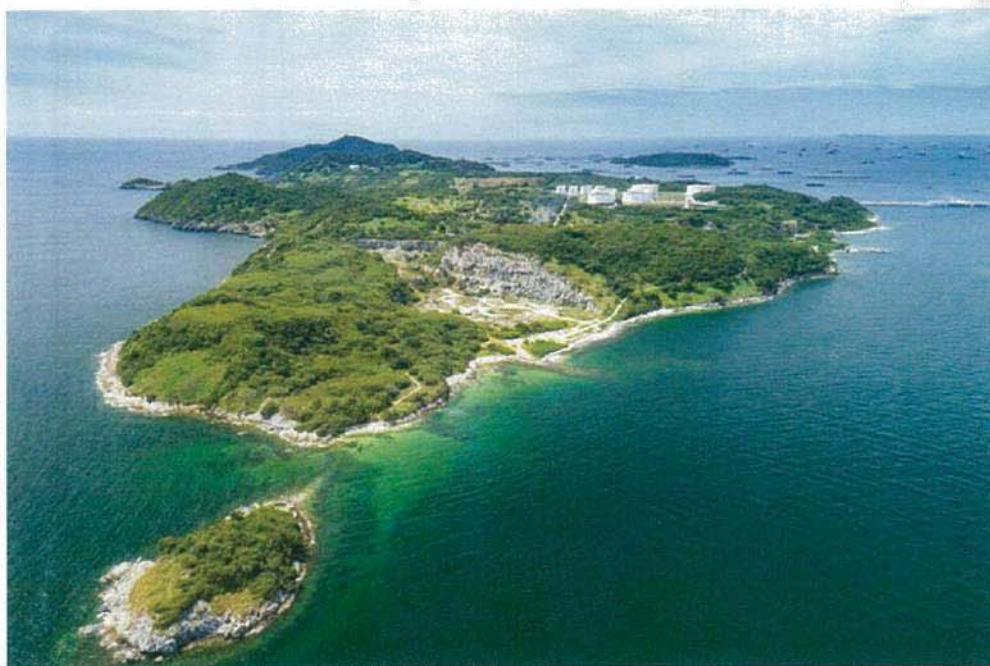
## 10. ภาพแสดงแผนที่เกาะสีชัง

แผนที่แสดงจุดพิภักการปลูกฟื้นฟูปะการัง พื้นที่หมู่เกาะสีชัง  
โครงการฟื้นฟูทรัพยากรปะการังและหน้าทะเลแบบบูรณาการทุกภาคส่วน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

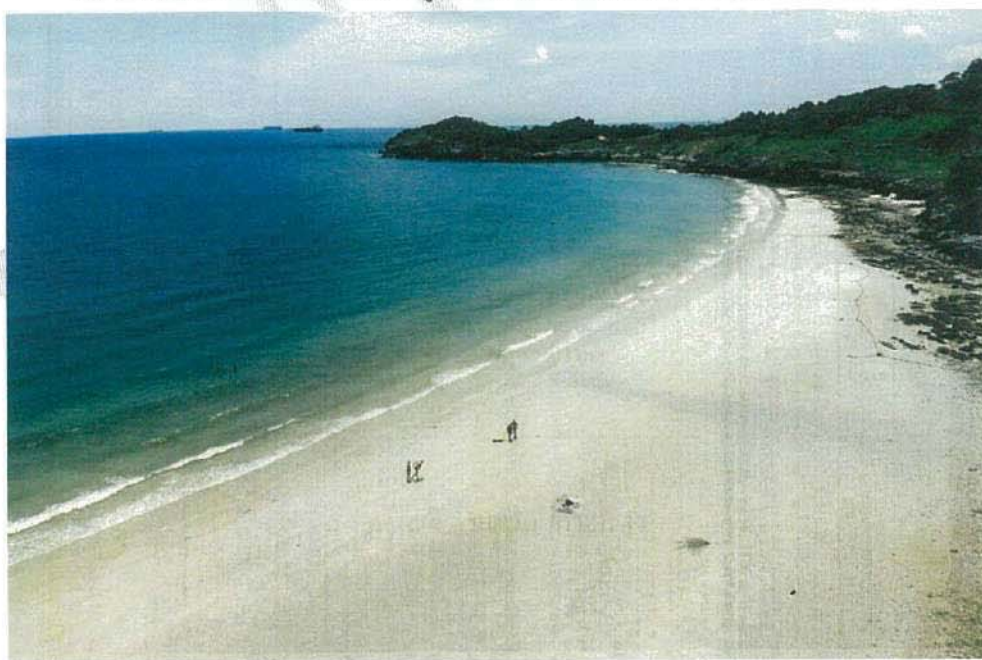


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	42 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน กรณีการชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -


11. ภาพแสดงพื้นที่ท่าขายทิม อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



12. ภาพแสดงพื้นที่หาดถ้ำพัง อยู่ด้านทิศใต้ของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล





	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	43 จาก 44
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


13. ภาพแสดงพื้นที่พระจุฑาธุชราชสถาน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



14. ภาพแสดงพื้นที่ชุมชนชาวบ้าน อยู่ด้านทิศเหนือของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล





	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	44 จาก 44	
หมายเลขเอกสาร	EAPDR - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน การชุมนุมประท้วงและก่อการจลาจล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

3.4 รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการระงับเหตุผู้ประท้วงและ ก่อการจลาจล

1. รถดับเพลิงบรรทุกน้ำและโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

1.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

1.2 ถังใส่น้ำ ในรถ 4,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

1.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างในพื้นที่ 200 ตารางเมตร

2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

3.. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ

3.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

4. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง

5. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง

6. ไฟฉาย 10 กระบอก

7. ระบบดับเพลิง มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 3 เครื่อง ขนาด 900 แรงม้า


8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 100 เส้น

9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 32 หัวจ่าย

10. โทรโซ่ง จำนวน 3 ตัว

แผนปฏิบัติการ  
ภาวะฉุกเฉิน-ปิดกั้นจราจรทางน้ำ


---



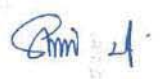
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ


### Emergency Action Plan Blocking Water Traffic



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเสริญ บุญโทน	16/6/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	16/6/65	ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญฮ้อย	16/6/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆใน แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ  
หลังจากการทบทวนแผนฯ จัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงใน  
แบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 1. หลักการและเหตุผล


บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ดำเนินกิจการด้านคลังเก็บน้ำมันและจ่ายน้ำมัน กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ท่าเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบ และน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 410 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯ แบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWTตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถึงเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 15 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน
- 4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างพุก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่ารับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					16/6/65 -

## 2.. วัตถุประสงค์

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ จัดทำขึ้นภายใต้แผนดำเนินการตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ. (International Ship and Port Facility Security : ISPS Code )


เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบูรณาการ การบริหารจัดการ ประสานความร่วมมือ ในการประสานงาน การสั่งการ และการติดต่อสื่อสาร เมื่อเกิดเหตุมีการปิดกั้นการจราจรทางน้ำ เพื่อควบคุมหรือลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

- 2.1 เพื่อกำหนดหน้าที่ ความรับผิดชอบ ในการดำเนินการให้เป็นไปด้วยความเป็นระเบียบเรียบร้อย
- 2.2 เพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สิน และบุคลากรภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อความปลอดภัยของเรือ ที่เข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล
- 2.3 เพื่อให้บุคลากร พนักงาน ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลได้รับทราบ และสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง

## 3. ขอบเขต


แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำครอบคลุมทุกท่าเทียบเรือ ภายในรัศมี 300 เมตร บริเวณน่านน้ำหน้าท่าเทียบเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล และท่าเทียบเรือที่มีการรับ - จ่าย น้ำมัน ที่มีผลต่อการให้บริการ หรือสามารถก่อให้เกิดอุบัติเหตุในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


#### 4. นิยาม / คำจำกัดความ

- 4.1 ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง ภาวะที่เป็นอันตรายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ทันทีทันใด ซึ่งอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการและการปฏิบัติงาน ทรัพย์สินเสียหายรวมทั้งส่งผลถึงชีวิต
- 4.2 การปิดกั้นการจราจรทางน้ำ หมายถึง การเกิดอันตรายต่อเรือที่อยู่ในท่าเทียบเรือหรือเรือที่กำลังออกจากท่าเทียบเรือที่ไม่สามารถออกจากท่าได้ด้วยความปลอดภัย
- 4.3 การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือ หมายถึง การบุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือที่อาจเกิดอันตรายต่อเรือและท่าเทียบเรือในขณะรับการ LOADING น้ำมันอยู่ที่ท่าเทียบเรือ
- 4.4 การเกิดอัคคีภัยหรือระเบิด หมายถึง ในการปิดกั้นน้ำมัน การจราจรทางน้ำ กระแสลมพัดไอระเหย่น้ำมันที่อยู่ในระหว่างการ LOADING ไปหาเรือที่ปิดกั้นการจราจร
- 4.5 ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ( Emergency Center ) หมายถึง ศูนย์อำนวยการของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อใช้ในการควบคุม สั่งการและประสานการปฏิบัติระหว่างหน่วยงานต่างๆ ตาม โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในการควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และทั่วถึง
- 4.6 การแจ้ง หมายถึง การติดต่อเพื่อบอกกล่าวสิ่งที่เกิดขึ้นผ่านทางช่องทางที่มีหรือสะดวก ที่สุด เช่นการแจ้งโดยวาจาผ่านทางวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์ หรือ Line อย่างหนึ่งอย่างใดหรือมากกว่าหนึ่งอย่างเพื่อให้ผู้รับแจ้งทราบ
- 4.7 ผู้สั่งการ หมายถึง ผู้ทำหน้าที่สั่งการ ณ จุด เกิดเหตุของบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ในที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่ควบคุมสถานการณ์ และสั่งการในการตรวจสอบ
- 4.8 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน หมายถึง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ ผู้มีอำนาจสูงสุดในบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล เป็นผู้พิจารณาประกาศการใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

## 5. บทบาทและหน้าที่


- 5.1 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ มีหน้าที่ในการพิจารณาและประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
- 5.2 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ หรือ ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการคลังและท่าเรือ เป็นผู้สั่งการควบคุมการปฏิบัติการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานให้ผู้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือให้ทราบเป็นระยะ
- 5.3 หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย มีหน้าที่ ในการบริหารจัดการงานทางด้านไฟฟ้า งานอุปกรณ์ที่ต้องมีการใช้งาน จัดเตรียมขนย้ายไปยังพื้นที่รวมถึงงานตัดแยกระบบอุปกรณ์ ตามคำสั่งผู้สั่งการควบคุม
- 5.4 หน.กะ OPERATION ควบคุมสั่งการพนักงาน OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และตรวจสอบระบบรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และรายงานการปฏิบัติงานให้ผู้สั่งการควบคุมรับทราบเป็นระยะ
- 5.5 หัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย มีหน้าที่ดูแลความปลอดภัยของพื้นที่ท่าเรือ รวมถึงการจัดการบริหาร ที่จำเป็นภายในแผนก และให้ข้อมูลข่าวสารกับเรือที่เข้ามารับและจ่ายน้ำมัน
- 5.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ในการเดินตรวจตราในพื้นที่ท่าเรือ ไม่ให้มีผู้บุกรุกขึ้นท่าเทียบเรือพร้อมทั้งดูแลทรัพย์สิน เพื่อความปลอดภัยให้กับเรือและพนักงาน
- 5.7 หัวหน้าธุรการ มีหน้าที่ ติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งเหตุ รายงานกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อำเภอเกาะสีชังและนอกพื้นที่ เพื่อขอความช่วยเหลือ
- 5.8 เจ้าหน้าที่ธุรการ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเป็นกำลังสนับสนุนในการช่วยเหลือ การปฐมพยาบาลและบริการพื้นฐานที่จำเป็นแก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 5.9 หัวหน้าหน่วยงานดับเพลิง มีหน้าที่เตรียมระบบและอุปกรณ์ในการป้องกันการเกิดอัคคีภัยที่ท่าเทียบเรือ
- 5.10 พนักงานรับเชือก มีหน้าที่ นำเรือรับเชือกวิ่งตรวจตราทางทะเลและปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

## 6. แนวทางปฏิบัติ

- 6.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะไม่มีเรือเทียบท่า หรือเจ้าหน้าที่ OPERATION ที่อยู่ประจำท่าเทียบเรือในขณะมีเรือเข้าเทียบท่า ว่ามีเรือจำนวนหลายลำจอดปิดกั้นน้ำบริเวณท่าเทียบเรือในระยะห่างจากท่าเทียบเรือไม่เกิน 300 เมตร ให้นotifyหน่วยงานหรือผู้ที่พบเหตุการณ์ทำการแจ้งห้องควบคุมอาคาร 3 ( Control Room ) โดยรายงานเหตุการณ์ให้ละเอียด ว่ามีเรือกี่ลำ อยู่ในระยะกี่เมตร
- 6.2 เมื่อทางแผนก OPERATION ในห้องควบคุมอาคาร 3 ( Control Room ) ได้รับแจ้งในเรื่องมีเรือปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้หัวหน้า กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการแจ้ง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
- 6.3 ผู้อำนวยการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ
- 6.4 ศูนย์ควบคุมในอาคาร 3 กดสัญญาณไซเรน ดังติดต่อกัน 5 ครั้ง ( กดค้าง 5 วินาที หยุด 2 วินาที )
- 6.5 ทุกหน่วยงานเข้าปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ ตามตำแหน่งหน้าที่
- 6.6 ผู้สั่งการแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำเข้าดำเนินการสั่งการและควบคุม



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

## 7. การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ

### 7.1 ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในสถานการณ์การควบคุมเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ทำการจัดตั้งองค์กรปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กร มีหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว ลดผลกระทบต่อทรัพย์สิน และการหยุดดำเนินกิจกรรมของบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ให้น้อยที่สุด


#### มาตรการในการปฏิบัติ

เพื่อให้การรับมือกับภาวะฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล ได้วางมาตรการปฏิบัติไว้ 3 แนวทางคือ

1. มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
3. มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับเหตุการณ์ก่อนเกิดภาวะฉุกเฉิน ประกอบไปด้วย

1. การให้ความรู้แก่บุคลากรเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวกับการปฏิบัติงานอย่างถูกต้องทุกขั้นตอน การตรวจสอบ การควบคุม
2. การเตรียมพร้อม ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ระบบดับเพลิงให้พร้อมอยู่เสมอ
3. การจัดเตรียมบุคลากร ให้ความรู้ ความชำนาญเกี่ยวกับขั้นตอนในการใช้งานอุปกรณ์ ตลอดจนแผนการปฏิบัติในภาวะฉุกเฉิน โดยจัดให้มีการอบรม ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกๆ 2 ปี
4. ตรวจสอบและหาข้อมูลเชิงลึกด้านมวลชนในเกาะสีชังตลอดเวลา

	บริษัท สยามเทค เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	9 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ให้เจ้าหน้าที่ที่พบเห็น รับดำเนินการแจ้งเหตุทันที ดังนี้

1.1 ในเวลาการปฏิบัติงานปกติ วิทยุประสานงานไปยังห้อง Control Room หรือ โทรศัพท์แจ้งไปยังแผนกปฏิบัติการท่าเรือ หมายเลข 038 216 386

1.1.1 การแจ้งเหตุการณ์ให้ทำการแจ้ง พื้นที่ , ระยะ , จำนวนเรือและลักษณะของเรือที่อยู่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่มาปิดกั้นน้ำหน้าท่าเทียบเรือ

1.1.2 เจ้าหน้าที่ OPERATION ประจำท่าเทียบเรือ เมื่อไม่มีเรือเทียบท่า รีบไปยังท่าเทียบเรือเพื่อตรวจสอบ ดูแลอุปกรณ์การรับ - จ่าย น้ำมัน

1.1.3 หน้กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room โทรศัพท์หรือวิทยุแจ้ง ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.1.4 ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ เป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน พิจารณาประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1.1.5 หน้กะ OPERATION หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ประจำอาคาร 3 ห้อง Control Room กดสัญญาณไซเรน พร้อมวิทยุหรือโทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.1.6 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทึ่ดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ท่าเรือเตรียมฉีดน้ำใส่ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ

2. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทีมปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทีมซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกปีนขึ้นท่าเทียบเรือ

5. ทีมติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าท่าแหลมฉบัง

6. ทีมหน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนปฏิบัติการคลังและท่าเรือลงเรือ TUG APS ไปพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการควบคุม





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

10 จาก 28

หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

7. ทีม OPERATION ปิดระบบการรับจ่ายน้ำมันทั้งหมด

8. หน.กะ แจ้ง OPERATION ที่อยู่ท่าเทียบเรือแจ้งเหตุการณ์ให้กัปตันเรือรับทราบและให้ทางเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

9. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย แจ้งผู้รับเหมาปิดระบบอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าทั้งหมด ตรวจสอบพื้นที่หน้างานและให้พนักงานทั้งหมดมายังจุดรวมพล หน้าอาคาร 1

1.1.7 ผู้สั่งการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ

1. ถ้าพุดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1.1 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

1.2 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ

1.3 ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่

1.4 ผู้สั่งการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน

2. ถ้าพุดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

2.1 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่เพื่อควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าท่าแหลมฉบัง

2.2 ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

2.3 ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสีชังเป็นผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เจ้าท่าแหลมฉบัง เป็นผู้สั่งการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลเป็นทีมสนับสนุน





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

11 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65  
-

1.2 ในเวลาการปฏิบัติงานนอกเวลาปกติ กลางคืน วิฑูยประสานงานไปยังห้อง Control Room

1.2.1 ทน.กะ หน่วยงาน OPERATION

1.2.1.1 สั่งการให้พนักงานกะ OPERATION ปิดระบบการรับ – จ่าย น้ำมัน ที่ท่าเรือ และแจ้งทาง  
กัปตันเรือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินทางเรือ

1.2.1.2 สั่งการให้ รปภ.ปิดกั้นพื้นที่และตรวจสอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ

1.2.1.3 รายงานแจ้งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

1.2.1.4 โทรศัพท์แจ้งทุกหน่วยงาน

1.2.2 ผู้อำนวยการประกาศใช้แผนปฏิบัติการประกาศใช้แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร  
ทางน้ำ โดยแจ้งทาง LINE กลุ่ม และโทรศัพท์

1.2.3 ทุกหน่วยงานรุดเข้าพื้นที่ภายในบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เพื่อปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน

1.2.4 ผู้สั่งการควบคุมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ สั่งการ

1. ทีมดับเพลิงเดินระบบ Fire Pump ท่าเรือเตรียมฉีดน้ำใส่ผู้บุกรุกที่ขึ้นบนท่าและเปิดระบบน้ำ  
Delux System ปกคลุมท่อและวาล์วหน้าท่าเทียบเรือที่อยู่ในจุดเกิดเหตุ

2. ทีมหน่วยงานความปลอดภัย สั่งการให้ รปภ.เดินตรวจตราพื้นที่ทุกท่าเทียบเรืออย่างละเอียด

3. ทีมปฐมพยาบาลเตรียมพื้นที่รักษาผู้บาดเจ็บที่จุดรวมพลหน้าอาคาร 3

4. ทีมซ่อมบำรุงเตรียมขนย้ายอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางเพื่อไม่ให้ผู้บุกรุกปีนขึ้นท่าเทียบเรือ และเพิ่ม  
ไฟฟ้าแสงสว่างติดตั้งเพิ่มเติมที่ท่าเรือทุกท่าเรือ

5. ทีมติดต่อสื่อสาร โทรศัพท์แจ้งรายงานหน่วยงานราชการท้องถิ่นเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความ  
ปลอดภัยและการจราจรทางน้ำ เข้าท่าแหลมฉบัง


1.2.5 ทีมหน่วยงานความปลอดภัยและผู้ช่วยผู้จัดการแผนกปฏิบัติการคลังและท่าเรือลงเรือ TUG APS ไป  
พูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำและรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์กลับมายังผู้สั่งการ  
ควบคุม

1.2.6 ผู้สั่งการควบคุมรายงานความคืบหน้าเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินรับทราบ เป็นระยะ


1.2.6.1. ถ้าพูดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้ และยอมเปิดการจราจรทางน้ำ

1. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา

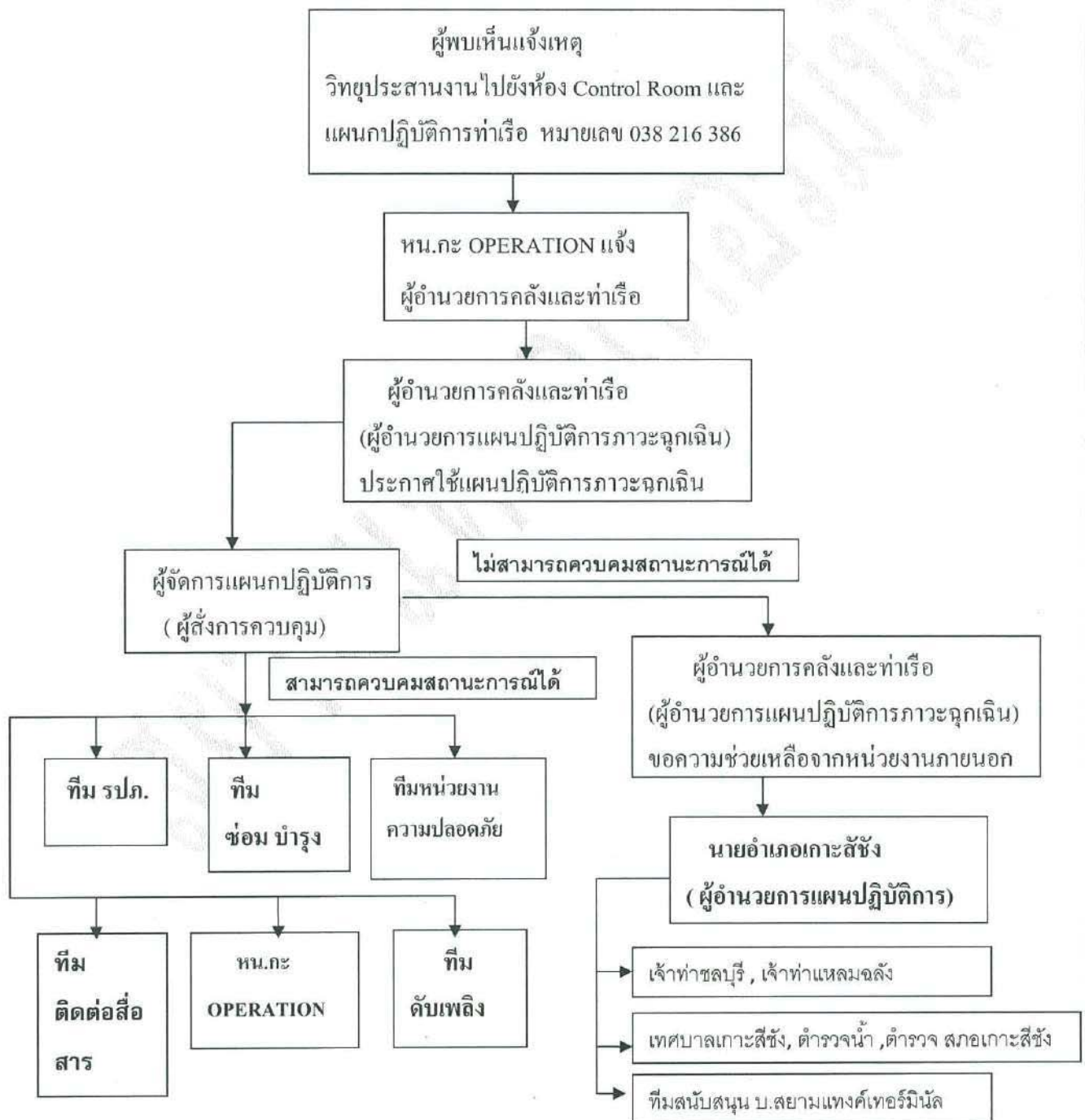
2. ผู้บัญชาการแผนฉุกเฉินพิจารณา ประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่ภาวะปกติ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	12 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


3. ทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจและเก็บอุปกรณ์สิ่งของออกจากพื้นที่
  4. ผู้สั่งการและควบคุมเขียนรายงานเหตุการณ์ทั้งหมดให้ผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน
- 1.2.6.2. ถ้าพุดคุยกับกลุ่มผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำไม่ได้ และไม่ยอมเปิดการจราจรทางน้ำ
1. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ทีมติดต่อสื่อสารรายงานเหตุการณ์ขอความช่วยเหลือเข้าพื้นที่เพื่อ ควบคุม จากทางอำเภอเกาะสีชังและศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำเจ้าท่าแหลมฉบัง
  2. ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินรายงานสถานการณ์ให้ผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉินรับทราบและพิจารณา
  3. ผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉินบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล เปลี่ยนบทบาทหน้าที่ให้นายอำเภอเกาะสีชังเป็นผู้อำนวยความสะดวกฉุกเฉินแทน โดยมี ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยและการจราจรทางน้ำเจ้าท่าแหลมฉบัง เป็นผู้สั่งการควบคุม โดยมีทีมปฏิบัติงานบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลเป็นทีมสนับสนุน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	13 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -	

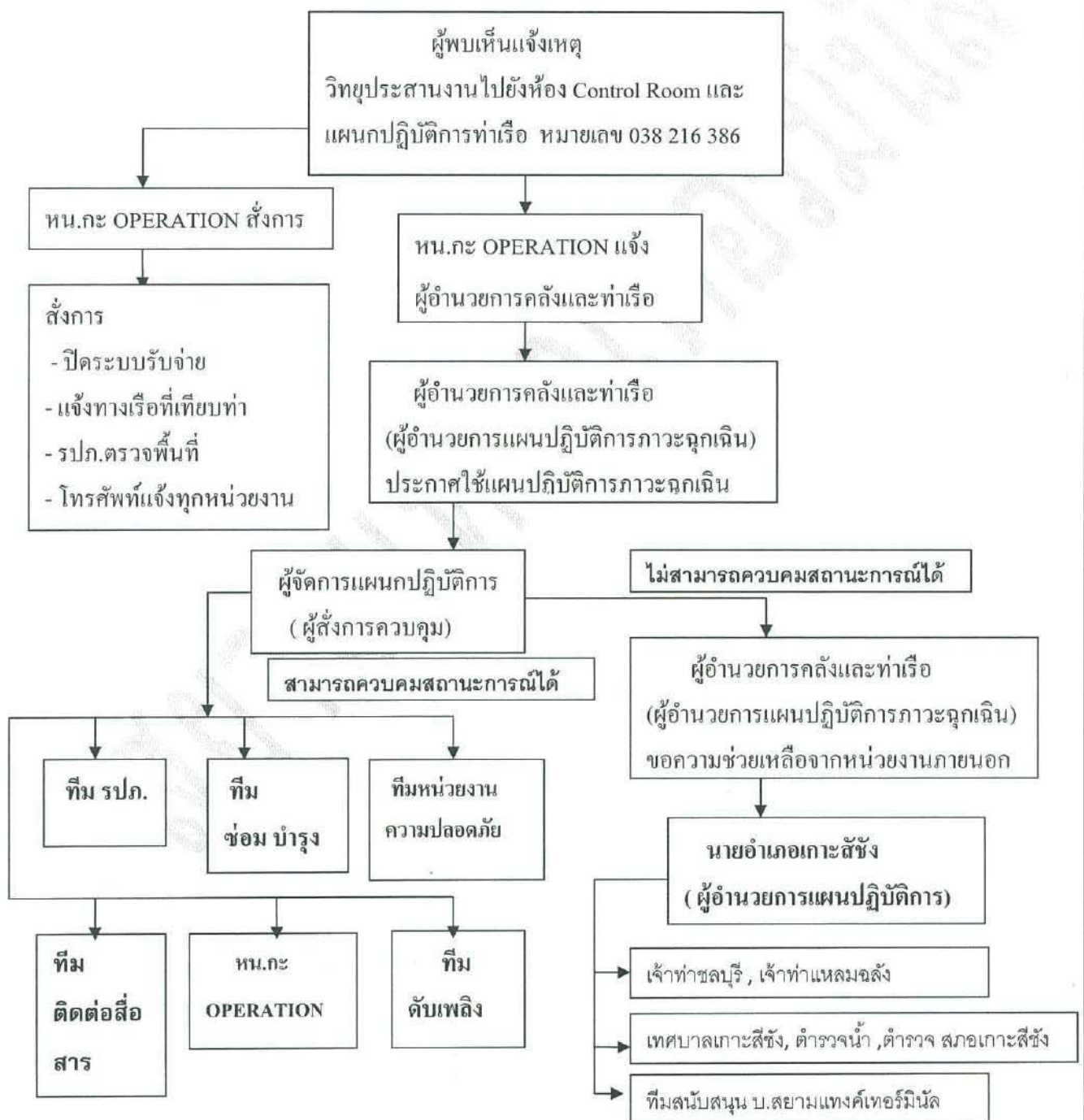
### ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในเวลาปกติ






	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	14 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

### ผังองค์กรแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นการจราจรทางน้ำ ในนอกเวลาปกติ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

มาตรการฟื้นฟูภายหลังเกิดภาวะฉุกเฉินปิดกั้นจราจรทางน้ำ

ภายหลังจากดำเนินการหยุดสถานะการณ์ผู้ปิดกั้นการจราจรทางน้ำได้เข้าสู่เหตุการณ์ปกติ ให้ทุกหน่วยงานปฏิบัติดังนี้

1. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุง , หน่วยงานความปลอดภัยและหัวหน้า กะ หน่วยงาน OPERATION ร่วมทำการตรวจสอบพื้นที่จุดเกิดเหตุ และสาเหตุที่ถูกปิดกั้นการจราจรทางน้ำ
2. ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการเขียนรายงานการร่วมตรวจสอบ ให้ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ
3. หัวหน้าหน่วยงานซ่อมบำรุงติดต่อผู้รับเหมาเข้ามาดำเนินการแก้ไขปรับปรุงประสิทธิภาพอุปกรณ์
4. หน่วยงานความปลอดภัยวางแผนการตรวจสอบระบบอุปกรณ์และพื้นที่



บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

16 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข16/6/65  
-

## 7.2. หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษา ผู้ปฏิบัติงานภาวะ ฉุกเฉินทีมปฏิบัติการ ทีมสนับสนุนต่าง ๆ ในการปฏิบัติการตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นจราจร ทางน้ำ 2. เป็นผู้อนุมัติ แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉิน	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เข้าสู่ภาวะปกติ 3. รายงานเหตุการณ์ให้ กรรมการผู้บริหาร รับทราบ 4. สรุปรายงาน เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ นายอำเภอเกาะสีชัง
ผู้สั่งการและ ควบคุม	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	ผู้จัดการ แผนก ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติงานด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ 2. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. สั่งการและควบคุม พื้นที่ตามแผนปฏิบัติ การภาวะฉุกเฉิน 2. รายงานสถานการณ์ ให้ผู้ำนวยการแผน 3. พูดยุกับกลุ่มผู้ปิด กั้นการจราจรทางน้ำ	1. สนับสนุนข้อมูลด้าน ความปลอดภัยในการ เข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. สอบสวนเหตุการณ์ 3. สรุปรายงาน เหตุการณ์ให้ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

17 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ


แก้ไข  
ครั้งที่

0


วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65  
-

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมซ่อม บำรุง	หน.ซ่อม บำรุง	ผช.หน. ซ่อมบำรุง	1.สนับสนุนด้านการฝึก อบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉิน 3. จัดทำแผน PM เครื่อง ดับเพลิง	1. เป็นหัวหน้าทีมในการ สนับสนุนกำลังในการ ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติ การ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุ 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม รปภ.	หน.ชุด รปภ		1.ฝึกอบรมตาม แผนปฏิบัติการภาวะ ฉุกเฉินปิดกั้นการจราจร ทางน้ำ 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือในการระงับเหตุ ให้พร้อมใช้งาน	1 ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบ 2.ปิดกั้นพื้นที่ทางเข้า ออก ไม่ให้มีผู้ผ่านเข้า ออก 3. ปิดประตูใหญ่ทางเข้า ออก คลัง 4.จัดระดม รปภ. มา ประจำจุดพื้นที่เพิ่ม 5.ตรวจตรา พื้นที่ภายใน ลานถังและท่าเรือ	1.ให้ข้อมูลรายงาน พื้นที่ 2. ตรวจสอบพื้นที่ทั้ง ภายนอกและภายใน อย่างละเอียด 3. เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน 4. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือที่นำมาใช้ งาน


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมความปลอดภัย	ผู้ควบคุมด้าน ความ ปลอดภัย	จป.วิชาชีพ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบดูแลอุปกรณ์	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องด้านความปลอดภัย 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านความปลอดภัยในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ 2. ร่วมสอบสวนเหตุการณ์
ทีมดับเพลิง	ผู้ควบคุมด้าน ดับเพลิง	หน. ดับเพลิง	1. เตรียมระดับเพลิงและอุปกรณ์พร้อมใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ 2. ร่วมฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน	1. นำรถดับเพลิงพร้อมทีมดับเพลิงประจำการพื้นที่ ตามคำสั่งผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ 2. เดินระบบ Fire pump ท่าเรือ และระบบน้ำหล่อเย็นท่อทาง	1. ประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานต่างๆ ในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ	ขณะเกิดเหตุ	หลังเกิดเหตุ
ทีมประสาน ติดต่อสื่อสาร	หน.ธุรการ		1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่างๆทุกๆ 1 เดือน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการแผนภาวะ ฉุกเฉิน 2. ประสานงานติดต่อ แจ้งเหตุการณ์ให้กับ หน่วยงานราชการ ท้องถิ่นและจังหวัด 3. จัดบันทึกการ โทรศัพท์แจ้งเหตุ จากภายนอกให้ได้มาก ที่สุด	1. รายงานการติดต่อ ประสานงานให้กับ ผู้อำนวยการแผน ฉุกเฉิน 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ
ทีม OPERATION	หน.กะ	ผช.หน.กะ	1. ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. เข้าใจและศึกษา วิธีการเดินเครื่อง GENERATOR ที่ ถูกวิธี	1. หยุดการปฏิบัติงาน ด้านรับจ่ายน้ำมัน 2. ปิดระบบการรับจ่าย น้ำมันทั้งหมด 3. ตรวจสอบพื้นที่ลาน ถังและท่าเรือ	1. รายงานข้อมูลพื้นที่ 2. ร่วมสอบสวน เหตุการณ์ 3. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟูหลัง เกิดเหตุ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	20 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -


ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญฮ้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้สั่งการและควบคุม	082 - 4751640
3	นายธนัชพงศ์ พัฒนสารี วงศ์	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ช่วยควบคุมทีม OPERATION	097 - 2826631
4	นายสรเสรีณ บุญโทน	จป.วิชาชีพ PFSO	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมด้านรักษาความ ปลอดภัย ผู้ควบคุมทีม รปภ.	084 - 0258757
5	นายรัตนชัย ฐิจิตร	ดับเพลิง	ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง	062 - 1012435
6	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
7	นายธาดา ศิริประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
8	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
9	นายสบาย ดู่ไชย	หน.ซ่อมบำรุง	ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง	085 - 7399761
10	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ	ผู้ควบคุมการประสานงาน	089 - 7547206
11	น.ส. นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 6027203
12	น.ส.เพ็ญภา สันดวงดี	ธุรการซ่อมบำรุง	ผู้ประสานงานติดต่อ	087 - 7532655

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 ( 24 ชั่วโมง )	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 233 0437 ( 24 ชั่วโมง )	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
3	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
4	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
5	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
6	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
7	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
8	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด		หน้าที่	22 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม	
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ		แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

8. รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่ใช้ในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินปิดกั้นการจราจรทางน้ำ

1. เครื่อง FIRE PUMP ท่าเรือ มีรายละเอียดดังนี้

1.1 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 1 ขนาด 480 CU.M/Hr

1.2 เครื่อง FIRE PUMP เครื่องที่ 2 ขนาด 480 CU.M/Hr

2. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 6 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

3. รถดับเพลิงบรรทุกโฟม 10 ล้อ มีรายละเอียดดังนี้

3.1 ถังใส่โฟมมีความจุโฟมในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดโฟม

3.2 ถังใส่น้ำมีความจุ 4000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

3.3 ไฟสปอร์ตไลท์ 4 ดวง ส่องสว่างพื้นที่ 200 ตารางเมตร

4. รถบรรทุกน้ำ 6 ล้อ

4.1 ถังใส่น้ำ ในรถ 6,000 ลิตร พร้อมระบบปั่นฉีดน้ำ

5. แผงเหล็กกันพื้นที่ จำนวน 10 แผง

6. แผงเหล็กสามขา ยาว 3 เมตร สูง 1 เมตร จำนวน 3 แผง

7. ไฟฉาย 10 กระบอก

8. มีสายส่งน้ำดับเพลิง จำนวน 40 เส้น


9. มีหัวจ่ายน้ำ จำนวน 18 หัวจ่าย

10. โทร โข่ง จำนวน 3 ตัว

11. FIX MONITOR จำนวน 5 ตัว

12. ไฟสปอร์ตไลท์ท่าเรือ 10 ตัว



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	23 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -

ภาพแสดงพื้นที่ท่าเรือเรือและน่านน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล







บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

24 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข  
ครั้งที่

0


วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

-






	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	25 จาก 28
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 16/6/65 -





	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	26 จาก 28	
หมายเลขเอกสาร	EAPW - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ปิดกั้นจราจรทางน้ำ			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	16/6/65 -

ระบบดับเพลิงท่าเรือ







บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

27 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

-







บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

28 จาก 28

หมายเลขเอกสาร

EAPW - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน  
ปิดกั้นจราจรทางน้ำ

แก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข

16/6/65

-

FIRE PUMP ทำเรือ





## ภาคผนวก ข-6

แผนฉุกเฉินปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### แผนปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล

#### 1. คำจำกัดความ (Definition)

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สถานการณ์ที่เป็นอันตรายที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งแผนฉุกเฉินนี้ให้หมายถึงน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล

Port หมายถึง ฝ่ายท่าเรือของบริษัทซึ่งให้ครอบคลุมถึงทุกแผนกที่ทำเทียบเรือ

Emergency Call Center (ECC) หมายถึง ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินของ STT

#### 2. วัตถุประสงค์ (Purpose)

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลโดยมุ่งเน้นการรักษาชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และเพื่อควบคุมตลอดจนจำกัดขอบเขตไม่ให้เกิดความเสียหาย

เพื่อใช้เป็นมาตรฐานของระบบสั่งการ ประสานงาน และจัดการตลอดจนความรับผิดชอบของแต่ละบุคคลและทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุดในการควบคุมน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล

#### 3. ขอบเขต (Scope)

ครอบคลุมการปฏิบัติงานกรณีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเลภายในพื้นที่ที่รับผิดชอบและรวมถึงพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุฉุกเฉินดังกล่าว

#### 4. ความรับผิดชอบและหน้าที่ (Responsibility and Authority)

ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในเขตท่าเรือ (Port) ของบริษัทรับผิดชอบในการจัดทำแผนประจำพื้นที่กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้สอดคล้องกับแผนฉุกเฉินคลังกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล

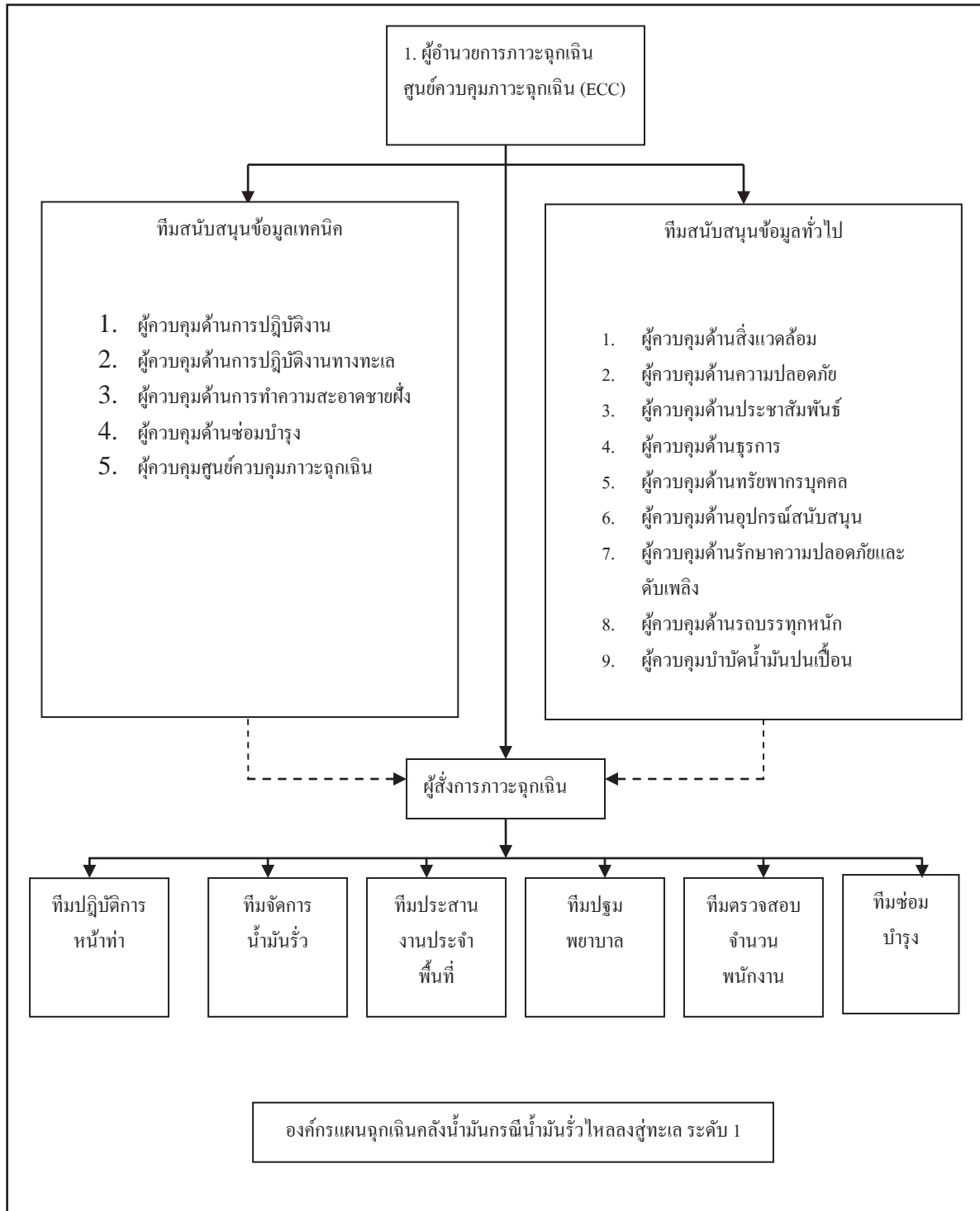
พนักงานทุกระดับของบริษัทที่ปรากฏในองค์กรหน้าที่ความรับผิดชอบในภาวะฉุกเฉินต้องปฏิบัติตามหน้าที่กำหนดไว้ เพื่อให้ภาวะฉุกเฉินเข้าสู่ปกติอย่างปลอดภัยและรวดเร็ว



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเล







# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### หน้าที่ และความรับผิดชอบ

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล
ผู้อำนวยการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการฝ่าย ท่าเรือ	หัวหน้า กะท่า เรือ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจในแผน ฉุกเฉินของคลังและ ประจำพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเลในภาวะ ปกติ	1. เป็นผู้ประกาศ ยกเลิกแผนฉุกเฉิน ระดับ บริษัทเมื่อ เหตุการณ์เข้าสู่ภาวะ ปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 3. เป็นผู้อนุมัติใน การเริ่มดำเนินการ หลังจากมีการแก้ไข ฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติงาน ท่าเรือ	หัวหน้ากะ ฝ่าย ท่าเรือ		1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. เป็นหัวหน้ากะ สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคการควบคุม น้ำมันรั่วไหลในทะเล โดยเป็นผู้ให้ข้อมูล และเป็นผู้สรุปประเด็น สำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการ ภาวะฉุกเฉินและทีม สนับสนุนอื่น ๆ รับทราบ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล
ผู้สั่งการ ภาวะ ฉุกเฉิน	ผู้จัดการ แผนก กรณีเกิด เหตุที่ลาน ถัง (Tank Farm)	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ (ถ้ามี) 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การระงับเหตุฯ และ ประสานตามแผน ฉุกเฉินฯประจำพื้นที่	1. ประเมินสถานการณ์ และสั่งการควบคุมให้ เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล อยู่ในขอบเขตจำกัดและ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สั่งการตัดแยกระบบ น้ำมันและเชื้อเพลิงต่าง ๆ และประสานงานกับทีม ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน (Emergency response team) และผู้เกี่ยวข้องโดย เป็นผู้นำในการสั่งการ 3. ตรวจสอบผู้สูญหาย และหากมีผู้สูญหายหรือ บาดเจ็บต้องประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือโดยด่วน	1. เป็นผู้ประกาศ ยกเลิกฉุกเฉินระดับ 1 เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ ภาวะปกติ 2. ประสานงานและ สนับสนุนหน่วยงาน ต่าง ๆ ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติ งานทาง ทะเล	Loading Master		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการวางแผนในการระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหลในทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯที่เกี่ยวข้องกับการคำนวณการพยากรณ์เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันและผลกระทบ 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่ และฟื้นฟูฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน ซ่อม บำรุง	ผู้จัดการ แผนกซ่อม บำรุง	ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ หรือ หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลและ ขั้นตอนในการ ประสานงานด้านการซ่อม บำรุง	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุฯ ที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อม บำรุง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ ด้านข้อมูลในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. จัดกำลังคนและ วางแผนงานในการ ซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน
ผู้ ควบคุม ด้านการ ทำ ความ สะอาด ชาย ฝั่ง	หัวหน้างาน ความปลอดภัย และ หัวหน้างาน ดับเพลิง		1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมกำลังพลและ ซักซ้อมความเข้าใจใน การทำ ความสะอาด ชายฝั่ง	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับเหตุ ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่ เกี่ยวข้องกับการจัดกำลังพล และการทำความสะอาด ชายฝั่ง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน ด้านของกำลังพลใน การทำ ความสะอาด ชายฝั่ง



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ศูนย์ ควบคุม ภาวะ ฉุกเฉิน	หัวหน้างาน  ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมและวางแผน ในการประสานงานทั้ง ภายในและภายนอก โรงงาน ในการระงับและ สนับสนุนเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค ในการระงับเหตุภาวะ ฉุกเฉินฯ  2. ประสานงานหน่วยงาน ต่าง ๆ ทั้งภายนอกและภายใน โรงงานในการ ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล  3. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่ เกี่ยวข้องกับข้อมูลฉุกเฉิน ข้อมูลสารเคมีที่สทท, แรงดันน้ำดับเพลิงเป็นต้น  4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ด้านเทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟูฯ  2. ประสานงาน หน่วยงานต่างทั้ง ภายนอกและภายใน คลัง  3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลใน ทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ใน ทะเล
ผู้ ควบคุม ด้านการ พยาบาล	แผนก พนักงาน สัมพันธ์	1. ผู้ช่วย ผู้จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนก ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ วางแผนในการปฐม พยาบาลและการส่งต่อ ผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้การปฐมพยาบาลและ ส่งต่อผู้บาดเจ็บไป โรงพยาบาล 3. รายงานสถานการณ์และ สถานะของผู้บาดเจ็บต่อ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับ โรงพยาบาลในการ รักษาผู้บาดเจ็บอย่างต่อเนื่องและติดต่อ หน่วยงานต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้บาดเจ็บ ที่ได้รับ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้านสิ่ง แวดล้อม	หัวหน้างาน สิ่งแวดล้อม	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1.สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ วางแผนในการจัดการ ด้านสิ่งแวดล้อมการ สังเกต การจัดการการ ของเสียเป็นต้น	1. เป็นสมาชิกทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมแก่หน่วยงาน ต่างๆ 3. เก็บตัวอย่างด้าน สิ่งแวดล้อมในปริมาณทะเลที่ เกิดเหตุรวมถึงบนพื้นดิน ที่ได้รับผลกระทบวิเคราะห์ ผล 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประเมินและเสนอ ทางในการจัดการ ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม ด้าน ความ ปลอดภัย	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และ ให้คำแนะนำในการปฏิบัติ การระงับเหตุฉุกเฉินที่ ปลอดภัย และรองรับรถ สนับสนุนจากหน่วยงาน ภายนอกคลัง	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้านความ ปลอดภัยต่างๆแก่ทีมระงับเหตุ และทีมสนับสนุน 3. ดำเนินตามแผนในการนำรถ สนับสนุนการระงับเหตุภายใน คลัง 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ให้คำแนะนำการ ปฏิบัติงานอย่าง ปลอดภัย





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน ประชา สัมพันธ์	ผู้จัดการ แผนกประ ชาสัมพันธ์ และธุรการ	1.ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลขั้นตอน ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการประชาชน การ ควบคุมข่าวสารและการ แถลงข่าวในภาวะฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน 3. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้ใน การต้อนรับสื่อมวลชน, ข้าราชการประชาชน ควบคุมข่าวสารกระจายข่าว และจัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์ 4. ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องภายนอกในการ อพยพชาวบ้านที่ได้รับ ผลกระทบและตอบ ข้อซักถามการร้องเรียนจาก ชาวบ้านและหน่วยงาน ราชการ	1. จัดแถลงข่าวสรุป เหตุการณ์ต่อ สื่อมวลชนและ ตอบข้อซักถาม 2. ลงพื้นที่ชุมชน โดยรอบโรงงาน และ ประสานงานหน่วยงาน ราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อ เข้าแจ้งข่าวสารและทำ ความเข้าใจที่ถูกต้อง 3. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน รักษา ความ ปลอดภัย	หัวหน้า งานความ ปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนก 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การระงับเหตุ, การจัด การจราจร, การอพยพ พนักงานในกรณีเหตุ ฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. จัดทีมจัดการจราจรในเหตุ ฉุกเฉินและคัดกรองบุคคลและ อุปกรณ์ต่างๆที่เข้าออกคลัง 3. จัดเตรียมความสะดวกอพยพ พนักงานไปยังจุดที่ปลอดภัย 4. เตรียมกำลังพลในสังกัดเพื่อ สนับสนุนการทำความสะอาด ชายฝั่ง 5. ปฏิบัติตามหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดกำลังพลเฝ้าระวัง บริเวณจุดเกิดเหตุ 3. ควบคุมการผ่านเข้า- ออกคลัง



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน ไหลในทะเล
ผู้ ควบคุม ด้าน ธุรการ	ผู้จัดการ แผนก ธุรการ	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การจัดยานพาหนะ, การ ขนย้าย Waste การ สนับสนุนอาคารเครื่องมือ , เครื่องมือสื่อสารและ อุปกรณ์สื่อสารต่างๆ ในภาวะฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. จัดยานพาหนะในการ สนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดรถขนย้าย Waste ออกจาก พื้นที่เกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ 4. จัดอาหารและเครื่องมือ สนับสนุนหน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 5. จัดสถานที่ในการทำกิจกรรม ต่าง ๆ เช่น แลกเปลี่ยนเป็นต้นพร้อม อุปกรณ์สำนักงาน และอุปกรณ์สื่อสาร	1. ให้การสนับสนุน ในการฟื้นฟูหลังเกิด เหตุฉุกเฉิน





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมัน ไหลในทะเล
ผู้ควบคุม ด้าน อุปกรณ์ สนับสนุน และรถ บรรทุก ขนย้าย	ผู้จัดการ ธุรการ	1. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนในการ สนับสนุนอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการระงับเหตุและ สนับสนุนในภาวะฉุกเฉิน 4. จัดเตรียมขั้นตอนในการ สนับสนุนรถบรรทุกทุกหนัก ที่ใช้ในการขนย้าย คราบน้ำมันที่ปนเปื้อน เพื่อนำไปบำบัดต่อไป	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป 2. สนับสนุนอุปกรณ์ระงับ เหตุการณ์ต่าง ๆ 3. จัดรถบรรทุกทุกหนักเพื่อทำการ ขนย้ายคราบน้ำมันที่ปนเปื้อนเพื่อนำ ไปบำบัดเมื่อมีการร้อง ขอจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบ จากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดทำรายการถึง จำนวนรายการ อุปกรณ์ทั้งหมด



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ในทะเล
ทีมกำจัด น้ำมันรั่ว (Oil Spill Response) และ ทีมงาน ประจำ พื้นที่	ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. หัวหน้า กะ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม ตามแผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง 3. ฝึกซ้อมและเตรียม ความพร้อมในการปฏิบัติ การระงับเหตุทางทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีมตอบโต้ ภาวะฉุกเฉิน 2. ปฏิบัติการควบคุมน้ำมัน รั่วไหล อาทิเช่นปล่อยทุ่นกัก คราบน้ำมันฉีดสารเคมีขจัด คราบน้ำมัน เป็นต้น 3. ประสานงานหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเมื่อเหตุฉุกเฉินรวมถึง การตัดแยกระบบต่างๆ ที่สามารถสั่งการได้จาก ห้องควบคุม 4. ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับทีม ทำความสะอาดชายฝั่ง กรณีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง



**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ในทะเล
ผู้ควบคุม บำบัดน้ำ มันปน เปื้อน	ผู้จัดการ คลัง	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ คลัง  2. ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การบำบัดน้ำมันที่ ปนเปื้อนเพื่อรองรับแผน ฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุน ทั่วไป  2. จัดกำลังพลในการบำบัดน้ำมัน ที่ปนเปื้อนเมื่อมีการขนส่งมาจาก จุดเกิดเหตุ  3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบ จากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ
ทีม ปฏิบัติ การหน้า ท่า	ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ  2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผนควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ  2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง  3. จัดเตรียมขั้นตอนใน การตัดแยกระบบน้ำมัน ต่าง ๆ บนหน้าท่า	1. เป็นสมาชิกในทีมตอบโต้ภาวะ ฉุกเฉิน  2. สั่งการตัดแยกระบบน้ำมันต่าง ๆ บนหน้าท่า  3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ  2. จัดเตรียมระบบ น้ำมันบนท่าให้พร้อม เข้าสู่ภาวะปกติ





**บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด**  
**SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.**

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติ การแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมัน รั่วไหลในทะเล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลใน ทะเล	หลังเกิดเหตุน้ำมันไหล ในทะเล
ทีมปฐม พยาบาล ประจำ พื้นที่	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯควบคุม ภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. เข้าร่วมช่วยเหลือและปฐม พยาบาลผู้บาดเจ็บและแจ้งข้อมูล สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน ใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉิน
ทีม ผู้ตรวจ นับ จำนวน พนักงาน	หัวหน้าฝ่าย บุคคล	พนักงาน ธุรการ	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯควบคุม ภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. ตรวจสอบพนักงานในพื้นที่เกิด เหตุ หากมีผู้สูญหายต้องแจ้งต่อผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ
ทีมซ่อม บำรุง	พนักงาน ซ่อมบำรุง	พนักงาน ซ่อม บำรุง	1. เข้าร่วมการฝึกอบรม และซ้อมแผนฯ 2. ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลัง และ ประจำพื้นที่	1. ประสานงานซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ที่ชำรุดเสียหาย 2. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบหมายจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 5. ขั้นตอนการทำงาน (Procedure)

บริษัทจะจัดเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็น 3 ระยะดังนี้

- ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 2 : มาตรการโต้ตอบใน ระหว่าง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน
- ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

#### ระยะที่ 1 : มาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.1 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 1 : การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับก่อนเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน  
ประกอบด้วย

- 5.1.1 การจัดเตรียม การตรวจสอบ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันและระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหลในทะเล โดยกำหนดให้หน่วยงานฝ่ายของท่าเรือ (Port) และฝ่ายซ่อมบำรุงของท่าเรือเป็นผู้ดำเนินการเตรียมความพร้อมของอุปกรณ์ การเตือนภัย อุปกรณ์แจ้งเหตุและระงับเหตุภาวะฉุกเฉินส่วนอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินของคลังและรถดับเพลิงกำหนดให้แผนกดับเพลิงเป็นผู้ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ให้พร้อมไว้ตลอดเวลา
- 5.1.2 การจัดเตรียมกำลังคน และการฝึกซ้อม การปฏิบัติตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน ตลอดจนการฝึกอบรมให้ พนักงานมีความรู้ในด้านการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลเพื่อให้เกิดความพร้อม เมื่อเกิดภาวะฉุกเฉินจึงจัดให้มีการเตรียมพร้อมและซ้อมแผนฉุกเฉินโดยทางฝ่ายท่าเรือร่วมกับแผนกความปลอดภัย จัดทำแผนฯ ในการฝึกซ้อมระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล
- 5.1.3 การกำหนดบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนฉุกเฉิน คลังตามองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้เป็นไปตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ ทั้งนี้หน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวจะต้องมีการปฏิบัติโดยเคร่งครัด



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

### SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

#### ระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ในระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.2 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 2 : มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน ประกอบด้วย

5.2.1 การกำหนดระดับของภาวะฉุกเฉินซึ่งกำหนดให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้ประเมินสถานการณ์และตัดสินใจประกาศระดับภาวะฉุกเฉินโดยมีหลักการพิจารณาดังนี้

แนวทางการพิจารณา	ระดับภาวะฉุกเฉิน		
	ภาวะฉุกเฉินระดับ 1	ภาวะฉุกเฉินระดับ 2	ภาวะฉุกเฉินระดับ 3
1. กำลังคนในการจัดทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินน้ำมันในทะเลและอุปกรณ์ในการตอบโต้น้ำมันรั่วไหลในทะเลที่มีอยู่ในพื้นที่	เพียงพอ	ไม่เพียงพอ	ไม่เพียงพอ
2. อุปกรณ์ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลและอุปกรณ์บำบัดและกำจัดของเสียที่เกิดขึ้น	เพียงพอ	เพียงพอหรืออาจมีอุปกรณ์พิเศษบางประเภทต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก	ไม่เพียงพอ
3. กำลังคนและอุปกรณ์ระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลทะเลจากหน่วยงานภายนอกทั้งภาครัฐและเอกชน	ไม่จำเป็น	ไม่จำเป็น	ต้องการความช่วยเหลือ
4. ปริมาณน้ำมันรั่วไหล	ไม่เกิน 10 ตัน (Tier 1)	มากกว่า 10 ตันแต่ไม่เกิน 100 ตัน )Tier 2)	มากกว่า 100 ตัน (Tier 3)





## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

5.2.2 การจัดองค์กรในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน เพื่อให้การตอบโต้ และการควบคุมภาวะฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลในทะเลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และต่อเนื่องจึงได้กำหนดให้ทีมควบคุมภาวะฉุกเฉินมีชุดปฏิบัติ 2 ทีม ดังนี้

ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลมีหน้าที่ในการตัดแยก

5.2.2.1 ระบบน้ำมันที่รั่วไหล, วางทุ่นกักน้ำมัน, การใช้อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมัน และช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำมันรั่วไหลในทะเล และการควบคุมการป้องกันความสูญเสียของอุปกรณ์ของคลัง ซึ่งองค์ประกอบของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ได้แก่

1. ผู้บัญชาการ คือ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน
2. ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเลประกอบด้วย
  - ทีมประสานงานประจำพื้นที่
  - ทีมปฏิบัติการหน้าท่า
  - ทีม Oil Spill Response
  - ทีมปฐมพยาบาลประจำพื้นที่
  - ทีมผู้ตรวจสอบจำนวนพนักงาน
  - ทีมซ่อมบำรุง

หมายเหตุ : 1. การปฏิบัติงานของทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ จะอยู่ที่จุดเกิดเหตุ (Incident Area)

5.2.2.2 ทีมสนับสนุน (Supporting Team) มีหน้าที่ในการสนับสนุนในทุกๆด้านแก่ทีมปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเล อาทิเช่น การประสานงานกับทุกหน่วยงานภายนอกให้ข้อมูลด้านความปลอดภัย, สิ่งแวดล้อม, พาหนะ และประชาสัมพันธ์ เป็นต้น องค์ประกอบของทีมสนับสนุน ได้แก่

1) ผู้บัญชาการ คือ ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน

2) ทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิค (Technical Supporting Team)

ประกอบ

- ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานท่าเรือ

- ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานทางทะเล

---

แผนปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Action Plan)

ครั้งที่ 2 วันที่ 1/4/63

หน้า 21



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

- ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่ง
- ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
- ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

### 3) ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป (General Supporting Team)

- ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล
- ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม
- ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
- ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
- ผู้ควบคุมทีมรักษาความปลอดภัย
- ผู้ควบคุมด้านธุรการ
- ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
- ผู้ควบคุมด้านรถบรรทุกหนัก
- ผู้ควบคุมบำบัดน้ำมันปนเปื้อน

หมายเหตุ: 1. การปฏิบัติงานของทีมสนับสนุนจะอยู่ที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน หรือบริเวณ  
หน่วยงานนั้น ๆ

2. หากมีหน่วยงานหรือบุคคลใดในบริษัทที่ไม่ได้เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนนี้  
แต่มีความเกี่ยวข้องในการสนับสนุนฯ ให้อำนาจการภาวะฉุกเฉินมีอำนาจใน  
การสั่งการในหน่วยงานหรือบุคคลดังกล่าวปฏิบัติงานในแนวทางปฏิบัติ  
สำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลส่วนที่รับผิดชอบ หรือได้รับมอบหมาย

### 5.2.3 แนวทางปฏิบัติสำหรับภาวะฉุกเฉินรั่วไหลในทะเลในระดับต่างๆ

#### 5.2.3.1 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ Tier (EL1)

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลระดับ (Tier 1)  
ให้สั่งการพนักงานทุกคนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของท่าเรือ
2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินสั่งการทีมปฏิบัติงานหน้าท่าเพื่อตัดแยกระบบน้ำมันรั่วไหล  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบท่อบนหน้าท่า, สั่งการให้ทีมประสานในภาวะฉุกเฉิน  
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสั่งการให้ทีมกำจัดน้ำมันรั่ว (Oil Spill Response) เข้า  
ตอบโต้เหตุฉุกเฉินตามแผนฯ

---

### แผนปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill Action Plan)



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประสานงานกับทีมสนับสนุนทางเทคนิคเพื่อ ปรึกษา และขอคำแนะนำในการระงับเหตุ และประสานงานกับทีม สนับสนุนทั่วไปเพื่อ เข้าระงับผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากน้ำมันรั่วไหลในทะเล

4. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินต้องตรวจสอบจำนวนพนักงานนับตั้งแต่เกิดเหตุ น้ำมัน รั่วไหลหากมีผู้สูญหายต้องประสานงานทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯเข้าช่วยเหลือ และหากมีผู้บาดเจ็บต้องกำหนดพื้นที่ปลอดภัยสำหรับปฐมพยาบาลและ

ประสานงานกับทีมพยาบาลของคลังในการช่วยเหลือ และส่งต่อผู้บาดเจ็บ

5. เมื่อเหตุการณ์ผู้ภาวะฉุกเฉินประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลและแจ้งศูนย์ ควบคุมภาวะฉุกเฉินเพื่อแจ้งให้ผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยรับทราบ

### 5.2.3.2 กรณีน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าเหตุน้ำมันรั่วไหล มีการ ขยายตัวจนไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ2ให้ประกาศ เข้าสู่แผนฉุกเฉิน โดยแจ้งผ่านศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (EEC) เพื่อประกาศเหตุ ฉุกเฉินให้ทุกหน่วยงานทราบ

2. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ร่วมทีมตอบโต้ภาวะฉุกเฉินน้ำมัน รั่วไหลฯและขอคำสั่งพลเสริมจากหน่วยงานของฝ่ายท่าเรือ

3. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานสถานการณ์และขอคำปรึกษาจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินองค์กรภาวะฉุกเฉิน

4. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินประกาศจัดตั้งทีมสนับสนุนการระงับเหตุ ฉุกเฉินตาม องค์กรภาวะฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 2

5. ทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิค, ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป ปฏิบัติหน้าที่ตาม หน้าที่ที่รับผิดชอบ สนับสนุนการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล

6. ผู้ควบคุมด้านทำความสะอาดชายฝั่งสั่งการให้เจ้าหน้าที่ในสังกัดลงไป เตรียมพร้อมตามแนวชายฝั่ง เพื่อรองรับเหตุการณ์กรณีมีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง

7. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน สั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินรายการ สถานการณ์ให้กรมเจ้าท่า, กองเรือยุทธการและกรมควบคุมมลพิษรับทราบข้อมูล เบื้องต้น





## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

8. เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินรายงานเหตุการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินซึ่งหากผู้อำนวยการพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะเป็นผู้ประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉินและสั่งการให้ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกหน่วยงานรับทราบ

5.2.3.2 กรณีเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 3 (Tier 3) เทียบเท่ากับแผนฉุกเฉินจังหวัด

1. ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินประเมินสถานการณ์ เห็นว่าน้ำมันรั่วไหลขยายตัวขนาดใหญ่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ใด เป็นเหตุฉุกเฉินระดับ 3 ให้ประกาศเข้าสู่แผนฉุกเฉินจังหวัด

2. ผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินสั่งการให้เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินขอความช่วยเหลือ เรืออุปกรณ์ระงับเหตุต่าง ๆ เช่น ท่อนักน้ำมัน (Boom) และสารเคมี (Oil Dispersants เป็นต้นจากกรมเจ้าท่า

3. ทีมสนับสนุนที่ต้องประสานงานกับหน่วยราชการนอก อาทิเช่น ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์, จราจร, ความปลอดภัย เป็นต้น จะต้องจัดเจ้าหน้าที่อย่างน้อย 1 คนในการประสานงาน (Mutual aid Coordinator)

4. นายอำเภอเป็นผู้มีอำนาจในการสั่งการสูงสุด และร่วมกับผู้จัดการคลังดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมซึ่งจะต้องรายงานสถานการณ์เหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลให้ผู้ว่าราชการจังหวัดรับทราบเหตุการณ์

5. เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และของกองเรือยุทธการ และหน่วยงานอื่น ๆ ร่วมกับเจ้าหน้าที่คลังร่วมควบคุมน้ำมันรั่วไหลและการขยายตัวใหญ่ต่อไปเรื่อยๆ จะต้องขออนุมัติใช้แผนฉุกเฉินระดับ 3 จังหวัด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดจะเป็นผู้บัญชาการสูงสุดในการอำนวยการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล

6. หากสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเหตุได้ให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน

รายงานสถานการณ์และเสนอขอยกเลิกภาวะฉุกเฉินต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วม(นายอำเภอและผู้จัดการคลัง)ซึ่งผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉินร่วมหารือกันซึ่งหากพิจารณาข้อมูลเห็นว่าเหมาะสมแก่การยกเลิกเหตุภาวะฉุกเฉินก็จะประกาศยกเลิกแผนฉุกเฉิน



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

เหตุการณ์ : 1. ในกรณีการระงับเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลหากมีเหตุเพลิงไหม้หรือสารเคมีอันตราย  
รั่วไหลร่วมด้วยให้ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินเป็นผู้พิจารณาตัดสินใจในการปฏิบัติงาน  
โดยมีแนวทางดังนี้

1.1 กรณีมีเหตุเพลิงไหม้ให้ระงับเหตุเบื้องต้น หากมีการขยายตัวขนาดใหญ่ให้ร้อง  
ขอทีมดับเพลิงของคลังจากแผนดับเพลิงเข้าระงับเหตุและให้แผนฉุกเฉินประจำ  
พื้นที่กรณีเพลิงไหม้

1.2 กรณีน้ำมันอันตรายรั่วไหลมาก ให้ร้องขอทีมกู้ภัยจากแผนดับเพลิงเข้าระงับ  
เหตุ และใช้แผนฉุกเฉินประจำพื้นที่กรณีสารเคมีอันตรายรั่วไหล

5.2.3.3 แนวทางการปฏิบัติสำหรับเรื่องอื่น ๆ ในภาวะฉุกเฉิน

1. อุปกรณ์สื่อสารในเหตุฉุกเฉิน

1.1 อุปกรณ์เป็นในการสื่อสาร ได้แก่ วิทยุสื่อสาร, มือถือ, วิทยุติดตาม  
ตัว เป็นต้น

1.2 กำหนดช่องการสื่อสารหลักในการประสานระงับเหตุฉุกเฉิน คือ วิทยุ  
UHF (MTX) ช่องความถี่ 1(Emergency Channel) หรืออื่น ๆ ตาม  
คลังระบุไว้

1.3 การสื่อสารภายในหน่วย หรือ แผนกของทีมสนับสนุนต่าง ๆ ให้ใช้  
วิทยุ ช่องความถี่ของหน่วยงานนั้น

หมายเหตุ : แผนกธุรการเป็นผู้ดูแลอุปกรณ์สื่อสารของบริษัทและให้การสนับสนุนดังนี้

1. การแถลงข่าวเบื้องต้น และการประชาสัมพันธ์

ผู้มีอำนาจในการให้ข่าว หรือการแถลงข่าวเบื้องต้นของบริษัทมีดังนี้

- กรรมการผู้จัดการใหญ่
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่
- ผู้จัดการคลัง
- ผู้จัดการแผนกประชาสัมพันธ์



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 2. การเบิกจ่ายเงินสดในกรณีเหตุฉุกเฉิน

-ค่าใช้จ่ายในกรณีเหตุฉุกเฉินหมายถึง ค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อ อาหาร เครื่องดื่ม เครื่องมืออุปกรณ์ในระหว่างการระงับเหตุฉุกเฉิน แต่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ในการฟื้นฟู หลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

-แผนกความปลอดภัยจะเป็นผู้เสนอของงบประมาณประจำปีสำหรับใช้ในกรณี

เหตุ ฉุกเฉิน

- หลังจากเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติให้ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยสรุปค่าใช้จ่าย ส่งแผนกบัญชีต่อไป

### ระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟู ภายหลัง เกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน

5.3 การดำเนินงานสำหรับระยะที่ 3 : มาตรการฟื้นฟูภายหลังเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลสิ้นสุดลง หรือเหตุเพลิงไหม้สิ้นสุดลง

#### 5.3.1 การสอบสวนอุบัติการณ์ และการประเมินความสูญเสีย

เมื่อเหตุฉุกเฉินเข้าสู่สภาวะปกติ ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉินจะต้องจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินเบื้องต้นซึ่งจะต้องส่งถึงผู้เกี่ยวข้อง ภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากนั้นจะต้องมีการจัดทีมวิเคราะห์เหตุฉุกเฉินและการประเมินความสูญเสีย





# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

การทำความสะอาดและจัดการของเสีย (Waste)

ประเภทของวัสดุ	วิธีการแยก	วิธีการกำจัด
น้ำมันที่ไม่ปนเปื้อน Non-Emulsified Oil น้ำมันปนเปื้อน Emulsified Oil	ใช้หลักแรงโน้มถ่วงในการแยก น้ำออกจากน้ำมัน ส่วนผสมน้ำมันที่ปนเปื้อนน้ำทำ การแยกน้ำโดยความร้อน ใช้สารเคมีแยกน้ำผสมกับทราย	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันมันเตา หรือนำไปกลั่น ใหม่ ใช้วิธีเผาที่ได้นำกลับคืน มาที่เดิม
ทรายปนเปื้อนน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจาก ทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่ เก็บชั่วคราว สกัดน้ำมันจากทรายด้วยการล้าง ด้วยน้ำหรือตัวทำละลาย แยกก่อนน้ำมันออกโดยตะแกรง ร้อน	ใช้น้ำมันที่แยกได้ผสมกับ น้ำมันเตา หรือนำไปกลั่นใหม่ การฝังกลบ ใช้วิธีเผา
ขยะซึ่งเป็นไม้ พลาสติกวัชพืช ที่ปนเปื้อนน้ำมันหรือวัสดุดูด ซับน้ำมัน	เก็บรวบรวมน้ำมันที่ไหลจาก ทรายในระหว่างพักอยู่ที่สถานที่ เก็บชั่วคราว ใช้น้ำฉีดล้างน้ำมันออกจากขยะ	การฝังกลบ ใช้วิธีเผา ใช้วิธีการย่อยสลายตามธรรมชาติ หรือใช้ทำปุ๋ยหมักกรณีเป็น วัชพืชหรือวัสดุคลุมธรรมชาติ



## บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 5.3.2 การดำเนินการหลังเหตุฉุกเฉินสิ้นสุดลง

หลังจากมีการแก้ไขจัดการกับสภาพพื้นที่บริเวณจุดเกิดเหตุ แก้ไขอุปกรณ์  
เครื่องจักรต่าง ๆ และจัดการของเสียเรียบร้อยแล้ว ให้มีแนวทางปฏิบัติดังนี้

5.3.2.1 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเล ระดับ 1 ให้ผู้จัดการฝ่าย  
ของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินการตามปกติ

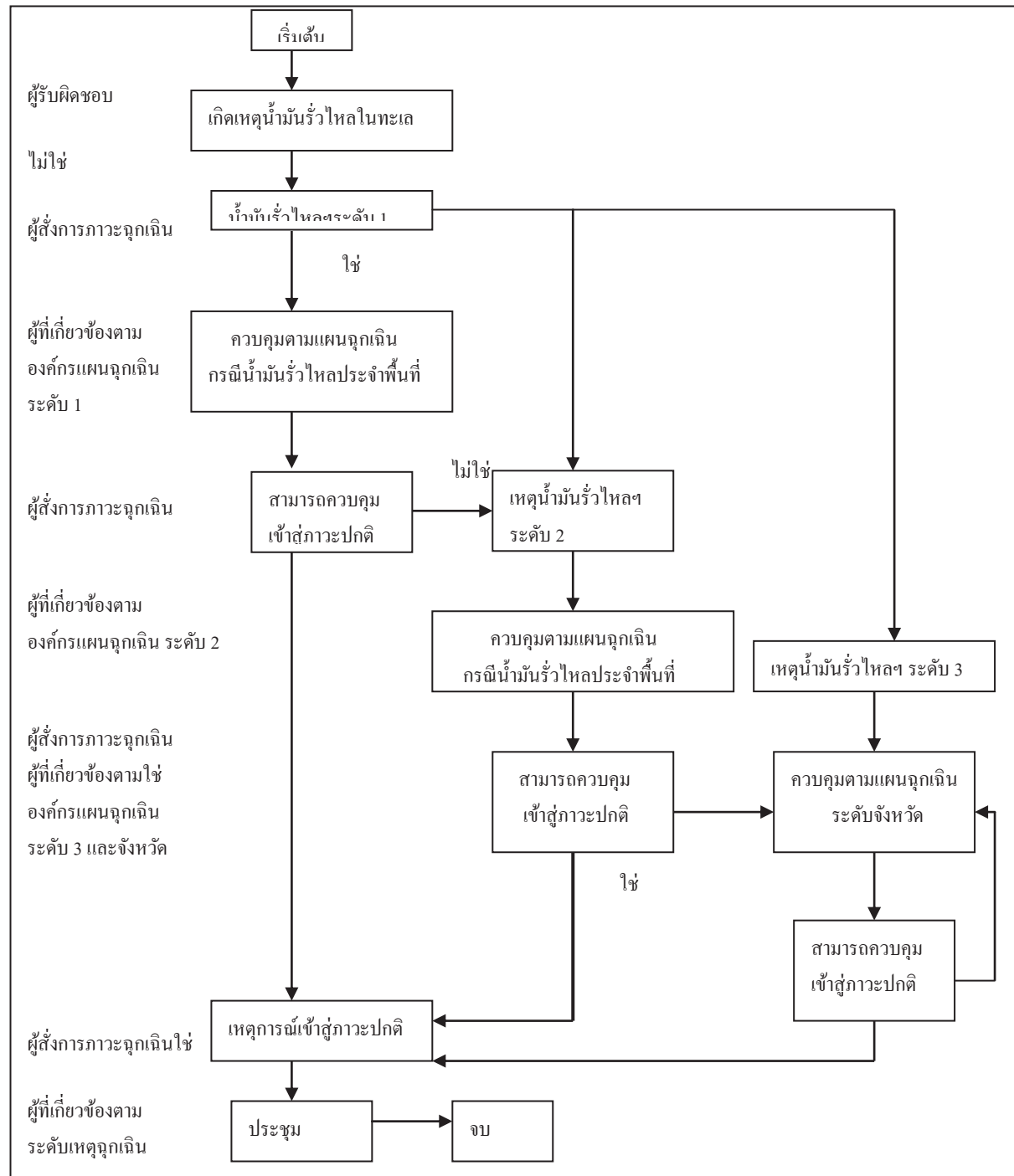
5.3.2.2 ในกรณีเป็นเหตุน้ำมันรั่วไหลในทะเลระดับ 2 และ 3 ให้ผู้บริหารที่สูง  
ระดับฝ่ายของท่าเรือเป็นผู้ตัดสินใจในการดำเนินงานปกติ



# บริษัทสยาม แทงค์ เทอร์มินอลจำกัด

## SIAMTANK TERMINAL CO., LTD.

### 6. แผนภูมิการไหลของงาน (Flow Chart)





## ภาคผนวก ข-7

การฝึกซ้อมน้ำมันหกั่วไหลที่เรือ ประจำปี 2565  
(ดำเนินการฝึกซ้อมในช่วงปลายปี)

## บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

555 อาคารเดอะพาลาเดียม ถนนราชปรารภ

แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทร.+(66)2 120-9999 โทรสาร.+(66)2 120-6000

สำนักงานสาขา :

120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอกะสีขิง จังหวัดชลบุรี

โทร.+(66)38 216 384 โทรสาร.+(66)38 216 397



## SIAM TANK TERMINAL CO.,LTD.

555 The Palladium Building, Ratchaprarop Rd.,  
Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand.  
Tel.+(66)2 120-9999 Fax.: +(66)2 210-6000

### Site Office :

120 Moo 3 Thatewawong, Koh-Sichang, Chonburi  
Tel. +(66)38 216 384 Fax. : +(66)38 216 397

ที่ STT. 2/ 034 / 2564

5 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

เนื่องด้วยบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีแผนการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564 ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00 น. -12.00 น. เพื่อเตรียมความพร้อมและประสิทธิภาพในการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล

การฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ระดับที่ 1 ( Tier 1 ) เป็นการฝึกซ้อมภายในท่าเทียบเรือ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีหน่วยงานที่ประจำอยู่ภายในบริษัทฯ เข้าทำการฝึกซ้อม โดยจำลองสถานการณ์สมมุติ ท่อรับ-จ่ายน้ำมันดิบ ที่ท่าเรือหมายเลข 3 เกิดการรั่วไหลน้ำมันดิบออกจากท่อขนาด 8 นิ้ว รั่วไหลลงสู่ทะเล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมสังเกตการณ์ ในการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล ประจำปี 2564 และใคร่ขอขอบพระคุณท่านมา ณ ที่นี้ เพื่อจักได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย )

ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

โทร. : 0-3821-6399

โทรสาร : 0-3821-6391



## ROUTING SLIP

**Re:** รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

	TO	FROM	DATE	FOR
1	ผอ.สมบัติ	สรรเสริญ	13/11/64	เพื่อโปรดพิจารณา
2	พ.ม.ช.บ.ช.	ร.ม.ช.บ.ช.	16/11/64	เพื่อโปรดพิจารณา
3				

ตามที่ได้มีการจัดการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564 เมื่อวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยสมมติสถานการณ์น้ำมันดิบจาก Line ท่อ 12 นิ้ว ที่เชื่อมต่อจาก Line ท่อ Main 30/20 นิ้ว ที่ Berth No.3 ได้ทำการฝึกซ้อมร่วมกับทางเรือ TUG ,ทีมรับเชือก และรปภ.บ.BIG ซึ่งมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วม มีทางบางจาก จำนวน 1 คน ส่วนเจ้าหน้าที่จากกรมเจ้าท่าชลบุรี ไม่ได้เข้าร่วมสังเกตการณ์ เนื่องจากติดภารกิจอื่น ในการฝึกซ้อมครั้งนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี ไม่มีปัญหาอุปสรรคและอันตรายจากการฝึกซ้อม

จากการฝึกซ้อมที่ผ่านมา มีผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม จำนวน 48 คน แบ่งเป็นพนักงาน STT จำนวน 27 คน ,พนักงานรับเชือก บ. KSC จำนวน 6 คน ,เรือ TUG บ. ACS จำนวน 7 คน ,เจ้าหน้าที่ รปภ. จำนวน 5 คน และนักศึกษาฝึกงาน จำนวน 3 คน

จึงเรียนแจ้งมาเพื่อโปรดรับทราบ และพิจารณา โดยมีแผนการฝึกอบรม ,ภาพถ่ายการฝึกอบรม ,สรุปผลการฝึกอบรม และการประเมินผลการฝึกอบรมแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





## แผนการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

**หน่วยงานที่ฝึกซ้อม** แผนกปฏิบัติการท่าเรือ แผนกซ่อมบำรุง ทีมขจัดคราบน้ำมัน พนักงานรับเชื้อ พนักงานรักษาความปลอดภัยและพนักงานทั้งหมดบนเรือน้ำมันที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

**ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม** หน่วยงานความปลอดภัย บ.สยามแทงค์เทอร์มินัลจำกัด และ บ.บางจาก จำกัด (มหาชน)

**วันที่ทำการฝึกซ้อม** 12 พฤศจิกายน 2564

### เหตุการณ์จำลองสถานการณ์

เจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเรือ 3-4 ได้เห็นน้ำมันหกรั่วไหลออกจากบริเวณ Loading Plate Form บนท่า 3 ไหลทะลักแนวคันปูนลงสู่ทะเลจำนวนมาก จึงวิทยุแจ้งหน่วยงานความปลอดภัย

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
1	09.30 น	- รปภ.ประจำท่า 3-4 พบเห็นน้ำมันดิบไหลลงทะเล ได้วิทยุแจ้งหน่วยงานความปลอดภัย ( จป.วิชาชีพ )	- รปภ.ประจำท่า 3-4
2	09.31 น	จป.วิชาชีพ - วิทยุแจ้งเหตุการณ์ หน.กะ - แจ้งให้ รปภ. หาสาเหตุการณ์รั่วไหลเบื้องต้น	- สรรเสริญ
3	09.32 น.	- หัวหน้ากะรายงานเหตุการณ์ให้ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน - หน.กะ สั่งการให้พนักงานกะ ลงไปดูสาเหตุการรั่วไหล - หน.กะ สั่งการให้พนักงานกะ ปิด ESD VALVE Line น้ำมันดิบทั้ง 2 Line บริเวณหลังโรงซ่อมบำรุง - หน.กะ สั่งให้เรือรับเชื้อลาก BOOM ล้อมน้ำมัน	- หน.กะ
4	09.33 น.	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน ประกาศใช้แผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ระดับ 1 - โทร.แจ้งพี่สมชายฯ	- ผอ. สมบัติ

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
5	09.34 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกแผนกเข้าปฏิบัติตามผังองค์กรแผนฉุกเฉิน</li> <li>- เรือรับเชื้อกลาง Boom ไปล้อมน้ำมันบริเวณท้ายเรือ (กระแสน้ำไหลขึ้นทางทิศเหนือ)</li> <li>- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องรวมตัวที่จุดรวมพลหน้าเสาธงอาคาร 1</li> <li>- รปภ. ประดู 2 ปิด ประตู ห้ามไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าภายในคลัง (ต้องขออนุญาต ผอ.เท่านั้น)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานทุกแผนก</li> <li>- รับเชื้อ</li> <li>- รปภ. ประดู 2</li> </ul>
6	09.35 น.	<p>ผู้สั่งการฉุกเฉินสั่งการทีมขจัดคราบน้ำมันปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.เรือขจัดคราบน้ำมัน TPP 1 นำเรือออกวงจรรัดน้ำยา Dispersantขจัดคราบน้ำมันที่อยู่นอก Boom</li> <li>2.เรือTug APS 3และ APS 9 นำทีมขจัดคราบน้ำมันอีกชุดวิ่งหาคราบน้ำมันและทำการฉีด Dispersantขจัดคราบน้ำมันภายนอก Boom</li> <li>3.สั่งการให้เรือรับเชื้อกลางปรับตำแหน่ง Boom ที่กั้นน้ำมันให้มีประสิทธิภาพในการกั้นน้ำมัน</li> <li>4.ทีมปฏิบัติการหน้าท่าตรวจสอบรายละเอียดน้ำมันหกรั่วไหล</li> <li>5.ทีมตรวจนับจำนวนพนักงานเข้าทำการตรวจสอบจำนวนพนักงาน</li> <li>6.ทีมปฐมพยาบาลเข้าประจำจุด รวมพล</li> <li>7.หน่วยงานความปลอดภัยสั่ง รปภ.เฝ้ากันไม่ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ และอำนวยความสะดวกจราจร</li> </ol> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รปภ.พาผู้รับเหมาอพยพมายังจุดรวมพล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นายราชนย์</li> </ul>
7	09.36 อ.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เรือ TPP 1แจ้งผู้สั่งการ เรือไม่สามารถติดเครื่องฯได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- นายสะอาด บุญรอด</li> </ul>
8	09.37 น.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานกะ OP แจ้ง หน.กะ ว่า น้ำมันที่หกรั่วไหลออกจากท่อบริเวณใต้ท่อ 12 นิ้ว ของ Line น้ำมันดิบ 30นิ้ว / 20 นิ้ว สาเหตุจากสนิมผุกร่อน มีขนาดกว้างประมาณ 2 เซนติเมตร</li> <li>- หน.กะ OP วิทยุแจ้งผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน ถึงสาเหตุที่น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล พร้อมสั่งการให้ พนักงานกะ หาเศษผ้าหรือสิ่งของอื่นที่สามารถลดปริมาณการรั่วไหลของน้ำมันที่ออกจากท่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พนักงานกะ op</li> <li>- หน.กะ op</li> </ul>

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
9	09.38 น.	ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้ 1. ทีมขจัดคราบ เรือ TPP 1 ย้ายไปประจำเรือ ACS 2 ใช้เรือ ACS 2 แทนในการขจัดคราบ 2. ทีมซ่อมบำรุงนำ Camp ขนาด 12 นิ้ว ไปรัดท่อน้ำมันที่ทำ 3 3. ขนย้ายอุปกรณ์ในการขจัดคราบทั้งหมดในตู้เก็บ ลงเรือ TUG ACS 2	- นายราเชนย์
10	09.39 น.	ทีมติดต่อประสานงาน แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และ ส่งแบบรายงานการแจ้งเหตุให้เจ้าท่าชลบุรี 1. เจ้าท่า ชลบุรี 038 – 278246 2. ศูนย์ความปลอดภัยทางทะเล เจ้าท่า 038 – 400270-1 3. เทศบาลเกาะสีชัง 038 – 216224 4. อำเภอเกาะสีชัง 038 - 216201	- นันทพร
11	09.40 น.	- ทีมขจัดคราบแจ้งผู้สั่งการขนย้าย Disc skimmer, pump เครื่องยนต์ , Fast tank , ท่อสายดูดและส่ง อุปกรณ์ขจัดคราบลง เรือ ACS 2 เสร็จเรียบร้อยแล้ว	- ทน.กะ OP
12	09.41 น.	- ผู้สั่งการสั่ง เรือ ACS 2 ให้วิ่งเข้ามาใน Boom นำ Disc Skimmer ในเรือลงดูดเก็บน้ำมันภายใน Boom - ผู้สั่งการสั่งให้เรือ TUG APS 3 และ 9 เก็บคราบน้ำมัน โดยให้ วิ่งหาคราบน้ำมันให้ไกลขึ้นโดยเฉพาะบริเวณใกล้ชายหาดที่อยู่ ใกล้ๆ ในระยะ 1 กิโลเมตรจากจุดเกิดเหตุ	- นายราเชนย์
13	10.00 น.	- เรือ ACS 2 แจ้งผู้สั่งการว่าสามารถเก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำได้ หมด ไม่มีคราบน้ำมันหลงเหลือ	- ทน.กะ OP
14	10.05 น.	เรือ TUG APS 3 และ 9 แจ้งผู้สั่งการว่าสามารถเก็บคราบน้ำมัน ในระยะ 1 กิโลเมตร หมด ไม่มีคราบน้ำมัน	- รองทน.กะ OP
15	10.06 น.	- ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งการให้เรือ Tug วิ่งหาคราบน้ำมันใน ระยะเพิ่มขึ้น เป็น 2 กิโลเมตร จากจุดเกิดเหตุ - ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินสั่งเรือ ACS 2 เก็บอุปกรณ์ Disc skimmer, ท่อสายดูดและส่ง อุปกรณ์ขจัดคราบ ขึ้นบนเรือและ ให้วิ่งฉีดน้ำยาขจัดคราบภายนอก Boom	- นายราเชนย์



ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์และขั้นตอนสถานการณ์	ผู้รับผิดชอบ/ผู้ดำเนินการ
16	10.20 น.	-เรือ ACS 2 และเรือ Tug APS 3 และ 9 เจ้งไม่พบคราบน้ำมันบนผิวน้ำ	- หน.กะ OP - รอง หน.กะ OP
17	10.21 น.	-ผู้สั่งการฉุกเฉินแจ้งผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินว่าสามารถเก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำหมดและควบคุมสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลได้เรียบร้อยแล้ว	- นายราเชนย์
18	10.22 น.	- ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉินสั่งยกเลิกแผนฉุกเฉินกลับสู่สภาวะปกติ - ทีมติดต่อประสานงาน แจ้งหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ส่งแบบสรุปรายงานการแจ้งเหตุให้เจ้าท่าชลบุรี และแจ้ง หน่วยงานราชการด้านล่าง 1. เจ้าท่า ชลบุรี 038 – 278246 2. ศูนย์ความปลอดภัยทางทะเล เจ้าท่า 038 – 400270-1 3. เทศบาลเกาะสีชัง 038 – 216224 4. อำเภอกะสีชัง 038 – 216201	- ผอ.สมบัติ - นันทพร
19	10.23 น.	-ผู้สั่งการแผนฉุกเฉินแจ้งทุกหน่วยงานยกเลิกภารกิจ เก็บอุปกรณ์สิ่งของ	- นายราเชนย์
20	10.30 น.	- ทีมตรวจสอบ หาสาเหตุ ประเมิน ความเสียหาย และสิ่งแวดล้อม ตรวจสอบพื้นที่แนวชายหาด พื้นที่ท่า 3 แนวจอดเรือโป๊ะ ที่อยู่ใกล้เคียง	- นายสรเสรีญ - นายราเชนย์ - หน.กะ - นายศุภสิทธิ์
21	14.00 น	-ผู้สั่งการแผนฉุกเฉิน จัดทำรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้น และการแก้ไขฟื้นฟู ต่อผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน สรุป เก็บคราบน้ำมันได้เท่าไร ความเสียหายที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง ใช้น้ำยาจัดการไปเท่าไร คงเหลือเท่าไร ใช้อย่างไร อุปกรณ์ที่ใช้งาน ไปมีชำรุด เสียหายอะไรบ้าง เช่นการลากบูม ปัญหาอุปกรณ์ที่ต้องแก้ไข ความพร้อมต่างๆ เก็บป้ายประชาสัมพันธ์ - ปัญหาของเรือรับเชือก - ปัญหาของเรือทัก ที่วิ่งออกฉีดน้ำมัน - การสื่อสาร เช่นวิทยุเพียงพอหรือไม่ - เสือชูชีพ , น้ำมันเรือที่ใช้ , คาง.ที่เกิดขึ้น	- นายราเชนย์

22	15.00 น.	ส่งทีมประชาสัมพันธ์ ออกประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบว่า ไม่มีผลกระทบกับชุมชน ( ถ้าเกิดเหตุจริง)	- ทีมประชาสัมพันธ์
23	15.10 น.	แถลงข่าว ตอบข้อซักถาม ผู้สื่อข่าว มวลชน ( ถ้ามี )	- ผอ.สมบัติ

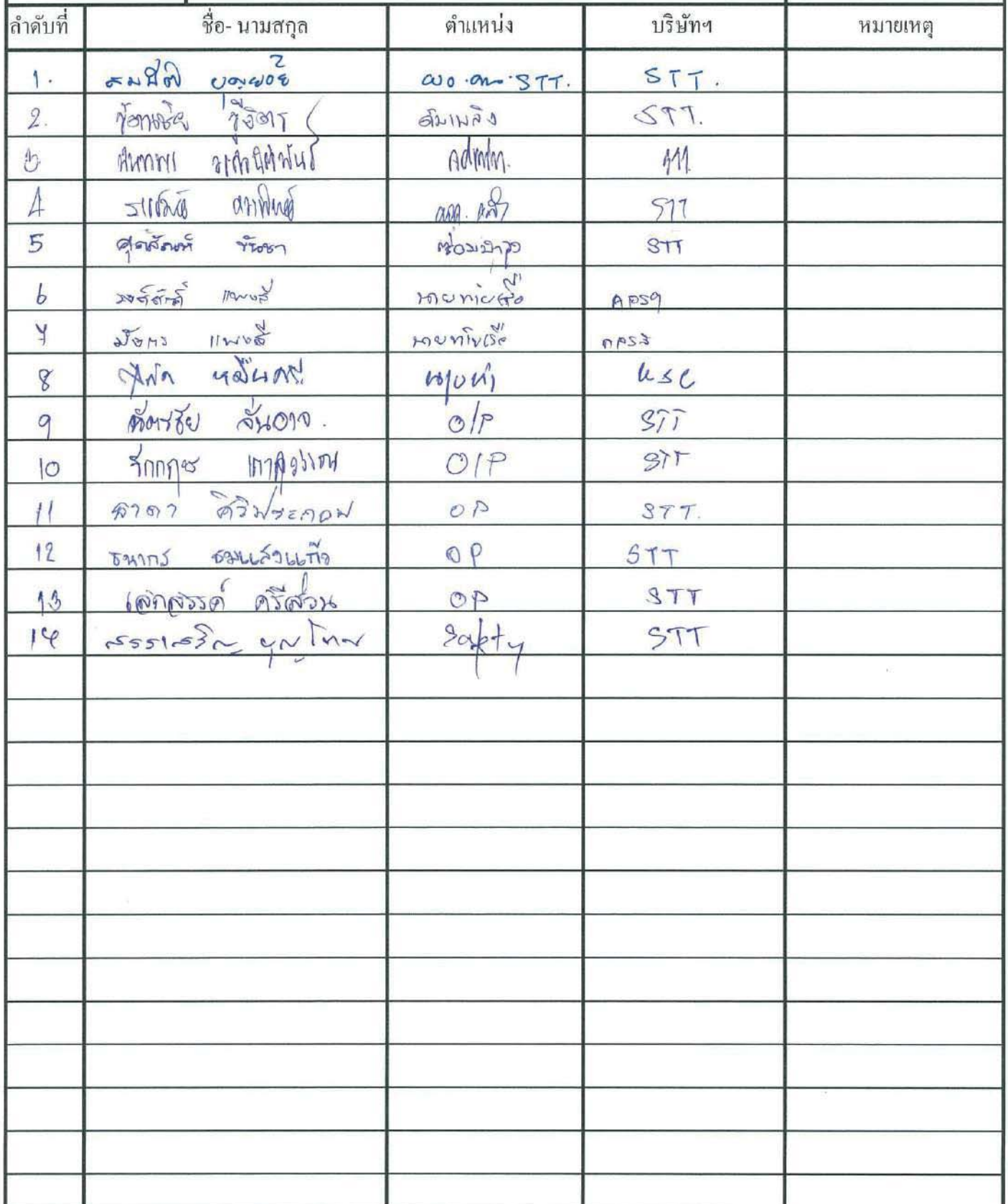
ภาพแสดงการ TABLE TOP แผนการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล

วันพฤหัสบดี ที่ 11 พฤศจิกายน 2564

เวลา 10.00 น. - 11.30 น. ห้องประชุม อาคาร 3







ภาพแสดงการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

วัน ศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564

เวลา 09.00 น. ถึง เวลา 11.30 น.



STT 1 เริ่มสถานการณ์ปล่อยลูกบอล จำนวน 120 ลูก แทนคราบน้ำมันที่ Berth No.3



STT 2 ภาพแสดงการไหลของลูกบอลที่แทนคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล





STT 3 เรือรับเชือกลาก BOOM ไปล้อมคราบน้ำมันตามคำสั่ง หัวหน้ากะ



STT 4 ภาพแสดงเรือรับเชือกลาก BOOM ไปล้อมคราบน้ำมันตามคำสั่ง หัวหน้ากะ





STT 5 ภาพแสดงเรือรับเชือกจัดตำแหน่งล๊อม BOOM เพื่อเก็บล๊อมคราบน้ำมัน



STT 6 ภาพแสดงเรือ TUG APS 9 ทำการฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันตามคำสั่งผู้สั่งการ



STT 7 ทีม OP ปฏิบัติการหน้าท่า ได้นำ Oil sorbent boom ไปล้อมคราบน้ำมันนอกแนวปูน Loading Plate Form



STT 8 ภาพแสดงการล้อม Oil sorbent boom ที่ Loading Plate Form ท่า 3





STT 9 ทีมซ่อมบำรุง นำ Camp ขนาด 12 นิ้ว รัศบริเวณจุดที่น้ำมันที่รั่วไหล ตามคำสั่งผู้สั่งการ



STT 10 ภาพแสดง Camp ขนาด 12 นิ้ว ที่รัศบริเวณจุดที่น้ำมันที่รั่วไหล เพื่อหยุดการรั่วไหลของน้ำมัน





STT 11 เรือ ACS 2 พร้อมทีมขจัดคราบน้ำมัน และอุปกรณ์ วิ่งไปยังภายใน Boom เพื่อเก็บคราบน้ำมัน



STT 12 ทีมขจัดคราบน้ำมันเก็บคราบน้ำมันภายใน Boom ตามคำสั่งผู้สั่งการ



STT 12 ภายแสดงทีมขจัดคราบน้ำมัน ใช Disskimmer ดูดเก็บคราบน้ำมันบนผิวน้ำ เก็บใส่ถังบนเรือ



STT 13 ภาพแสดงการเข้าปฏิบัติการของ ทีมขจัดคราบน้ำมันในการเก็บคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล





STT 14 ภาพแสดงการเข้าปฏิบัติการของ ทีมขจัดคราบน้ำมันในการเก็บคราบน้ำมันที่หกรั่วไหลลงทะเล



STT 15 ภาพแสดงเรือ TUG APS 9 วิ่งฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันบนผิวน้ำที่อยู่ภายนอก Boom ตามคำสั่งผู้สั่งการ





STT 16 สรุปผลการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อหาปัญหา อุปสรรค ในการฝึกซ้อม หลังจากทำการฝึกซ้อมเสร็จ



STT 17 สรุปผลการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อหาปัญหา อุปสรรค ในการฝึกซ้อม หลังจากทำการฝึกซ้อมเสร็จ





STT 18 ภาพถ่ายผู้เข้าร่วมทำการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564



STT 19 ป้ายการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564 ติดตั้งแนวถนนหน้าทางเข้าคลัง

แบบประเมินผลการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

การฝึกปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

วันศุกร์ที่ 12 ธันวาคม พ.ศ.2564 เวลา 09.00 น. - 12.00 น.

เหตุการณ์จำลองสถานการณ์ น้ำมันรั่วไหลลงทะเล จากท่อรับจ่ายน้ำมันรั่ว ที่ Berth No.3

ลำดับที่	หัวข้อที่ประเมิน	ผลการประเมิน			ข้อเสนอแนะ
		ดี	พอใช้	ปรับปรุง	
การประเมินผลด้านบุคลากร					
1	จำนวนบุคลากรที่เข้าร่วมซ้อมตามแผนฉุกเฉิน	/			
	มีเพียงพอต่อการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินหรือไม่				
2	การเข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน	/			
3	ความเข้าใจขั้นตอนวิธีการปฏิบัติของผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม		/		
4	ความเข้าใจในการใช้งานอุปกรณ์		/		ฝึกการใช้งานทุกคน
การประเมินด้านอุปกรณ์ เครื่องมือ ในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน					
1	แผนการฝึกซ้อมครอบคลุมทุกขั้นตอน	/			
2	อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขัดคราบ แบบพกพา		/		พนักงานไม่เข้าใจวิธีใช้
3	อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขัดคราบ แบบติดตั้งบนเรือ			/	น้ำยาออกน้อยไม่แรง
4	วิทยุสื่อสาร (ไม่เพียงพอ)			/	สัญญาณขาดหาย
5	BOOM กันน้ำมัน	/			
6	น้ำยา Dispersant	/			
7	Diss Skimmer (ใช้จนจบ).	/			
8	ท่อสายดูดและส่ง คราบน้ำมัน (ใช้จนจบ).		/		ท่อแข็งทำให้เกิดการม้วน
9	เรือ ที่เกี่ยวข้อง			/	เรือ TPP1 คิดเครื่องไม่ได้
10	อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย		/		เสื้อชูชีพต้องจัดหาเพิ่ม
การประเมินด้านวิธีการ แผนฉุกเฉินและการฝึกซ้อม					
1	ผู้ปฏิบัติเข้าใจวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	/			
2	แผนครอบคลุมเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	/			
3	ระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกปฏิบัติ	/			
4	ขั้นตอนการสั่งการ	/			
5	สถานที่ใช้ในการฝึกซ้อมปฏิบัติ	/			



## สรุปผลการฝึกซ้อมปฏิบัติ

เริ่มทำการฝึกซ้อมตามสถานการณ์ 09.18 น. สิ้นสุดการฝึกซ้อม ยกเลิกสถานการณ์ 10.20 น. ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม 40 คน  
ในส่วนทางคลัง

1. เรือ TPP 1 ไม่สามารถติดเครื่องเรือได้ และทางกัปตันเรือแจ้งว่าระบบใบจักร**บังคับ**ทิศทางใช้งานไม่ได้
2. เวลาตั้งแต่แจ้งเหตุการณ์มีน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล 09.18 น. จนถึงเวลาการเข้าปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน ใช้เวลา 6 นาที เกิดจากการสื่อสารทางวิทยุ ไม่มีสัญญาณ เนื่องจากผู้แจ้งเหตุผู้อำนวยการอยู่ลานถึง ผู้อำนวยการอยู่บริเวณอาคาร 1 ท่าเรือ
3. การรับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการทุกหน่วยงาน มีการทวนข้อความคำสั่งไม่ครบทุกคน
4. ทีมจัดการน้ำมันยังไม่เข้าใจวิธีการใช้งานเครื่องฉีดน้ำยาแบบเคลื่อนที่

## ในส่วนของทางเรือ TUG

1. ระบบ Pump น้ำฉีดน้ำยาจัดการน้ำมันไม่สามารถฉีดได้แรง เนื่องจากข้อต่อท่อกับแขนฉีด ไม่แน่น เป็นเหตุให้เมื่อเพิ่มแรงดัน แขนฉีดจะหลุดออกจากข้อต่อ
  2. เรือ TUG สามารถใช้แขนฉีดน้ำยาจัดการน้ำมันได้ 1 ลำ คือ APS 9 ส่วน APS 3 ไม่มีระบบฉีดน้ำยาจัดการน้ำมัน
  3. เรือ ACS 2 ที่ใช้แทนเรือ TPP1 ขนอุปกรณ์ในการจัดการน้ำมัน ไม่เข้าใจวิธีการบังคับควบคุมเรือเมื่ออยู่ภายใน BOOM
- ในส่วนของเรือรับเชื้อ

1. เรือสิขัง 3 และ สิขัง 5 ไม่มีการสื่อสาร ระหว่างเรือ ในการดึง Boom ด้านหัวและท้าย ทำให้ Boom โดนกระแสน้ำพัด เป็นแนวตรง ถ้าเป็นเหตุการณ์จริง คราบน้ำมันจะหลุดจาก BOOM

## ปัญหาและอุปสรรค ในการฝึกซ้อม

1. กระแสน้ำและลมเคลื่อนที่สวนทาง กระแสน้ำพัดจากทิศเหนือลงสู่ทิศใต้ และกระแสน้ำไหลจากทิศใต้ขึ้นทิศเหนือ เป็นเหตุให้เกิดปัญหาดังนี้
  - 1.1 ลูกบอลที่จำลองเป็นคราบน้ำมันที่ได้ปล่อยลงน้ำ ที่ท่า 3 ไหลลงทิศใต้ โดยเคลื่อนที่ช้า
  - 1.2 Boom ที่ลากไปล้อมไม่สามารถจัดการล้อมเป็นครึ่งวงกลม ได้ทำให้ลูกบอลที่จำลองเป็นคราบน้ำมันไหลออกจาก Boom จำนวน มาก
2. เรือจัดการน้ำมัน TPP 1 ไม่สามารถใช้งานได้ เครื่องไม่สามารถติดได้ และทางเรือ ใบจักร ไม่สามารถบังคับทิศทางไป
3. ใช้เรือ TUG ACS 2 แทน เรือ TPP 1 การบังคับเรือให้อยู่ภายใน BOOM ไม่คล่องตัว บังคับทิศทางทำได้ลำบาก

  
(บรรลักษ์ ชนโน) ,

ผู้ทำการประเมิน

ตำแหน่ง..... safety officer

ว/ด/ป ที่ประเมิน ..... 12/11/64



แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน  
สมมุติสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล

SF-STT 012

- ☐ ไฟไหม้ ถังและเรือ  
☒ น้ำมันหกรั่วไหล  
☐ ISPS CODE

สถานที่ ๑๖๕๑.....วันที่ฝึกซ้อม 12/11/6๙ เวลา ๐๙.๐๐ ถึง 12.๐๐

ลำดับที่	ชื่อ- นามสกุล	ตำแหน่ง	บริษัทฯ	หมายเหตุ
1	นิพนธ์ วัฒนศิริพันธ์	adm/ท.	111	
2	ศุภวัฒน์ กันตนา	ฝึกงาน		
3	ดามนิก พุ่มสกุ	ฝึกงาน		
4	ศุภานันท์ ไร่ไชย	เสมียน	STT	
5	เทวินทร์ กันตนา	ซ่อมบำรุง	STT	
6	นารี สมศิริ.	ศรกร.	STT.	
7	ศุภวัฒน์ วิชา	ซ่อมบำรุง	STT	
8	นิพนธ์ ม.มรณ	—	STT	
9	นันทิ์ สักขัง	ฝึกงาน	STT	
10	สุวิทย์ ไร่ชนะ	O/P	STT	
11	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	O/P	STT	
12	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	OP	STT	
13	อนันท์ ไร่ชนะ	OP	STT	
14	วิวัฒน์	O.P	STT	
15	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	OP.	STT	
16	อนันท์ ไร่ชนะ	OP	STT	
17	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	OP	STT	
18	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	OP	STT	
19	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	OP	STT	
20	นิพนธ์ วัฒนศิริพันธ์	แม่บ้าน	STT	
21	วิวัฒน์ ไร่ชนะ	M/N.	STT	
22	นิพนธ์ วัฒนศิริพันธ์	แม่บ้าน	STT	
23	วิวัฒน์	M/N	STT	
24	วิวัฒน์	M/N	STT	
25	วิวัฒน์	OP	STT	
26	วิวัฒน์	OP	STT	
27	วิวัฒน์	KSC	WR	





แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน  
 สมมุติสถานการณ์น้ำมันหรั่วไหลลงทะเล

SF-STT 012

□ ไฟไหม้ ถึงและเร็ว

☒ น้ำมันหกรั่วไหล

ISPS CODE

สถานที่ 0๖๖๖ วันที่ฝึกซ้อม 12/11/69 เวลา ๐๙.๐๐ ถึง 12.๐๐

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่ง	บริษัทฯ	หมายเหตุ
29	วรรณวิทย์ ขุนโสม	Safety	STT	
30	วิจิตรวิทย์ หนองบัว	ช่างท้าย	AP59	
31	ณัฐวิทย์ หนองบัว	พนักงาน	AP53	
32	พนพณ ทรัพย์นันทน์	พนักงาน	AP52	
33	ปรีชา ราชสวัสดิ์	พนักงาน	AP59	
34	กันทิ มั่นทอง	ช่างท้าย	ACS. 2	
35	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	AP53	
36	พชรเทพ	พนักงาน	AP52	
37	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
38	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
39	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
40	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
41	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
42	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
43	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
44	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
45	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
46	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
47	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
48	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	
49	วิฑูรย์ หนองบัว	ช่างท้าย	B16	



၁၉၈၉ ခု



บันทึกการติดต่อสื่อสารหน่วยงานภายนอกองค์กร  
Record the results of external communications

STT - SF 014  
วันที่เริ่มใช้งาน 1/5/63

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขติดต่อ	เวลาโทร	ว/ด/ป	ชื่อผู้รับเรื่อง	ชื่อผู้ติดต่อ	เรื่องที่ติดต่อประสานงาน	ผลการติดต่อประสานงาน
1	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216201	09.04	12/11/64	ชั้นงา	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	รับทราบการแจ้งข้อ
2	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216219	09.28	12/11/64	รพ. สุราษฎร์	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	รับทราบการแจ้งข้อ
3	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216224	09.29	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
4	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216192	09.30	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
5	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216198	09.31	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
6	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	ธิดา	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	รับทราบการแจ้งข้อ
7	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	ธิดา	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	รับทราบการแจ้งข้อ
8	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
9	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
10	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน
11	ท่าอากาศยานดอนเมือง	028-216100-0	09.31	12/11/64	-	เพ็ญนภา	แจ้งแผนนิเทศงานวันขึ้นปีใหม่	แจ้งแผนนิเทศงาน





สรุปปัญหาและอุปสรรค จากการฝึกซ้อมแผนน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2564

คุณสุภัท (KSC)	ในตอนแรก ปัญหาที่กลัวคือเรื่องลม เรื่องกระแสน้ำ แต่พอได้ปฏิบัติจริง การสื่อสาร การรายงาน การ รับข้อความ ชัดเจน สามารถผ่านไปได้ด้วยดี ส่วนในเรื่องของอุปกรณ์ ก็ถือว่าดี ไม่มีปัญหาอะไร แต่มีปัญหาดังที่ ไม่สามารถทำเป็น <u>รูป</u> กระเพาะหมูได้ <u>ชุม</u>
คุณวิเชียร (AP Marine)	เรื่องระบบอุปกรณ์ กับพนักงาน ที่ยังไม่เข้าใจในเรื่องของการใช้งาน ไม่ชำนาญในเรื่องการใช้อุปกรณ์
ผอ.สมบัติ	เห็นมีพนักงานใหม่มาสับเปลี่ยน ก็ขอให้ช่วยส่งต่องาน สอนงาน ให้สามารถปฏิบัติงานได้ทุกคน ไม่ใช่ว่ามีคนออกไป ก็ไม่สามารถทำต่อได้เรื่องการปฏิบัติงานมีอะไรให้ช่วย ก็สามารถบอกทางSTT ได้
คุณราเชนย์	ขอเสริม เรื่องพนักงาน ทางเรือหักเอง มีทีมงานที่ไปอบรมกับBCP อยู่แล้วใช้มีย่น่าจะมีพื้นฐานการปฏิบัติงานอยู่บ้าง เรือAPS-2 ปกติก็ไปช่วยงานBCPกลางทะเลอยู่แล้ว หากเกิดเหตุกลางทะเลจะทำอย่างไร เพราะดูเหมือนไม่ค่อยชำนาญงาน ประสพการณ์ที่ไปอบรมกับBCP มา ได้มามากน้อยแค่ไหน ครอบคลุมทางเรือช่วยดูเรื่องนี้ แต่สำหรับ APS-3 กับ APS-9 ถือว่าดีแล้ว
คุณสุกัสน์	ตามแผนการซ้อม ถือว่าไม่มีปัญหาอะไร ทุกคนมีความรู้ ความเข้าใจในหน้าที่อยู่แล้ว
คุณสอาด	อุปกรณ์ใช้งานไม่ค่อยดีเท่าที่ควร ระบบเรือหางเสือ และเครื่องจักรซ้าย ระบบไฮดรอลิกแยกได้ มีไฮดรอลิกสำรอง ใช้ได้โมบายได้ แต่ต้องใช้ไฟฟ้า น่าจะใช้ <u>Gen</u> ได้ แต่คนยกจะหนักมาก ต้องใช้คนยกกลางเรือ
ผอ.สมบัติ	ดังนั้น ณ ตอนนี้ เราต้องคอยพึ่งพาเรือของ KSC กับ APS
คุณธาดา (ฝ่ายO/P)	จากการซ้อม ที่ได้ประจำอยู่ที่เรือ APS-2 การทำงาน ถือว่าปกติ เรื่องSkimmer เรื่องการจัดคราบ ถือว่าทำได้ตามแผน แต่การคอนโทรลเรือ จะมีความลำบากหน่อยเนื่องจากสภาพลมและน้ำแปรปรวน
ผอ.สมบัติ	เสริมนิดนึง คือ วันนี้เป็นการซ้อม ดังนั้นจะเป็นการรวมทุกๆ แต่หากต่อไปมีเหตุเกิดขึ้นจริง มันจะมีเพียงแค่หนึ่งกะ ที่ต้องควบคุมสถานการณ์ให้อยู่ ดังนั้น เมื่อถึงเวลานั้น หากควบคุมไม่ทันยังงี้ ก็อาจจะต้องมีการขอความช่วยเหลือ จาก



	หน่วยงานภายนอก
คุณนันทพร (ธุรการ)	มีปัญหาเรื่องสัญญาณวิทยุ บางทีไม่ได้ยินสัญญาณอะไรเลย ต้องเดินออกไปข้างนอกถึงจะใช้ได้ (นอกอาคาร 1.) เรื่องเบอร์ติดต่อ ก็ไม่สามารถติดต่อได้หลายที่ บางที่ติดต่อไม่ได้ บางที่โทรไม่รับสาย ตามเอกสารแนบ
คุณเสกสรรค์	ในเรื่องของความพร้อม ความชำนาญของน้องๆ การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ต่างๆค่อนข้างยาก หากเกิดเหตุมีคนแค่เพียงคนเดียว โยกย้ายลำบากแน่นอน เรื่องเรือ เรื่องการโอบล้อมบูม ให้เป็นในรูปแบบกระเพาะหมู ทำได้ยาก เนื่องจากกระแสม
ตัวแทนเรือAPS-2	ปัญหาววันนี้ คือเรื่องกระแสน้ำ, กระแสม และอุปกรณ์การใช้งานในเรือ จะมีเรื่องของไฟฟ้าแสงสว่าง หากเกิดเหตุในเวลากลางคืน
คุณสรเสรีญ	ปัญหาก็มีในเรื่องของกระแสน้ำ, กระแสม ,การใช้งานอุปกรณ์ ที่ยังไม่มีควมชำนาญ เช่น พวกถังกักน้ำยา จะมี 1 ตัว ที่เป็นตัวออร์โต้ แต่ยังใช้งานแบบโยก
ผอ.สมบัติ	เสริมเรื่องการใช้งานอุปกรณ์ แต่ละกะต้องคุยกัน เรื่องนี้ อุปกรณ์นี้ใช้งานอะไร ยังไง และจะไล่สอบทีละคน เพื่อให้ทุกคนสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้
คุณสรเสรีญ	จากการแจ้งเหตุ มีบางช่วงที่สัญญาณมีปัญหา คือเงียบ ไม่มีสัญญาณอะไรเลย
คุณราชนัย	เสริมเรื่องของการตั้งเสา ที่เราเคยขอไป เพื่อให้การรับข่าวสารเป็นไปด้วยความชัดเจน ในการเรียกจากข้างบน ลงมาข้างล่าง
ผอ.สมบัติ	แจ้งให้คุณสรเสรีญ ใส่เรื่องนี้ไปในข้อบกพร่อง
คุณสรเสรีญ	เรื่องของความเข้าใจในการทำงาน
คุณธาดา	เรื่องท่อ เนื่องจากเป็นท่อแข็ง แก้วโยก สายขด (ข้อจำกัดของอุปกรณ์)
คุณราชนัย	เรื่องของพาสแทจค์ ติดในเรื่องของพื้นที่ หรือเนื่องจากเวลา เพราะจากที่เคยคำนวณ คือนั้นสามารถวางได้ พี่วีเชิรลองจัดดูหรือไม่
คุณวิเชิร	แจ้งว่าลองจัดดูแล้ว แต่ไม่สามารถจัดได้ตามระบบที่คุยกัน มันยาว วางลำบาก
คุณราชนัย	ถ้าเป็นเรื่องของพี่อาจก็ดีเลย TAPP. คือใช้โง่งมาจัด
คุณสอาด	ใช้ได้ค้เลย แต่ขอให้แก้ไขปัญหาเรื่องระบบใบจักร ทางเสือ และเครื่องยนต์
BCP	ชื่นชมทีมบริหาร เรื่องการฝึกซ้อม การพัฒนานุคคล เรื่องการปฏิบัติงานก็น่าชื่นชม ทั้งนี้ ก็พึงทราบว่าเป็นการซ้อมแบบเต็มรูปแบบครั้งแรกของผอ. จากแผนฝึกซ้อม ขอแบ่งเป็น 3 หัวข้อ คือ คน ,อุปกรณ์ และวิธีการ 1. คน ตรงนี้ โอเคแล้ว แค่เพิ่มเติมเรื่องการใช้งานอุปกรณ์ 2. อุปกรณ์ อาจจะเป็นด้วยอุปกรณ์บางอย่าง พึงถูกนำมาใช้งาน หรือนานๆจะได้ใช้จริง เลยทำให้มีปัญหาบ้าง ในเรื่องของ DisSkimmer ตอนเอาลงไปใช้อาจจะไม่มีปัญหา แต่พอจบงาน ทุกคนจะเหนื่อย อาจจะต้องย้ายโดยใช้เรือที่มีเครน หรือ

	<p>อาจจะทำรอก เพื่อให้สะดวกขึ้น</p> <p>เรื่องรูคคอส ตั้งข้อสังเกตว่าเกิดจากอะไร สปริงวอลมีเพียงพอนี้ มีวาล์วปิดเปิดมี  <i>Rocker Cause</i>          บนทำเรือ มีอุปกรณ์ไฟฟ้าอยู่ มีการแจ้งเรื่องปิด/เปิดสวิตช์อะไรนี้ และมีสปริงวอล          ลแตก ต้องปรับปรุง</p> <p>อีกเรื่องที่ตั้งข้อสังเกต คือ น้ำมันที่รั่วไหลวันนี้ เป็นน้ำมันดิบ ในน้ำมันดิบมี  <u>ส่วนประกอบอะไรบ้าง</u> มีปัจจัยอะไรต่อการจุดระเบิดมี ต้องมองความสำคัญของการ          ใช้อุปกรณ์ด้วย <i>สิ่ง Gas + Fuel = 3, 15, 10 Spark Ignition</i></p> <p>3. วิธีการ การทวนคำสั่ง เรื่องนี้ถือว่าดี</p> <p>เรื่องการฝึกซ้อม หากมีบ่อยๆก็จะดี เป็นการซ้อมเพื่อหาความบกพร่อง          เรื่องคนที่นี่ถือเป็นจุดเด่น ชื่นชมมากๆ</p>
ผอ.สมบัติ	<p>ชื่นชมเรื่องการปฏิบัติงาน การทวนคำสั่ง ยกตัวอย่าง เช่น คุณชรินทร์ มีการได้ตอบ          ดีมาก ชื่นชม</p>
นารี	<p>ณ จุฑรุมพล ไม่มีปัญหาอะไร การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย</p>

**บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด**

555 อาคารเดอะพาลาเดียม ถนนราชปรารภ  
แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทร.+(66)2 120-9999 โทรสาร.+(66)2 120-6000

**สำนักงานสาขา :**

120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี  
โทร.+(66)38 216 384 โทรสาร.+(66)38 216 397



**SIAM TANK TERMINAL CO.,LTD.**

555 The Palladium Building, Ratchaprarop Rd.,  
Makkasan, Ratchathewi, Bangkok 10400 Thailand.  
Tel.+(66)2 120-9999 Fax.: +(66)2 210-6000

**Site Office :**

120 Moo 3 Thatewawong, Koh-Sichang,Chonburi  
Tel. +(66)38 216 384 Fax. : +(66)38 216 397

ที่ STT. 2/ 034 / 2564

5 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี

เนื่องด้วยบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีแผนการฝึกซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ประจำปี 2564 ในวันศุกร์ที่ 12 พฤศจิกายน 2564 เวลา 09.00 น. -12.00 น. เพื่อเตรียมความพร้อมและประสิทธิภาพในการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน สำหรับการกำจัดน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล

การฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ระดับที่ 1 ( Tier 1 ) เป็นการฝึกซ้อมภายในท่าเทียบเรือ บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีหน่วยงานที่ประจำอยู่ภายในบริษัทเข้าทำการฝึกซ้อม โดยจำลองสถานการณ์สมมุติ ท่อรับ-จ่ายน้ำมันดิบ ที่ท่าเรือหมายเลข 3 เกิดการรั่วไหลน้ำมันดิบออกจากท่อขนาด 8 นิ้ว รั่วไหลลงสู่ทะเล

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเข้าร่วมสังเกตการณ์ ในการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล ประจำปี 2564 และใคร่ขอขอบพระคุณท่านมา ณ ที่นี้ เพื่อจักได้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

( พ.อ.อ. สมบัติ บุญชู้อย )

ผู้อำนวยการคลังและท่าเรือ

บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด

โทร. : 0-3821-6399

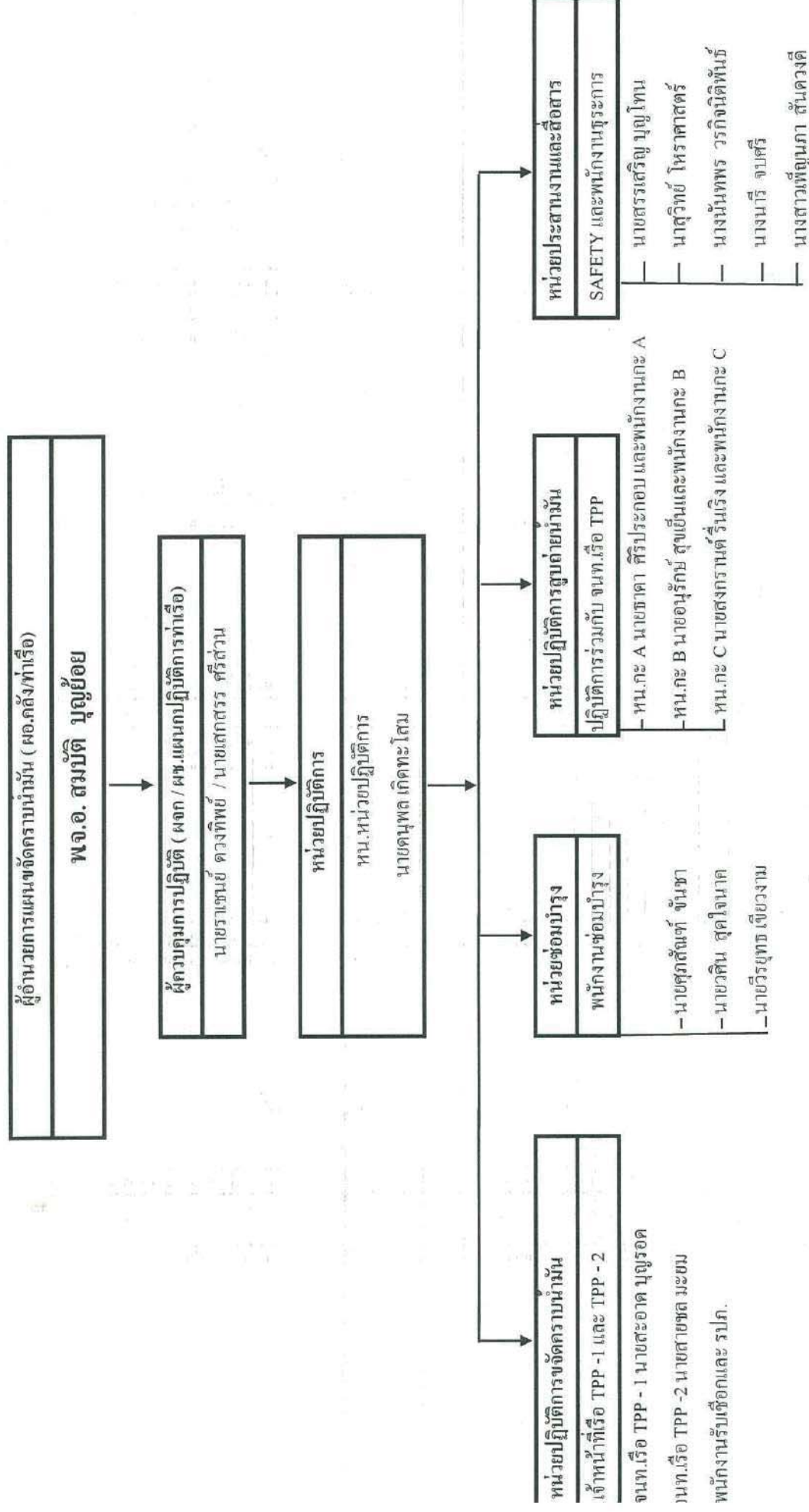
โทรสาร : 0-3821-6391



## ภาคผนวก ข-8

ผังองค์กรขจัดคราบน้ำมัน กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

# ผังองค์กรจัดกราบน้ำมัน บ.สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด



## ภาคผนวก ข-9

แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสีย  
จากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล





บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

หน้าที่

1 จาก 60

หมายเลขเอกสาร

SWMP- 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนจัดการของเสียจากเรือ  
มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

แก้ไข  
ครั้งที่

0


วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข


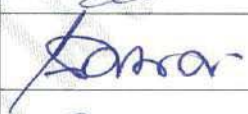

9/1/65

-


แผนจัดการของเสียจากเรือ

มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเสรีญ บุญโทน	27/1/65	จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน	27/1/65	ผจ.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญย้อย	27/1/65	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	


หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเลหลังจากการทบทวนแผนฯจัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	1 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

## แผนจัดการของเสียจากเรือ


### มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	2 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

การดำเนินการ	โดย	วันที่	ตำแหน่ง	ลายเซ็น
ผู้จัดทำเอกสาร	นายสรเสรีญ บุญโทน		จป.วิชาชีพ	
ผู้ทบทวนเอกสาร	นายเสกสรร ศรีส่วน		ผช.ผจก ฝ่ายปฏิบัติการ	
ผู้อนุมัติเอกสาร	พ.อ.อ สมบัติ บุญชัย		ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	

หมายเหตุ : ทุกครั้งที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเลหลังจากการทบทวนแผนฯจัดทำเอกสารที่เปลี่ยนแปลงขึ้นมาใหม่ และบันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลงในแบบฟอร์มนี้ แล้ว ให้ยกเลิกแผนเก่า และนำเอกสารฉบับใหม่ใช้แทน พร้อมลงลายมือชื่อบันทึกไว้เป็นหลักฐาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	3 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ส่วนที่ 1  
Section 1  
บทนำ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	4 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

### 1.1 ความเป็นมาของแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

โครงการท่าเทียบเรือน้ำลึกสี่ซังฝั่งตะวันออก บริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 120 หมู่ 3 ตำบลท่าเทววงษ์ อ.เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี บนที่ดินเอกชนชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก ทางตอนใต้ของอำเภอเกาะสีชัง อยู่ห่างจากอำเภอสัตหิรา 12 กิโลเมตร ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้ประกอบกิจการท่าเรือพาณิชย์ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เลขที่ วพ.0504 / 1923 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2534

กิจกรรมหลักของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด คือการรับและจ่ายน้ำมันที่ทำเทียบเรือ มีถังเก็บน้ำมันจำนวน 14 ถัง (ตามภาพ ที่ 1.1 ) ลักษณะสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งน้ำมันดิบและน้ำมันผลิตภัณฑ์ ส่วนพื้นที่ของโครงการมีประมาณ 240 ไร่ กิจกรรมหลักของบริษัทฯแบ่งได้เป็น 2 ประเภท ดังนี้

ประเภทที่ 1 Deep Sea Port


ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

#### ประเภทที่ 1 Deep Sea Port

ท่าเทียบเรือของบริษัท สยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด มีจำนวน 4 ท่าเทียบเรือ ( ตามภาพที่ 1 ) โดยแต่ละท่ามีขนาดดังนี้

- 1) ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 เป็นท่ารับเรือใหญ่สุด ขนาด 10,000 DWT – 100,000 DWT ตามร่องน้ำธรรมชาติ 18 เมตร ความยาวระหว่างพุก 314.75 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 80 เมตร เป็นท่าเทียบเรือระหว่างประเทศ ขนถ่ายน้ำมันขึ้นถังเก็บ
- 2) ท่าเทียบเรือหมายเลข 2 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 3,000 DWT – 10,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 16 เมตร ความยาวระหว่างพุก 149.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 40 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	5 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

3) ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างฟูก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน

4) ท่าเทียบเรือหมายเลข 4 เป็นท่ารับเรือภายในประเทศ เทียบเรือได้ ตั้งแต่ขนาด 1,000 DWT – 5,000 DWT มีความลึกตามร่องน้ำธรรมชาติ 11 เมตร ความยาวระหว่างฟูก 119.50 เมตร ตัวท่าเทียบเรือยาว 30 เมตร เป็นท่า รับและจ่ายน้ำมัน จากถังเก็บน้ำมัน



ภาพที่ 1 แสดงพื้นที่ท่าเทียบเรือ และถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	6 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

### ลักษณะและกิจกรรมของท่าเรือ

#### ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งหมด

ลักษณะท่าเรือยื่นออกไปในทะเลเป็นรูปตัว L ความยาวรวมประมาณ 480 เมตรแบ่งออกเป็น 4 ท่าย่อย ความลึกของน้ำหน้าท่าด้านนอกสุดนับจากฝั่ง 16 เมตรและรับเรือได้สูงสุดขนาด 100,000 DWT.

#### กิจกรรมโดยสังเขป

เป็นท่าเทียบเรือรับเรือประเภทแทงค์เกอร์ ให้บริการทั่วไปสำหรับเรือขนถ่ายสินค้าเหลวและให้บริการเช่าคลังสินค้า (TANK FARM) สำหรับเก็บน้ำมัน

#### กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ


ประเภทเรือ: เรือบรรทุกสินค้าเหลว

#### ประเภทที่ 2 Liquid Storage Tank

บริเวณพื้นที่ลานถึงมีถังเก็บผลิตภัณฑ์สินค้าเหลวจำนวน 14 ถัง แบ่งเป็น 2 ชนิด คือชนิดหลังคาตายตัวและชนิดหลังคาลอยมีพื้นที่ทั้งหมด 240 ไร่ มีความจุผลิตภัณฑ์น้ำมัน รวมความจุทั้งหมด 326 ล้านลิตรแบ่งเป็น ผลิตภัณฑ์น้ำมันดิบ น้ำมัน GB 95 และน้ำมัน ดีเซล (ตามภาพที่ 2)




ภาพที่ 2 แสดงพื้นที่ถังเก็บน้ำมัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	7 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

พื้นที่ท่าเทียบเรือทั้ง 4 ท่า ประกอบไปด้วย

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 1 และ 2 อยู่ใน Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกัน
  - ฝั่งด้านทิศตะวันออก จะรับเรือต่างประเทศเข้า Discharge น้ำมันผ่าน Loading Arm เข้าสู่ Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
  - ฝั่งด้านทิศตะวันตก จะรับเรือภายในประเทศ รับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 3 และ 4 อยู่ใน ฝั่งด้านทิศเหนือของท่าเรือ โดยมี Loading Plate Form แท่นปูนเดียวกันทั้ง 2 ท่า เรือจะรับ Loading น้ำมันผ่าน Loading Arm จาก Line ท่อขนาดต่างๆ โดยมีแนวเขื่อนปูนเพื่อกั้นน้ำมันหกรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยไหลลงสู่ถัง SLOP TANK ที่อยู่ภายใต้แท่นปูน ที่มีขนาดความจุ 5,000 ลิตร



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	8 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

## 2.วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉินกรณีของเสียตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่ทะเลโดยมุ่งเน้น  
สิ่งแวดล้อม และเพื่อควบคุมตลอดจนจำกัดขอบเขตไม่ให้เกิดความเสียหาย

เพื่อให้ท่าเทียบเรือจัดการป้องกันมลพิษ ขยะ สารอันตรายต่าง ๆ ที่เกิดจากเรือ ลงสู่ทะเลที่อาจจะส่งผลกระทบต่อ  
สิ่งแวดล้อม สิ่งมีชีวิต และ ชุมชน


เพื่อเป็นการปฏิบัติตามกฎประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 ในการจัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการ  
ป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

## 3. ขอบเขต พื้นที่รับผิดชอบ

ทางบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินธุรกิจท่าเทียบเรือที่เกี่ยวข้องกับการรับและจ่ายทางด้านน้ำมัน  
จึงได้ตระหนักถึงความสำคัญถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างสูง โดยเรือบรรทุกน้ำมันที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อรับ  
และส่งน้ำมัน จะมีมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กฎหมายกรมเจ้าท่าและกรมธุรกิจพลังงาน กำหนดแล้วก็ตาม แต่มีของ  
เสียที่เกิดจากกระบวนการ รับ หรือจ่ายน้ำมันหลายชนิด รวมถึงของเสียที่ใช้ประจำวันในการทำงาน

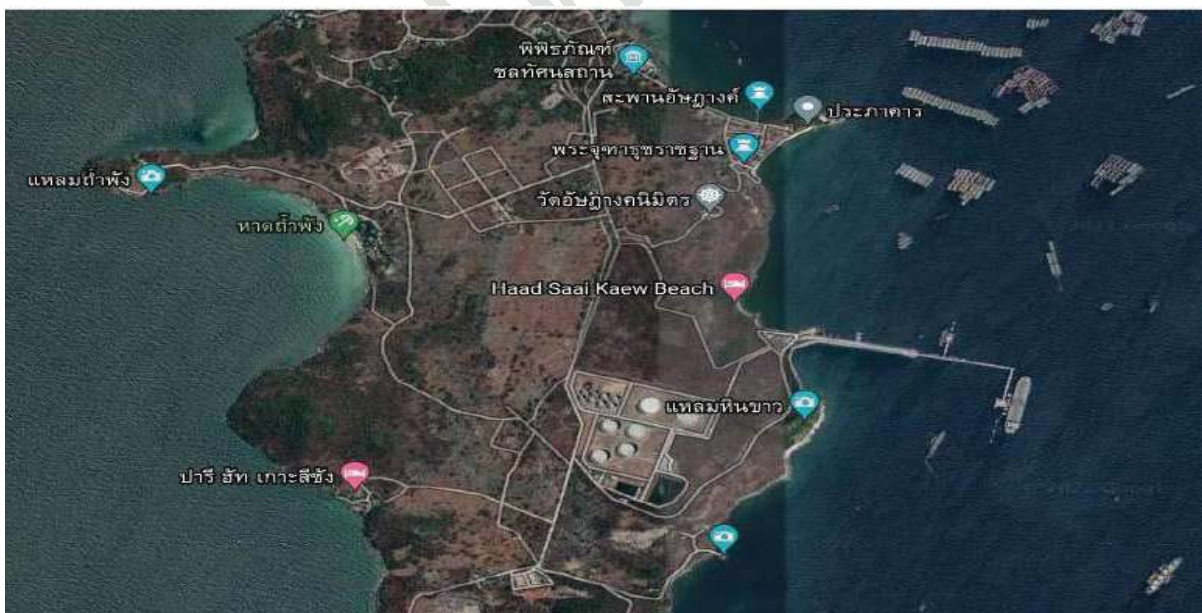
เนื่องจากบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เป็นบริเวณพื้นที่ที่มีการคมนาคมขนถ่ายสินค้าทางน้ำและเดินเรืออยู่ตลอด  
รวมถึงการเสื่อมสภาพของวัสดุอุปกรณ์ สภาพอากาศ ลมพายุ ดังนั้นทางบริษัทจึงต้องมีการควบคุมระบบการจัดการ  
ของเสียจากเรือ และมาตรการป้องกันการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่ทะเล โดยมาตรการการป้องกันและระบบการจัดการนี้  
ทาง บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัลจะทำการแจ้งลูกค้าที่นำเรือเข้าเทียบท่าเรือ ก่อนล่วงหน้า 1 สัปดาห์ เพื่อให้ทางเรือแจ้ง  
รายละเอียดของเสียที่มีอยู่ในเรือว่ามีอะไรบ้าง จำนวนเท่าไร เป็นเอกสาร ก่อนเข้าเทียบท่าเรือ

แผนการจัดการของเสียจากเรือ ที่เข้าเทียบท่า หรือรอเข้าเทียบท่าเรือบริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ตาม  
ประกาศกรมเจ้าท่า ที่137/2564


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	9 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -



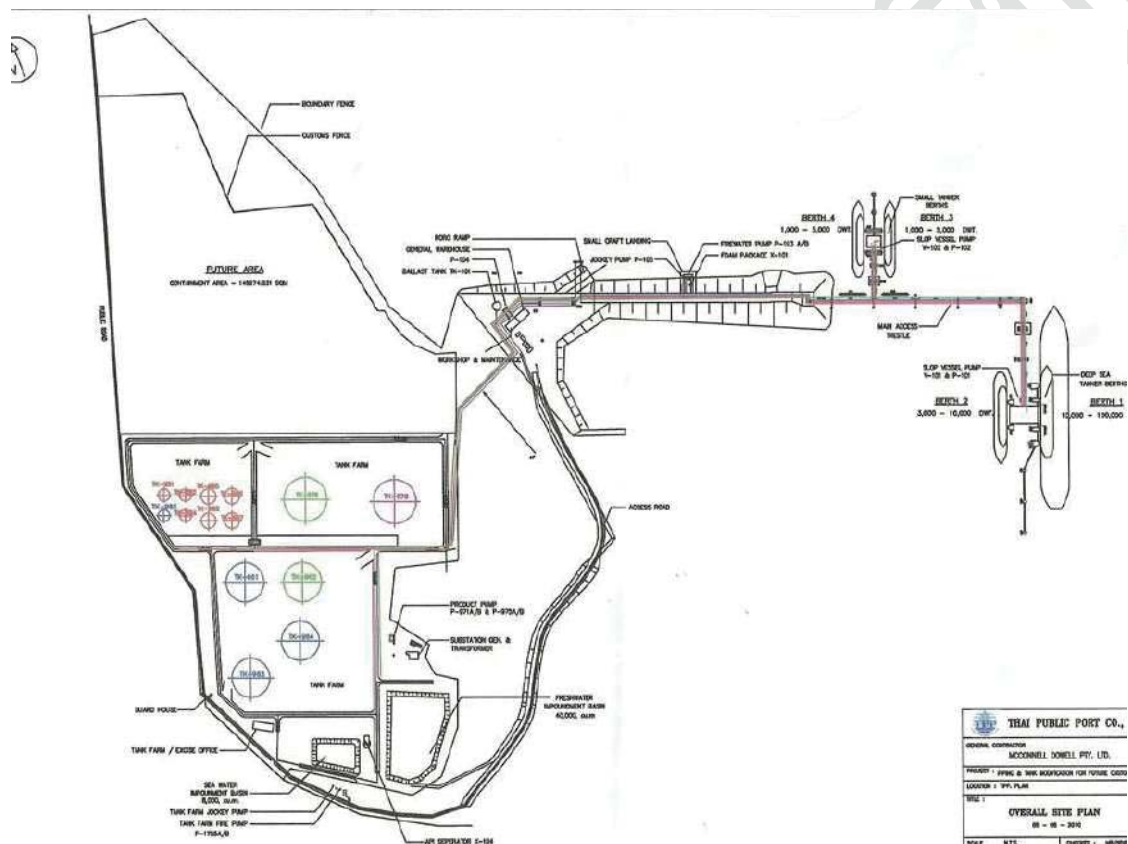
ภาพที่ 3 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากภาพถ่ายมุมสูง




ภาพที่ 4 แสดงพื้นที่เกาะสีชัง จากดาวเทียม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	10 จาก 62
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ผังท่าเทียบเรือและลานถัง






	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	11 จาก 62	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ				แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล							


#### 4. เอกสารอ้างอิง

- 4.1 ประกาศกรมเจ้าท่า ที่137/2564 เรื่องการกำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือ ขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) ข้อ9 ฉบับที่63 ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2546
- 4.2 ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมัน ใช้แล้ว น้ำมันน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ.2558
- 4.3 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ.2547
- 4.4 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548
- 4.5 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากเสียต่าง ๆ พ.ศ.2560

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	12 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ส่วนที่ 2  
Section 2

มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด					หน้าที่	13 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม					
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ				แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล							

## 1. มาตรการการจัดการของเสีย (Waste Management Strategies)

ตามอนุสัญญา MARPOL ยังประกอบด้วยข้อปฏิบัติเกี่ยวกับอุปกรณ์รองรับของเสียบนท่าเรือ (Port Reception Facilities - How To Do It) ซึ่งมีการกำหนดยุทธศาสตร์ในการจัดการของเสีย(Waste Management Strategies) ทั้งแหล่งที่มาจากบนบก (Land-generated) และที่มาจากเรือ (Ship-generated) โดยทุกท่าเรือต้องจัดเตรียมให้มีการบริการสำหรับการกำจัดของเสียที่มาจากเรืออย่างเพียงพอ ของเสียที่มาจากเรือจะรวมเป็นของเสียบนท่าเรือ และเป็นส่วนหนึ่งของของเสียรวมทั้งประเทศ โดยอนุสัญญา MARPOL กำหนดให้มีอุปกรณ์รองรับของเสียจากเรือบนท่าเรือ (Port Reception Facilities for Ships) และการปฏิบัติในการจัดการของเสียในท่าเรือนั้น เกินกว่าขอบเขตของอนุสัญญา MARPOL แต่อย่างไรก็ตาม มีหลายเหตุผลว่าทำไมในประเด็นของเสียที่มาจากเรือไม่ควรแยกออกจากการปฏิบัติการจัดการของเสียของท่าเรือและของประเทศ ของเสียที่มาจากเรือจะกลายเป็นส่วนหนึ่งของภาพรวมของเสียของท่าเรือทันทีที่ขึ้นมาสู่ฝั่ง ทั้งของเสียที่มาจากเรือและของเสียที่มาจากบนบก ในท่าเรือควรจะมีการจัดการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม มิเช่นนั้นแล้ว การดำเนินการป้องกันมลพิษอาจจะเป็นการส่งต่อปัญหาจากทะเลสู่บก หรือจากบกลงสู่ทะเลในทางกลับกัน ตัวอย่างเช่น เมื่อมีของเสียที่มาจากเรือถูกทิ้ง


## 2. คำนิยาม

ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Foodwastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหารรวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

2.1 “ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

2.2 “ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือผูกยึดสินค้า รวมถึงสารทำความสะอาด น้ำล้างเรือ




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	14 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
				วันที่แก้ไข	-

- น้ำท้องเรือ “Bilge water” น้ำปนน้ำมันที่อยู่ใต้ท้องเรือบริเวณห้องเครื่องจักรเรือ
- “เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)
- “เถ้าจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า เถ้าหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ
- “น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่ได้ประกอบขึ้นจากน้ำมันหรือไขมัน

3. การจัดการของเสีย ควรมีการพิจารณาตามลำดับขั้นของการจัดการของเสีย (Waste Management Hierarchy) ดังนี้

๑. การป้องกัน การหลีกเลี่ยงไม่ใช้ (Prevention/Avoidance)
๒. การลดการใช้ให้น้อยลง (Reduction)
๓. การนำกลับหมุนเวียนผลิตภัณฑ์ – ไปใช้ใหม่ (Product Recycling (Re-Use))
๔. การหมุนเวียนวัตถุดิบไปใช้ใหม่ (Material Recycling)
๕. การนำกลับคืนไปใช้เป็นพลังงาน (Recovery for Use as Fuel)
๖. การกำจัดโดยการเผา (Disposal by Incineration) และ
๗. การกำจัดโดยการฝังกลบ (Disposal to Landfill)

การจัดการของเสียควรนำไปสู่ระบบจัดการของเสียในทางปฏิบัติ (Operating Waste Handling System) ดังนั้น จึงควรให้เกิดผลโดยการออกเป็นกฎระเบียบ (Legislation) การจัดตั้งองค์กร (Organizations) กำหนดขั้นตอนในการปฏิบัติ (Procedures) และสิ่งอำนวยความสะดวกเกี่ยวกับอุปกรณ์รองรับ (Facilities) ซึ่งสามารถนำมาแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้จริง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	15 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
				วันที่แก้ไข	-

มาตรการตอบโต้ระหว่างเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินของเสียตกหล่นรั่วไหลลงทะเลประกอบไปด้วย

1. กำหนดระดับความรุนแรง โดยผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะเป็นผู้พิจารณา เพื่อประเมินหาแนวทางที่เหมาะสมในการจัดการกับเหตุการณ์การตกหล่นรั่วไหลของของเสียดังนี้

ระดับความรุนแรงของการหกรั่วไหล

ระดับ Tier 1 หกรั่วไหลเล็กน้อย การหกรั่วไหลของของเสียลงทะเล ปริมาณไม่เกิน 1 ตัน หรือการหกรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่สามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่

ระดับ Tier 2 รั่วไหลปานกลาง การหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณระหว่าง 1 - 10 ตัน หรือการหกรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่ไม่สามารถควบคุมการแพร่กระจายได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ที่มีอยู่ในขณะนั้น จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอก ทั้งภาครัฐและเอกชน

ระดับ Tier 3 รั่วไหลปริมาณมาก การหกรั่วไหลของสารเคมีและน้ำมันลงทะเล ปริมาณตั้งแต่ 10 ตัน หรือการหกรั่วไหลของเคมีภัณฑ์ลงสู่ทะเลในปริมาณที่มากมีการแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง มีแนวโน้มที่จะควบคุมลำบาก และอาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่และประชากรที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่ จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือเพื่อการรับมือได้อย่างมีประสิทธิภาพ



หมายเลขเอกสาร

SWMP - 01

ประเภทเอกสาร

เอกสารควบคุม

ชื่อเอกสาร

แผนจัดการของเสียจากเรือ  
มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเลแก้ไข  
ครั้งที่

0

วันที่เริ่มใช้งาน  
วันที่แก้ไข9/1/65  
-

## ผังองค์กรแผนฉุกเฉินกรณีของเสียตกหล่นรั่วไหลลงทะเล

ผู้อำนวยการภาวะแผนฉุกเฉิน  
ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ( ECC )

## ทีมสนับสนุนข้อมูลเทคนิค

1. ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงาน
2. ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงานทางทะเล
3. ผู้ควบคุมด้านการทำความสะอาด  
ชายฝั่ง
4. ผู้ควบคุมด้านซ่อมบำรุง
5. ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน

## ทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป


1. ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม
2. ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย
3. ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์
4. ผู้ควบคุมด้านธุรการ
5. ผู้ควบคุมด้านทรัพยากรบุคคล
6. ผู้ควบคุมด้านอุปกรณ์สนับสนุน
7. ผู้ควบคุมด้านรักษาความปลอดภัยและ  
ดับเพลิง

ผู้สั่งการภาวะฉุกเฉิน

ทีมปฏิบัติการ  
หน้าท่าทีมจัดการ  
ของเสียหก  
รั่วไหลทีมประสานงาน  
ประจำพื้นที่ทีมปฐม  
พยาบาลทีมตรวจสอบ  
จำนวนพนักงาน

ทีมซ่อมบำรุง




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	17 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
				วันที่แก้ไข	-

หน้าที่ และความรับผิดชอบ					
ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย รั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย รั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย รั่วไหล
ผู้อำนวยการ แผนฉุกเฉิน- ของเสียหกล รั่วไหล	ผู้อำนวยการ คลังและ ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	1. กำหนดแนวทาง ปฏิบัติด้านความ ปลอดภัยในพื้นที่ รับผิดชอบ 2. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน 3. ทำความเข้าใจใน แผนฉุกเฉินของคลัง และพื้นที่	1. ให้คำปรึกษาแก่ผู้สั่ง การภาวะฉุกเฉินทีม ปฏิบัติการทีม สนับสนุนต่าง ๆ ใน การควบคุมของเสีย รั่วไหลในทะเล 2. เป็นผู้อนุมัติและ ตัดสินใจดำเนินการสั่ง การควบคุมเหตุของ เสียรั่วไหลในทะเลใน ภาวะปกติ	1. เป็นผู้ประกาศยกเลิก แผนฉุกเฉินระดับ บริษัทเมื่อเหตุการณ์ เข้าสู่ภาวะปกติ 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุของเสียรั่วไหล ในทะเล 3. เป็นผู้อนุมัติในการ เริ่มดำเนินการหลังจาก มีการแก้ไขฟื้นฟู 4. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉินฯ
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	18 จาก 60


หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล				แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุ ของเสียรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย รั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติงาน ท่าเรือ	ผู้จัดการ ฝ่าย ปฏิบัติการ	หัวหน้ากะ ฝ่าย ท่าเรือ	1.สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2.ทำความเข้าใจแผน ฉุกเฉินของคลังและ ประจำพื้นที่	1.เป็นหัวหน้าทีมสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคการ ควบคุมของเสียรั่วไหลใน ทะเลโดยเป็นผู้ให้ข้อมูล และเป็นผู้สรุปประเด็น สำคัญแจ้งให้ผู้สั่งการภาวะ ฉุกเฉินและทีมสนับสนุน อื่นๆ รับทราบ 2.ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับ มอบจากผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ระดมความคิด สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่และ ฟื้นฟู 2. สนับสนุนในการ ฟื้นฟูด้านต่าง ๆ หลัง เกิดเหตุของเสียรั่วไหล ในทะเล 3. ร่วมสอบสวนเหตุ ฉุกเฉิน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	19 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------


ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ปฏิบัติ งานทาง ทะเล	Loading Master		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลและขั้นตอนที่เกี่ยวข้องกับการจัดเก็บของเสียให้ลูกค้ารับทราบ 4. ประสานงานกับลูกค้าในการแจ้งของเสียที่มีอยู่บนเรือก่อนเรือเข้าเทียบท่า	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลของเสียที่หกรั่วไหลลงทะเลและผลกระทบ 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการตรวจสอบพื้นที่ และพื้นที่อื่นๆ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	หน้าที่	20 จาก 60
---	-----------------------------------	---------	-----------




หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล				แก้ไข ครั้งที่ 0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านซ่อม บำรุง	หัวหน้า แผนกซ่อม บำรุง	ผู้ช่วย หัวหน้า แผนก	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูล และขั้นตอนในการ ประสานงานด้าน การซ่อมบำรุง 4. ตรวจสอบดูแล อุปกรณ์จัดคราบ น้ำมัน และเรือจัด คราบน้ำมัน	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนข้อมูลด้าน เทคนิคในการระงับ เหตุการณ์ภาวะฉุกเฉิน 2. ให้ข้อมูลการระงับ เหตุที่เกี่ยวข้องกับ งานซ่อมบำรุง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุน ข้อมูลด้านเทคนิคใน การเข้าตรวจสอบ ด้านข้อมูลในการเข้า ตรวจสอบพื้นที่ และ ฟื้นฟูฯ 2. จัดกำลังคนและ วางแผนงานในการ ซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์เพื่อให้พร้อม ใช้งาน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	21 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสียหก รั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสียหก รั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสียหก รั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านการ ทำความสะอาด ชายฝั่ง	หัวหน้างาน ความปลอดภัย และหัวหน้างาน ระดับเพลิง		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมกำลังพลและซักซ้อมความเข้าใจในการทำความสะอาดชายฝั่ง	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับการจัดกำลังพลและการทำความสะอาดชายฝั่ง 3. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนในด้านของกำลังพลในการทำความสะอาดชายฝั่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	22 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ		แก้ไข	0	วันที่เริ่มใช้งาน 9/1/65


	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล
ผู้ควบคุมศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน	หัวหน้างานความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฯ 2. หัวหน้ากะ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมและวางแผนในการประสานงานทั้งภายในและภายนอกโรงงาน ในการระงับและสนับสนุนเหตุของเสียหกรั่วไหลในทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลด้านเทคนิคในการระงับเหตุภาวะฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภายนอกและภายในโรงงานในการระงับเหตุของเสียหกรั่วไหล 3. ให้ข้อมูลการระงับเหตุที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลฉุกเฉินข้อมูลสารเคมีทิศทางลม, แรงดันน้ำดับเพลิงเป็นต้น 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนด้านเทคนิคในการเข้าตรวจสอบพื้นที่และฟื้นฟูฯ 2. ประสานงานหน่วยงานต่างทั้งภายนอกและภายในคลัง 3. ร่วมสอบสวนเหตุฉุกเฉิน
<div>  <div> <div>บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</div> <div>หน้าที่</div> <div>23 จาก 60</div> </div> </div>					
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ			แก้ไข	0
				วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65




	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล
ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	แผนกธุรการ		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนกฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนและวางแผนในการปฐมพยาบาลและการส่งต่อผู้บาดเจ็บในเหตุฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้การปฐมพยาบาลและส่งต่อผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล 3. รายงานสถานการณ์และสถานะของผู้บาดเจ็บต่อผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับโรงพยาบาลในการรักษาผู้บาดเจ็บอย่างต่อเนื่องและติดต่อหน่วยงานต่าง ๆ ตามสิทธิของผู้บาดเจ็บที่ได้รับ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	24 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านสิ่ง แวดล้อม	หัวหน้างาน ความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนกฯ 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้านการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน ฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน และวางแผนในการ จัดการด้าน สิ่งแวดล้อมการ สังเกต การจัดการ การของเสียเป็นต้น	1. เป็นสมาชิกทีม สนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้าน สิ่งแวดล้อมแก่ หน่วยงานต่างๆ 3. เก็บตัวอย่างด้าน สิ่งแวดล้อมในปริมาณ ทะเลที่เกิดเหตุรวมถึง บนพื้นดิน ที่ได้รับผลกระทบ วิเคราะห์ผล 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประเมินและเสนอ ทางในการจัดการ ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อม

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	25 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ		แก้ไข	0	วันที่เริ่มใช้งาน 9/1/65


	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติการแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสียหกรั่วไหล
ผู้ควบคุมด้านความปลอดภัย	หัวหน้างานความปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้จัดการแผนกฯ 2. หัวหน้ากะ	1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอนและให้คำแนะนำในการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินที่ปลอดภัย และรองรับรถสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอกคลัง	1. เป็นสมาชิกในทีมสนับสนุนข้อมูลทั่วไป 2. ให้คำปรึกษาด้านความปลอดภัยต่างๆแก่ทีมระงับเหตุและทีมสนับสนุน 3. ดำเนินตามแผนในการนำรถสนับสนุนการระงับเหตุภายในคลัง 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉิน	1. ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินฯ 2. ให้คำแนะนำวิธีการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย
 <div>บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</div> <div>หน้าที่ 26 จาก 60</div>					
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ			แก้ไข 0	วันที่เริ่มใช้งาน 9/1/65




	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ปฏิบัติกรแทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล
ผู้ควบคุมด้านประชาสัมพันธ์	แผนกประชาสัมพันธ์และธุรการ		1. สนับสนุนด้านการฝึกอบรมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมข้อมูลขั้นตอนในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการประชาชน การควบคุมข่าวสารและการแถลงข่าวในภาวะฉุกเฉิน	1. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบจากผู้อำนวยการภาวะฉุกเฉิน 2. จัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามแผนที่ได้จัดเตรียมไว้ในการต้อนรับสื่อมวลชน ข้าราชการประชาชน ควบคุมข่าวสารกระจายข่าวและจัดแถลงข่าวสรุปเหตุการณ์ 3. ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายนอกในการอพยพชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบและตอบข้อซักถามการร้องเรียนจากชาวบ้านและหน่วยงานราชการ	1. จัดแถลงข่าวสรุปเหตุการณ์ต่อสื่อมวลชนและตอบข้อซักถาม 2. ลงพื้นที่ชุมชนโดยรอบโรงงานและประสานงานหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าแจ้งข่าวสารและทำความเข้าใจที่ถูกต้อง 3. ให้การสนับสนุนในการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินฯ


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	27 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านรักษา ความ ปลอดภัย	หัวหน้า งานความ ปลอดภัย	1. ผู้ช่วยผู้ จัดการ แผนก 2. หัวหน้า กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการระงับเหตุ, การจัดการจราจร, การอพยพ พนักงานในกรณีเหตุ ฉุกเฉิน	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. จัดทีมจัดการจราจร ในเหตุฉุกเฉินและคัด กรองบุคคลและ อุปกรณ์ต่างๆที่เข้า ออกคลัง 3. จัดเตรียมความ สะดวกอพยพ พนักงานไปยังจุดที่ ปลอดภัย 4. เตรียมกำลังพลใน สังกัดเพื่อสนับสนุน การทำความสะอาด ชายฝั่ง 5. ปฏิบัติตามหน้าที่ ตามที่ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดกำลังพลเฝ้าระวัง บริเวณจุดเกิดเหตุ 3. ควบคุมการผ่านเข้า- ออกคลัง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	28 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ผู้ควบคุมด้าน ธุรการ	แผนก ธุรการ		1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการจัด ยานพาหนะ, การขน ย้าย Waste การ สนับสนุนอาคาร เครื่องมือ, เครื่องมือ สื่อสารและอุปกรณ์ สื่อสารต่างๆ ในภาวะฉุกเฉินฯ	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. จัดยานพาหนะใน การสนับสนุน หน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 3. จัดรถขนย้าย Waste ออกจากพื้นที่เกิดเหตุ เมื่อมีการร้องขอ 4. จัดอาหารและ เครื่องดื่มสนับสนุน หน่วยงานต่าง ๆ ใน ภาวะฉุกเฉิน 5. จัดสถานที่ในการทำ กิจกรรมต่าง ๆ เช่น แถลงข่าวเป็นต้น พร้อมอุปกรณ์สื่อสาร	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ ฉุกเฉิน
<div>  <div> <div>บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</div> <div>หน้าที</div> <div>29 จาก 60</div> </div> </div>					
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		




ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ผู้ควบคุม ด้านอุปกรณ์ สนับสนุน และรถ บรรทุก ขนย้าย	หัวหน้า แผนกซ่อม บำรุง	หน.กะ	1. สนับสนุนด้าน การฝึกอบรมตาม แผนควบคุมภาวะ ฉุกเฉินฯ 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. จัดเตรียมขั้นตอน ในการสนับสนุน อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ ในการระงับเหตุและ สนับสนุนในภาวะ ฉุกเฉิน 4. จัดเตรียมขั้นตอน ในการสนับสนุน รถบรรทุกหนักที่ใช้ ในการขนย้าย คราบน้ำมันที่ ปนเปื้อน เพื่อนำไป บำบัดต่อไป	1. เป็นสมาชิกในทีม สนับสนุนทั่วไป 2. สนับสนุนอุปกรณ์ ระงับเหตุการณ์ต่าง ๆ 3. จัดรถบรรทุกหนัก เพื่อทำการขนย้าย คราบน้ำมันที่ปนเปื้อน เพื่อนำไปบำบัดเมื่อมี การร้อง ขอจากผู้อำนวยการ ภาวะฉุกเฉิน 4. ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ ได้รับมอบจาก ผู้อำนวยการภาวะ ฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. จัดทำรายการถึง จำนวนรายการอุปกรณ์ ทั้งหมด
<div>  <div> <div>บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</div> <div>หน้าที</div> <div>30 จาก 60</div> </div> </div>					
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		


ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ตำแหน่ง	ผู้รับผิดชอบ	ผู้ ปฏิบัติการ แทน	หน้าที่ความรับผิดชอบ		
			ก่อนเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	ขณะเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล	หลังเกิดเหตุของเสีย หกรั่วไหล
ทีมกำจัดของ เสียหก รั่วไหลลง ทะเล (Waste Response) และทีมงาน ประจำพื้นที่	ผู้จัดการ แผนกท่าเรือ	1. พช. ผู้จัดการ แผนก ท่าเรือ	1. เข้าร่วมการ ฝึกอบรมตามแผน ควบคุมภาวะฉุกเฉิน 2. ทำความเข้าใจ แผนฉุกเฉินของคลัง 3. ฝึกซ้อมและเตรียม ความพร้อมในการ ปฏิบัติการระงับเหตุ ทางทะเล	1. เป็นสมาชิกในทีม ตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน 2. ปฏิบัติการควบคุม ของเสียหกรั่วไหล อาทิเช่นปล่อยทุ่นกัก คราบสารเคมีจัด คราบน้ำมัน เป็นต้น 3. ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อเหตุฉุกเฉินรวมถึง การตัดแยกระบบต่างๆ ที่สามารถสั่งการได้ จากห้องควบคุม 4. ปฏิบัติหน้าที่ที่ ได้รับมอบหมายจากผู้ สั่งการภาวะฉุกเฉินฯ	1. ให้การสนับสนุนใน การฟื้นฟูหลังเหตุ ฉุกเฉินฯ 2. ประสานงานกับทีม ทำความสะอาดชายฝั่ง กรณีน้ำมันขึ้นชายฝั่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	31 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		

ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

ส่วนที่ 3  
Section 3  
การจัดการของเสีย

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	32 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		



ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -
------------	--	-------------------	---	----------------------------------	-------------

## การปฏิบัติในการจัดการของเสียจากเรือ

กระบวนการในการจัดการของเสียจากเรือ ที่ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน ได้แก่


- 1) การแจ้งของเสียก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า
- 2) การถ่ายเทของเสียจากเรือ
- 3) การบำบัดของเสีย
- 4) การกำจัดของเสีย

### 1. การแจ้งของเสียก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า

ตัวแทนเรือ/เรือ ดำเนินการแจ้งข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับ ชนิด ปริมาณขยะจากเรือที่ต้องการจัดเก็บให้ทางท่าเทียบเรือหรือนายท่ารับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน หรือมีการเปลี่ยนแปลงแจ้งก่อนเรือถึง 3 วัน นายท่าเป็นผู้ดำเนินการประสานงานเป็นตัวแทนติดต่อของ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด เพื่อให้ทางลูกค้าแจ้งรายละเอียดของของเสียประกอบด้วยบัญชีรายการของเสียที่มีอยู่ในเรือ และมีอยู่ในปริมาณเท่าใด วิธีการจัดเก็บของเสียในเรือ รวมถึงความต้องการให้ทางท่าเรือ บริษัทสยามแทงค์เทอร์มินัล รับกำจัดของเสียเมื่อเรือเข้าเทียบท่า เมื่อนายท่าเรือได้รับข้อมูลการร้องขอการจัดเก็บขยะจากเรือ ตัวแทนเรือ/เรือ นายท่า ดำเนินการแจ้งให้ ตัวแทนเรือ/เจ้าของเรือ ติดต่อประสานงานผู้ให้บริการกำจัดขยะจากเรือ นัดวันเวลา สถานที่ มาขนถ่ายขยะจากเรือ กรณีที่เป็นขยะสามารถรับในท่าเรือได้ แต่ถ้าเป็นน้ำมัน Slop ให้รับนอกท่าเรือ เท่านั้น

#### 1.1 วัตถุประสงค์ของการสำแดงของเสียจากเรือ

ท่าเรือต้องได้รับแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับประเภทและปริมาณของเสียที่จะถ่ายเทออกจากเรือก่อนที่เรือจะเข้าเทียบท่า และเรือจะได้รับเอกสารหรือข้อความตอบกลับเกี่ยวกับความสามารถถ่ายเทของเสียที่ทำเรือ การปฏิบัติงานเพื่อถ่ายเทของเสียและรายละเอียดในของค่าธรรมเนียมการให้บริการในการจัดการของเสียจากเรือ

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	33 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ		แก้ไข	0	วันที่เริ่มใช้งาน 9/1/65

	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

## 1.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการสำแดงของเสียจากเรือ

- 1.2.1 เรือ ซึ่งเป็นผู้ก่อให้เกิดของเสีย
- 1.2.2 ท่าเรือ ซึ่งเป็นผู้ประสานงานและเผยแพร่ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการกำจัดของเสียของท่าเทียบเรือกับเรือ ผู้ที่เกี่ยวข้องได้แก่ เจ้าหน้าที่ควบคุมท่าเรือ นายท่า ( PORT CONTROL OFFICER )
- 1.2.3 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นหน่วยงานที่ให้การอนุญาตในการขนถ่ายของเสียจากเรือที่ท่าเรือในแต่ละครั้ง
- 1.2.4 บริษัทที่รับกำจัดของเสียซึ่งเป็นผู้เก็บรวบรวมของเสีย


## 1.3 วิธีปฏิบัติ

1.3.1 เรือที่เทียบท่าในท่าเรือใดท่าเรือหนึ่งในจำนวน 4 ท่า ของ ท่าเทียบเรือสยามแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ต้องยื่นแบบฟอร์มการสำแดงของเสียเพื่อแจ้งข้อมูลต่างๆ ได้แก่ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท และปริมาณของเสียที่จะถ่ายเทออกจากเรือในขณะเข้าเทียบท่า ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ อีเมล หรือทางโทรสาร ต่อหน่วยงานบริหารท่าเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยตรง หรือโดยผู้แทนเรือ โดยจะต้องแจ้งข้อมูลเหล่านั้นล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ก่อนการเทียบท่า ซึ่งข้อมูลเรือจะได้รับการตรวจสอบโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และท่าเรือ ก่อนอนุญาตให้เทียบท่า สำหรับบริษัทที่รับจัดการของเสียก็จะได้รับแจ้งข้อมูลโดยตรงจากท่าเรือและทางเรือ

1.3.2 ตัวแทนเรือ/เจ้าของเรือ ดำเนินการจัดเก็บขยะจากเรือ จากผู้ให้บริการกำจัดขยะ จากนั้นรายงานการจัดเก็บขยะ ให้กับทางนายท่าเรือทราบ

ข้อมูลจัดเก็บ

- วัน เวลา สถานที่
- ระยะเวลาที่ใช้ในการจัดเก็บ
- รายละเอียดในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท อุปกรณ์ในการเก็บขยะจากเรือ
- รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	34 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ			แก้ไข	0
			วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65	

	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล	ครั้งที่		วันที่แก้ไข	-
--	---	----------	--	-------------	---

- มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึม ของขยะและกากเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง
- อื่น ๆ


1.3.3 . นายท่าเรือรับทราบ รายงานการขนถ่ายขยะระหว่างจากตัวแทนเรือ/เรือกับผู้ให้บริการกำจัดขยะ จากนั้น บันทึกข้อมูลรายงานการจัดเก็บขยะจากเรือ

1.3.4 . รายงานผลการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือให้กลุ่มสิ่งแวดล้อมสังกัดความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ทางน้ำ ทราบประจำทุกเดือน

1.4 ผู้ให้บริการกำจัดขยะ หมายถึง บริษัทที่รับบริการ ขนถ่ายขยะจากเรือไปส่งยังบริษัทกำจัดและบำบัด

ต้องมีใบอนุญาตรับรองจากกรมเจ้าท่า และที่ผ่านการตรวจอนุมัติรับรองจากคลังปิโตรเลียมภาคตะวันออก เท่านั้น เอกสารมีดังนี้

- สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดขยะและกากเสียต่าง ๆ รวมถึง การกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของ ผู้รับกำจัด ขยะ
- หนังสือแสดงรายละเอียดแนะนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ รวมถึง
  - o สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่
  - o รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนา ใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาว่าจ้าง (หากมี)
  - o รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำจัด การ ส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง จนถึงกระบวนการกำจัดขั้นสุดท้าย
  - o มาตรการป้องกัน ติดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างขนถ่าย การป้องกันการหกหล่น รั่วซึม ของขยะและกากเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	35 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข
					9/1/65 -



## 2) การถ่ายเทของเสียจากเรือ


บริษัทที่ได้รับกำรรับกำรจัดของเสียต้องปฏิบัติตามขั้นตอน วิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อรอส่งกำรจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำรจัดอย่างถูกต้อง ตามแผนปฏิบัติการที่ส่งให้ทางท่าเทียบเรือและกรมเจ้าท่า ถ้าในการขนถ่ายของเสียจากเรือไม่ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ ทางท่าเทียบเรือจะยกเลิกการหยุดขนถ่ายขนเสีย รวมถึงในขณะกำรกำรขนถ่ายของเสียจากเรืออยู่ในสภาพบรรยากาศที่ไม่ปลอดภัย เช่น มีคลื่นลมแรง มีพายุ ฝนตกหนัก ทางท่าเทียบเรือจะไม่อนุญาตให้มีการขนถ่ายของเสียที่ท่าเทียบเรือ

## 3) การบำบัดของเสีย

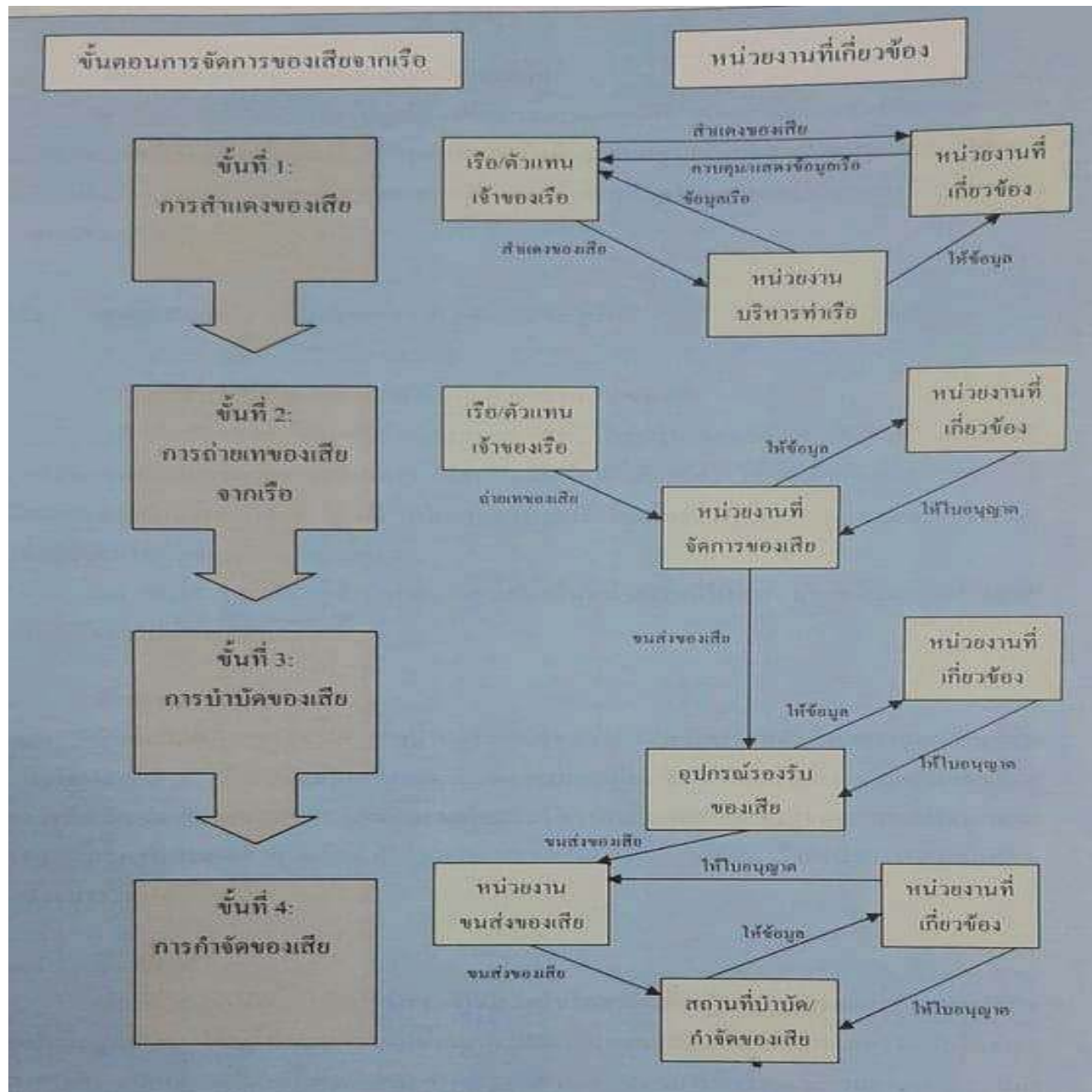
ทางบริษัทที่รับกำรจัดของเสียต้องมีรายละเอียด รหัสของเสีย วิธีการที่บำบัดของเสียจากเรือ โดยมีการเห็นชอบรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และในการขนย้ายจากเรือไปยังสถานที่กำรจัด ต้องมีการปกคลุมปิดมิดชิด ไม่ให้ของเสียที่นำไปกำรจัดมีการตกหล่นลงสู่ทะเลหรือท้องถนน


## 4) การกำรจัดของเสีย

ทางบริษัทที่รับกำรจัดของเสียต้องแสดงวิธีการกำรจัดของเสียในแต่ละชนิดที่รับไปกำรจัด และมีภาพถ่าย ข้อมูลเอกสารในขณะกำรกำรจัดขยะของเสียเพื่อเป็นหลักฐานในการกำรจัดของเสีย ให้กับท่าเรือและหน่วยงานกรมเจ้าท่า

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	36 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

## แผนผังขั้นตอนการรับของเสียจากเรือ



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	37 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

## ใบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ

ใบแจ้งข้อมูลของเสียจากเรือ (Ship's waste notification)  
 ข้อมูลนี้ต้องกรอกก่อนเข้าเทียบท่าเรือ (To be completed on board and submitted to the Port Authority prior to arrival)  
 ข้อมูลนี้ต้องกรอกก่อนเข้าเทียบท่าเรือ (Information to be passed 24 hours prior entry of port)

ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	เลขที่ IMO (IMO Number)	เลขที่ IMO (IMO Number)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	เลขที่ IMO (IMO Number)	เลขที่ IMO (IMO Number)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	เลขที่ IMO (IMO Number)	เลขที่ IMO (IMO Number)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	เลขที่ IMO (IMO Number)	เลขที่ IMO (IMO Number)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	เลขที่ IMO (IMO Number)	เลขที่ IMO (IMO Number)


☐ ไม่มีของเสีย / No waste  
☐ มีของเสีย / Waste  
☐ ไม่มีของเสีย / No waste  
☐ มีของเสีย / Waste

โปรดกรอกข้อมูลของเสียจากเรือตามตารางด้านล่าง (Please complete the table below)

ประเภทของเสีย (Waste Type)	ปริมาณของเสีย (Amount of waste)	วิธีการกำจัดของเสีย (Disposal Method)	ปริมาณของเสียที่ยังคงอยู่บนเรือ (Amount of waste retained on board)	จำนวนของเสียที่ยังคงอยู่บนเรือ (Number of waste retained on board)	จำนวนของเสียที่ยังคงอยู่บนเรือ (Number of waste retained on board)
1. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
2. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
3. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
4. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
5. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
6. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
7. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
8. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
9. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					
10. ของเสียจากเรือ (Ship's waste)					

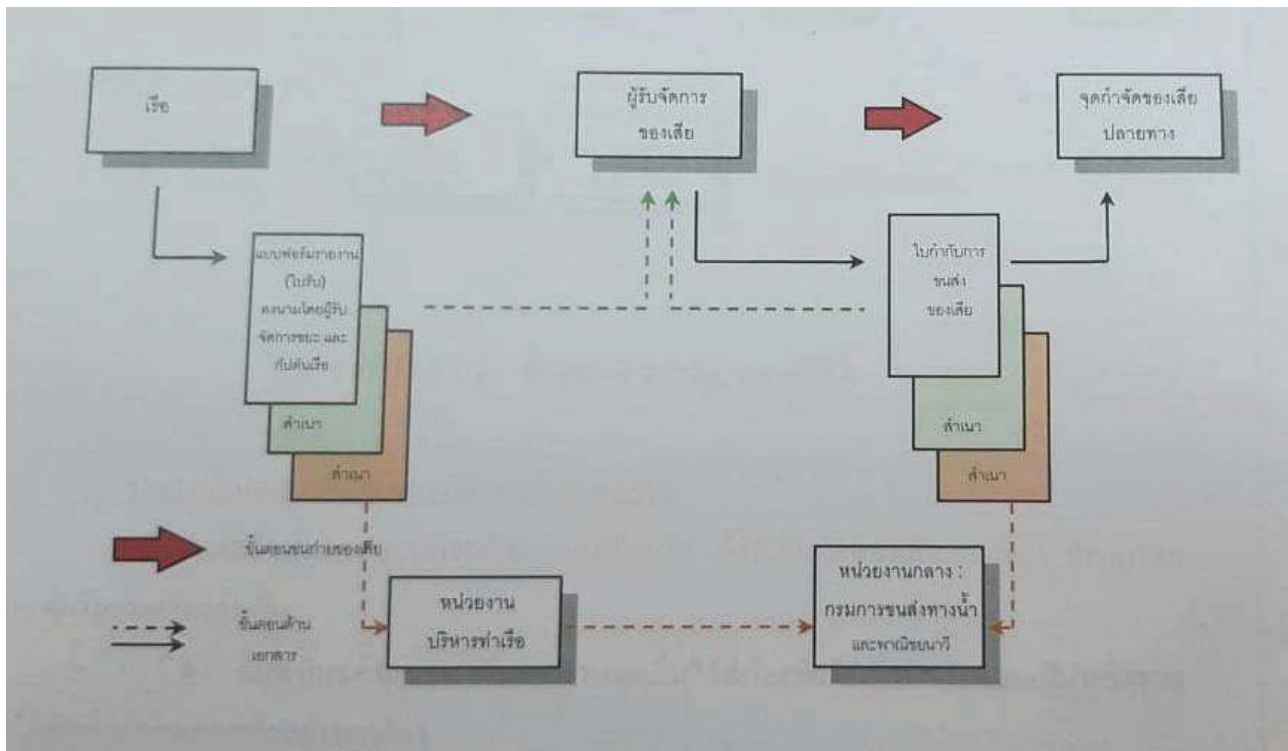
โปรดกรอกข้อมูลของเสียจากเรือตามตารางด้านล่าง (Please complete the table below)


ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)
ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)	ชื่อเรือ (Ship Name)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	38 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไขครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -



แผนผังขั้นตอนการดำเนินการจัดการของเสียจากเรือ




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	39 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไขครั้งที่	0 วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

## ส่วนที่ 4


### Section 4

#### ภาคผนวก ข้อมูลในพื้นที่

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	40 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

ข้อมูลเบอร์ดติดต่อหน่วยงานภายใน


ลำดับ ที่	ชื่อ – นามสกุล	ตำแหน่ง	ตำแหน่งในแผนฉุกเฉิน	หมายเลขมือถือ
1	พ.อ.อ. สมบัติ บุญย้อย	ผู้อำนวยการคลังและ ท่าเรือ	ผู้อำนวยการแผนฉุกเฉิน	089 - 9696961
2	นายเสกสรร ศรีส่วน	ผช.ผู้จัดการคลังและ ท่าเรือ	ผู้ควบคุมการปฏิบัติการ	082 - 4751640
3	นายสรเสรี บุญโทน	จป.วิชาชีพ	ผู้ควบคุมความปลอดภัย ผู้ควบคุมศูนย์ภาวะฉุกเฉิน ผู้ควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม	084 - 0258757
4	นายสุวิทย์ ไชราศาสตร์	Loading Master	ผู้ควบคุมด้านการปฏิบัติงาน ทางทะเล	098 - 4258966
5	นายสงกรานต์ รื่นเรือง	หน.กะ operation A	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	095 - 8015232
6	นายธาดา ศรีประกอบ	หน.กะ operation B	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 7107154
7	นายอนุรักษ์ สุขเย็น	หน.กะ operation C	ทีมปฏิบัติการแผนฉุกเฉิน	087 - 5614587
8	นายรัตนชัย ฐิจิตร	พนักงานดับเพลิง	ดับเพลิง	062 - 21012435
9	นางนันทพร วรจินดิพันธ์	หน.แผนกธุรการ และ บุคคล	ผู้ควบคุมการประสานงาน สื่อสาร	089 - 7547206
10	น.ส นารี จบศรี	ธุรการแผนก Operation	ผู้ควบคุมด้านการพยาบาล	087 - 6027203

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	41 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -




ข้อมูลหน่วยงานและ เบอร์ติดต่อหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ ที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเลขโทรสาร
1	กรมเจ้าท่า		
	สายด่วน	1199 ( 24 ชั่วโมง )	
	ศูนย์ความปลอดภัยทางน้ำ กทม.	02 – 2330437 ( 24 ชั่วโมง )	
	เจ้าท่าภูมิภาคชลบุรี	038 - 278346	038 - 278346
	ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเลเขตท่าเรือศรีราชา	038-495161-3	038 - 495161
2	กรมควบคุมมลพิษ	02 – 29882270	02 – 298 2202
	สายด่วน	1650	
3	กรมธุรกิจพลังงาน	02 – 794 4000	02 – 794 4300
4	อำเภอเกาะสีชัง	038 - 216201	038 - 216013
5	เทศบาลตำบลเกาะสีชัง	038 - 216141	038 - 216531
6	ตำรวจน้ำ ตำบลเกาะสีชัง	038 - 216192	038 - 216192
7	โรงพยาบาลเกาะสีชัง	038 - 216461	038 - 216470
8	สถานีตำรวจภูธรตำบลเกาะสีชัง	038 – 216218 - 9	
9	สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรม	02 – 239 7955 - 6	02 – 239 7917
10	บริษัทบางจากปิโตรเลียม	02 – 335 4044	02 – 745 5866

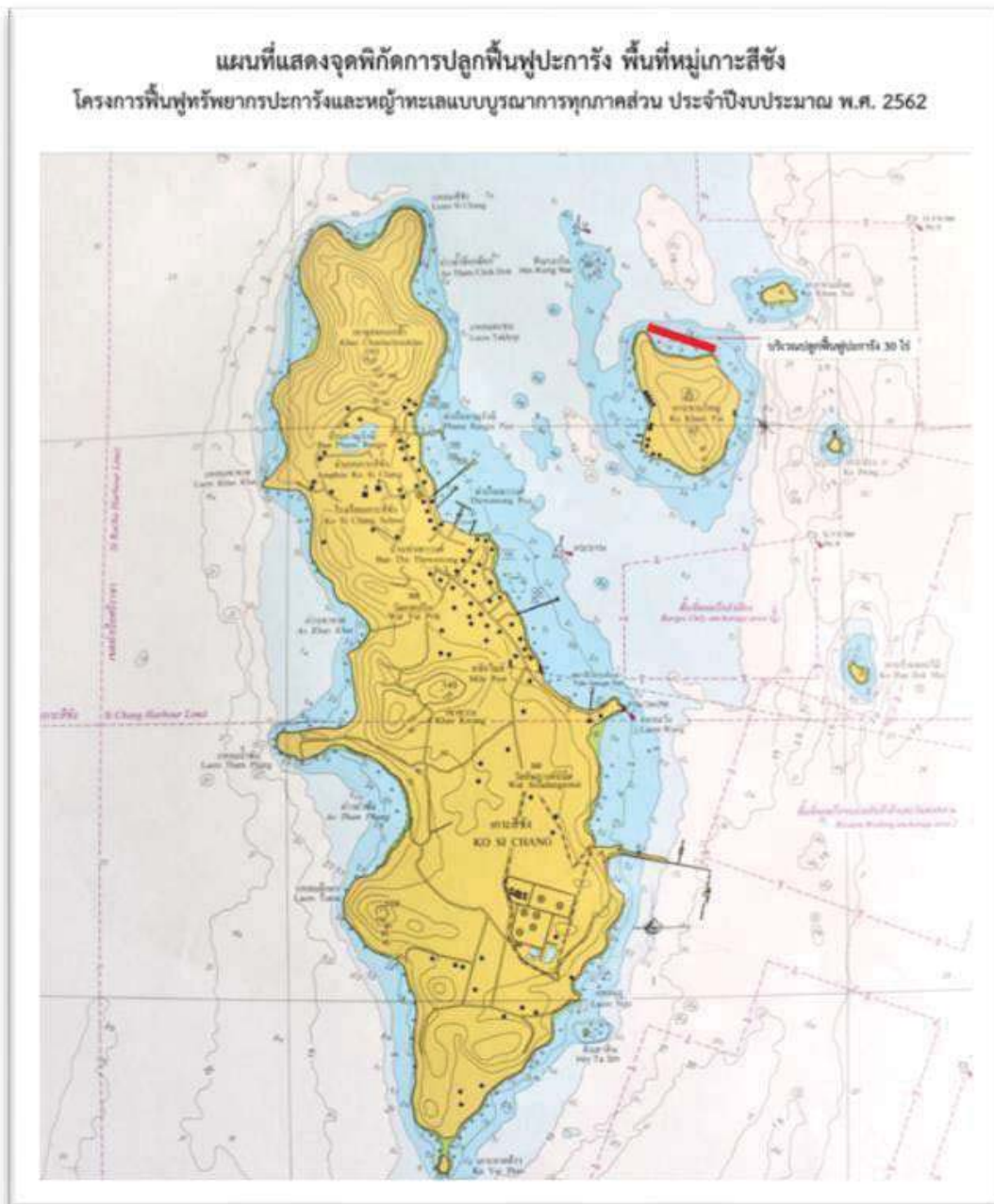
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	42 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -


1. แผนที่แสดงขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบของแผนปฏิบัติการ



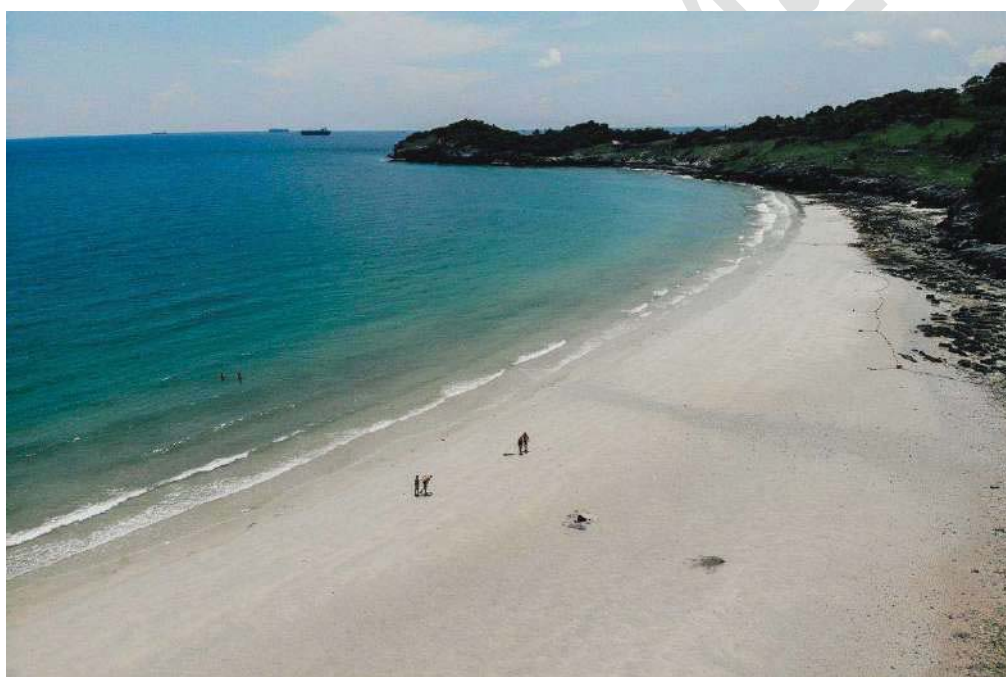
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	43 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -


2. แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ควรได้รับการปกป้อง

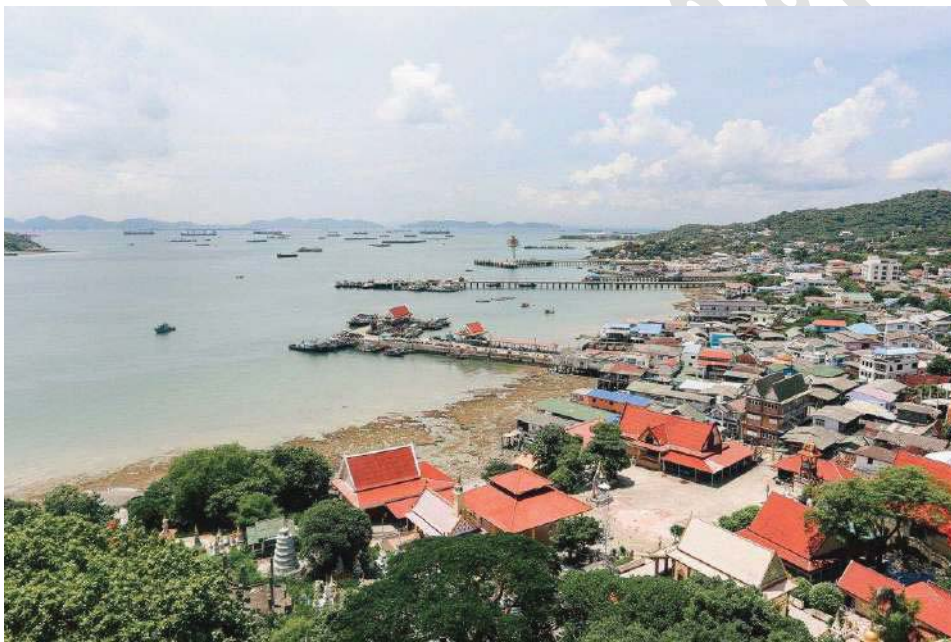



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	44 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม			
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ		แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล				วันที่แก้ไข	-





	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	45 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	46 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล					วันที่แก้ไข	-

#### 4. ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม สมุทรศาสตร์ อุทกวิทยา อุตุณิยมวิทยา ของพื้นที่


##### 4.1 ข้อมูลด้านทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เกาะสีชัง

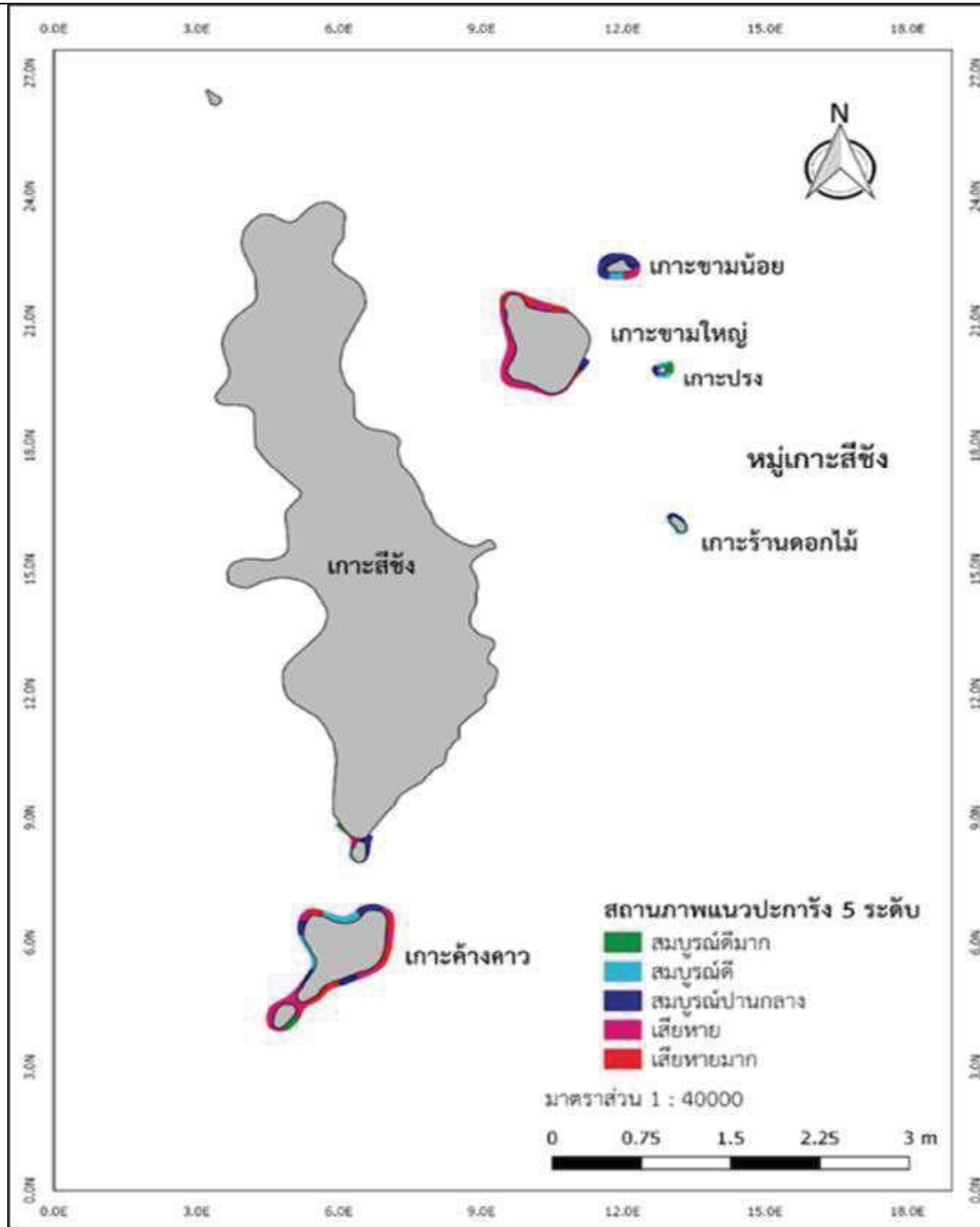
- ป่าไม้เกาะสีชังไม่มีป่าไม้เศรษฐกิจ แต่จะมีลักษณะของป่าไม้ภูเขารกเรื่อ เช่น ไม้ที่ขึ้นตามภูเขา ทั่วไปในภาคกลาง ซึ่งพันธุ์ไม้เหล่านี้จะมีทั้งไม้ยืนต้น ไม้พุ่มและไม้คลุมดินขึ้นคละกันไปหนาแน่นบ้างเบาบางบ้างเป็นแห่ง ๆ ไป ไม้ยืนต้นมีตั้งแต่ขนาดย่อมไปจนถึงขนาดใหญ่ เช่น มะกอกบก ควินิน ไข่ กระถิน สาโรง เป็นต้น สำหรับไม้พุ่มและไม้คลุมดินมีหลายชนิดด้วยกัน เช่น แพบ มะนาวผี จันทา มะกล่ำตาหนู สลัดได เป็นต้น นอกจากไม้ธรรมชาติดังกล่าวแล้วในปัจจุบันยังมีไม้ใหญ่ ๆ ขนาดลำต้นวัดได้เส้นผ่าศูนย์กลาง ๒ ฟุตขึ้นไป คือลำทมขาว มะขาม โพธิ์ นนทรี นุ่น จีว ฝ้ายดำ เป็นต้น
- สัตว์ป่าสัตว์บนเกาะสีชังที่พบเห็นได้แก่ ลิง ซึ่งจะอาศัยอยู่หนาแน่นบริเวณเขาใหญ่ กระรอกขาวซึ่งจะอยู่ทั่วไปตามภูเขาและโขดหิน เป็นกระรอกที่หาดูได้ยากในพื้นที่เป็นสัตว์อนุรักษ์เพื่ออนุรักษ์พันธุ์และเป็นเอกลักษณ์ของเกาะสีชัง นอกจากจะมีลิงและกระรอกขาวแล้วยังมีนกนานาชนิดที่สวยงามและแปลกตาตลอดจนสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม เช่น งูเหลือม อาศัยตามซอก หลืบเขาและถ้ำต่างๆ
- น้ำ พื้นที่ส่วนใหญ่ของอำเภอเกาะสีชังเป็นโขดหิน มีความลาดชันและมีหน้าดินบางมาก พื้นที่แห้งแล้งกันดาร ไม่มีแหล่งน้ำ ผิวดินตามธรรมชาติ (เช่น แม่น้ำ ห้วย หนอง คลอง บึง) และไม่มีแหล่งน้ำใต้ดิน จะมีก็เพียงแต่แอ่งน้ำเล็ก ๆ ที่เกิดจากน้ำฝนที่ไหลจากที่สูงลงสู่ที่ต่ำเนื่องจากลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขาและพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นหิน และมีความลาดชันมาก จึงทำให้น้ำฝนไหลในลักษณะเป็นน้ำไหลสั้นไปตามพื้นผิวอย่างรวดเร็ว น้ำฝนจึงไม่สามารถซึมผ่านใต้ดินได้ น้ำจะไหลตามโขดหินแผ่นใหญ่ในแนวระนาบหรือเอียงผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นหุบเขาหรือหลืบหินต่างๆ บางแห่งจะไหลรวมตัวเป็นแอ่งและเกิดแอ่งน้ำขนาดเล็กหลายแห่ง เช่น ที่บ่อโพธิ์ในเขตพระราชวังเดิม แต่มีปริมาณน้ำเก็บกัก ไม่มากนักและไม่สามารถนำมาใช้เพื่อการอุปโภคบริโภคสำหรับประชาชนได้เพียงพอจึงกล่าวได้ว่า ประชาชนบนเกาะสีชังต้องอาศัยน้ำฝนเพื่ออุปโภคบริโภค เพราะไม่มีแหล่งน้ำผิวดินตามธรรมชาติและไม่มีแหล่งน้ำใต้ดิน จะมีก็เฉพาะแหล่งน้ำที่มนุษย์สร้างขึ้น ๑ แห่ง คือ อ่างเก็บน้ำชลประทาน ซึ่งสามารถรับน้ำบรรจุได้ ๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร แต่ในข้อเท็จจริงแล้วในแต่ละปีอ่างเก็บน้ำดังกล่าวจะมีน้ำเพียงแค่หล่อเลี้ยงอ่างเท่านั้น
- ดินบนเกาะสีชังมีลักษณะที่เรียกว่า “RED SANDY LOAM TEXTURE” เป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์พอสมควร แต่มีความดินมาก เพราะมีต้นกำเนิดจากหินปูน ดินถูกปกคลุมด้วยหญ้าและต้นไม้ ไร่ธัญญา อาหารในดินถูกน้ำกัดเซาะและตกตะกอนในทะเล


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	47 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -




- ปะการัง จังหวัดชลบุรี มีพื้นที่แนวปะการังประมาณ ประมาณ 6,472 ไร่ (10.4 ตร.กม.) จากการสำรวจในปี พ.ศ. 2562 โดยวิธี Line Intercept Transect โดยกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง คิดเป็น 18 %  
พื้นที่ 4,774 ไร่ หรือ 73.8 % ของพื้นที่แนวปะการังทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี สถานภาพแนวปะการังในภาพรวมของ จังหวัดชลบุรี ที่สำรวจในปี พ.ศ. 2562 พบว่าแนวปะการังส่วนใหญ่อยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ปานกลางถึงสมบูรณ์ดี ในพื้นที่อำเภอเกาะสีชัง ปะการังชนิดเด่นที่พบในพื้นที่แนวปะการัง ได้แก่
  - บริเวณอ่าวถ้ำพัง แนวปะการังอยู่ในสถานภาพเสียหาย ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังจาน (Turbinaria spp.) ปะการังสมอง (Platygyra sp.) และปะการังช่องเหลี่ยม (Favites sp.)
  - บริเวณเกาะยายท้าว แนวปะการังอยู่ในสถานภาพดี ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites lutea) ปะการังช่องเหลี่ยม (Favites spp.) ปะการังวงแหวน (Favia spp.)
  - บริเวณเกาะขามใหญ่ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพปานกลาง ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังวงแหวน (Favia spp.) ปะการังจาน (Turbinaria sp.)
  - บริเวณเกาะค้างคาว แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดีมาก ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังลายดอกไม้ (Pavona sp.) และปะการังวงแหวน (Favia spp.)
  - บริเวณเกาะร้านดอกไม้ แนวปะการังอยู่ในสถานภาพสมบูรณ์ดี ปะการังชนิดที่พบ ได้แก่ ปะการังโขด (Porites sp.) ปะการังรังผึ้ง (Goniastrea sp.) และปะการังมีลาย (Oulastrea sp.)

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	48 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0
				วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -



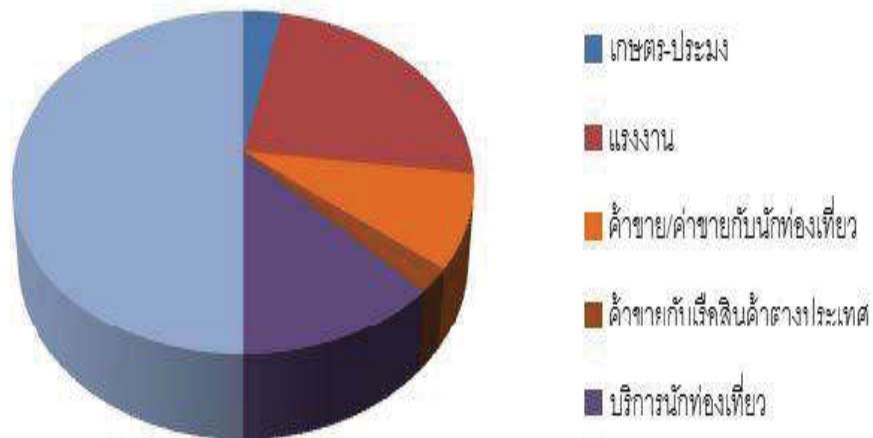
	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้า	49 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	50 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -



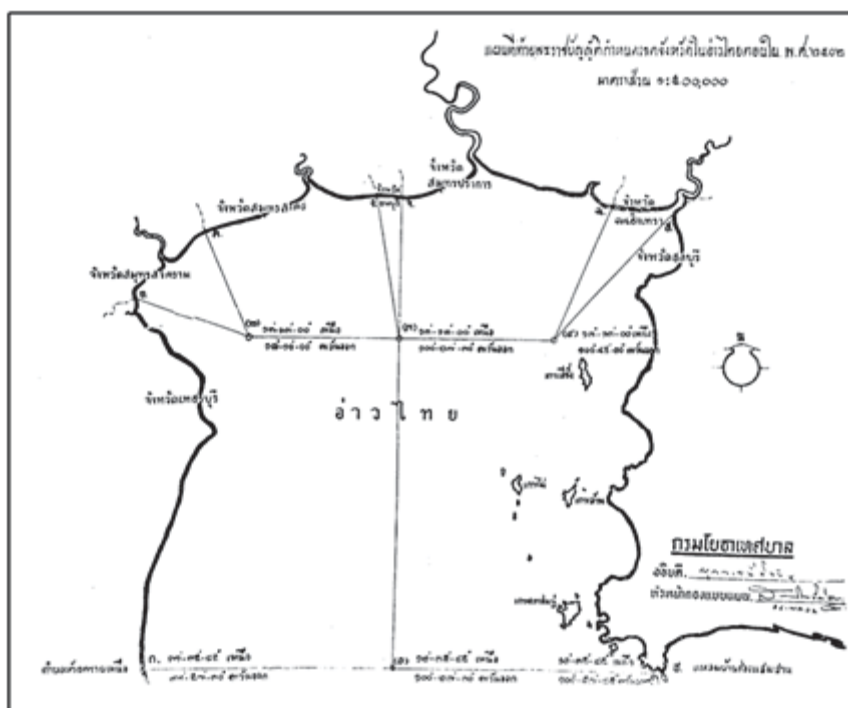
## จำนวนคน




	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	51 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

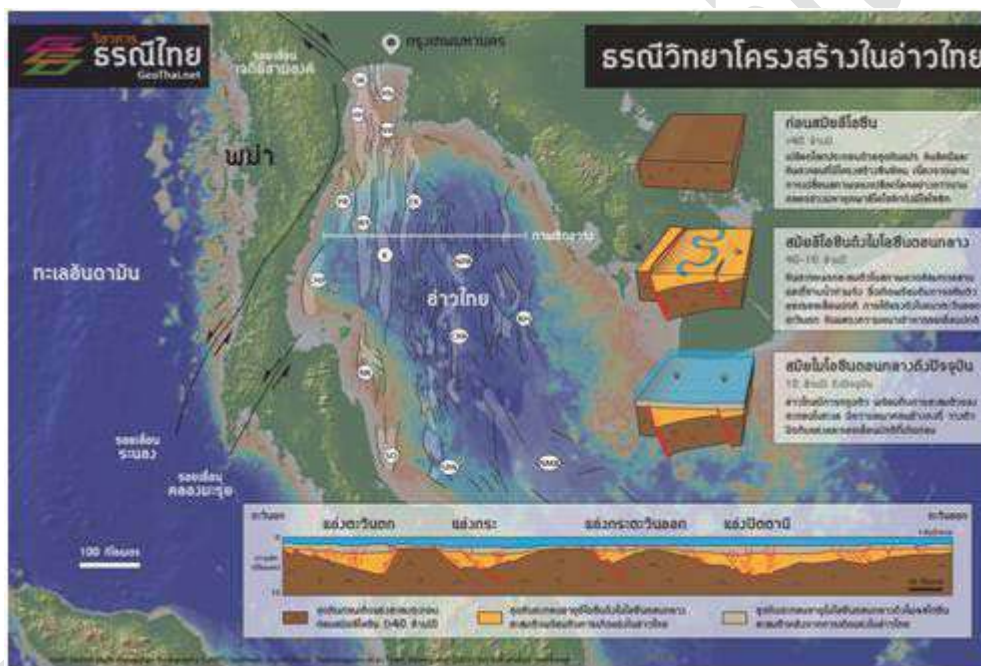
## 4.2 สมุทรศาสตร์


อ่าวเกาะสีชัง อยู่ในพื้นที่ อ่าวไทยตอนใน (Inner Gulf of Thailand) เป็นส่วนบนของอ่าวมีรูปร่างเป็นสี่เหลี่ยมคล้ายตัวอักษร “ก” จึงถูกเรียกกันทั่วไปว่า อ่าว ก หรืออ่าวรูปตัว ก มีอาณาบริเวณตามพระราชบัญญัติกำหนดพื้นที่เขตจังหวัดในอ่าวไทยตอนใน พ.ศ. 2502 (<https://th.wikipedia.org/wiki/อ่าวไทย>) (รูปที่ 3) ตั้งแต่ชายฝั่งของตำบลห้วยทรายเหนือ อำเภอชะอำ ในจังหวัดเพชรบุรีที่ละติจูด 12 องศา-35 ลิปดา 45 ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด 49 องศา-47 ลิปดา-30 ฟลิปดาตะวันออก ขึ้นเหนือไปตามพื้นที่ชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสงคราม ไปทางตะวันออกซึ่งเป็นพื้นที่ชายฝั่งของจังหวัดสมุทรสาคร กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการและฉะเชิงเทราและลงไปทางใต้ตามแนวชายฝั่งจังหวัดชลบุรี จนถึงแหลมช่องแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ที่ละติจูด 12 องศา-35 ลิปดา-45 ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด 100 องศา-27 ลิปดา-30 ฟลิปดาตะวันออก ในปัจจุบันนิยมเรียกพื้นที่อ่าวไทยตอนในว่าอ่าวไทยตอนบน (Upper Gulf of Thailand) ซึ่งจะครอบคลุมพื้นที่ทางทิศใต้ลงไปถึงอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	52 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -

ลักษณะของตะกอนที่ผิวพื้นทะเลของอ่าวไทยตอนในประมาณร้อยละ 60 ประกอบด้วยตะกอนโคลนทะเลปนด้วยเศษเปลือกหอย ดินตะกอนมีสีเทาอมเขียว เขียวเทา เทา ดำ น้ำตาลและน้ำตาลเข้ม รองลงมาเป็นตะกอนโคลนปนทรายร้อยละ 20 สีเทาอมเขียว เขียวเทา ทรายที่เป็นองค์ประกอบเป็นทรายละเอียด มีเศษเปลือกหอยปนร้อยละ 0-30 พื้นตะกอนที่เป็นทรายปนโคลนทะเลและตะกอนทรายพบสะสมจากชายฝั่งและบริเวณรอบเกาะต่าง ๆ ลักษณะธรณีวิทยาชั้นตะกอนใต้พื้นท้องทะเลแบ่งออกเป็น 2 ชุด คือ ชั้นตะกอนชุดล่างซึ่งสะสมตัวในสมัยไพลสโตซีนมีร่องรอยถูกกัดเซาะเป็นร่องน้ำขนาดใหญ่ และชั้นตะกอนชุดบนมีความหนาตั้งแต่ 0-19 เมตร มีความหนามากบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นชั้นตะกอนที่สะสมตัวในสมัยโฮโลซีนเนื่องจากการรุกรานของน้ำทะเลเมื่อประมาณ 10,000 ปีที่ผ่านมา ดินตะกอนในอ่าวไทยตอนในมีการสะสมของโลหะหนักในความเข้มข้นเรียงจากมากไปหาน้อย คือ เหล็ก แมงกานีส ไทเทเนียม สังกะสี โครเมียม วานาเดียม นิกเกิล ทองแดง ตะกั่ว โคบอลต์ อาร์เซนิก และ แคดเมียม ตามลำดับ ดินตะกอนบริเวณทางเหนือของอ่าวไทยตอนในบริเวณปากแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำบางปะกง แม่น้ำท่าจีน และบริเวณใกล้เคียงมีปริมาณโลหะหนักทุกชนิดยกเว้นแคดเมียมในความเข้มข้นสูงกว่าบริเวณฝั่งตะวันตกและตะวันออก (ส่วนธรณีวิทยาทางทะเล 2555)



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	53 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -



#### 4.3 ข้อมูลด้านอุตุนิยมวิทยา


โดยทั่วไปของเกาะสีชังเป็นแบบพื้นที่ทะเลในเขตร้อนอยู่ภายใต้อิทธิพลลมมรสุมที่พัดปกคลุมอุณหภูมิตลอดทั้งปีมีค่า 28.5 องศาเซลเซียส อุณหภูมิเฉลี่ย 31.3 องศาเกาะสีชังประกอบด้วย 3 ฤดู คือ

ฤดูร้อน – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนกุมภาพันธ์ถึงกลางเดือนพฤษภาคม


ฤดูฝน – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม

ฤดูหนาว – เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์


ข้อมูลทางสถิติกรมอุตุนิยมวิทยา (สถานีอุตุนิยมวิทยาเกาะสีชัง) เนื่องจากเกาะสีชังได้รับอิทธิพลมหนาวจากทิศเหนือที่พัดผ่านประเทศจีนจะพัดเข้าสู่ด้านหน้าเกาะสีชังตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ต่อจากนั้นจะมีลมมรสุมพัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ขึ้นสู่ตะวันออกเฉียงเหนือตั้งแต่มีนาคมถึงเดือนตุลาคมของทุกปีจากการศึกษาในช่วง 10 ปี (2539-2549) ปริมาณน้ำฝนของเกาะสีชังมีค่าเฉลี่ยตลอดปีเท่ากับ 1,148.8 มิลลิเมตร เดือนกันยายนเป็นเดือนที่ฝนตกชุกมากที่สุดวัดได้ 137 มิลลิเมตร และปริมาณน้ำฝนน้อยที่สุดในเดือนมกราคมคือ 6 มิลลิเมตร เฉลี่ยวันที่ฝนตกบนเกาะสีชังประมาณปีละ 101 วัน

	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	54 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล			แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข	9/1/65 -

5 รายการอุปกรณ์เครื่องมือสารเคมีในการขจัดคราบน้ำมันและอื่นๆ

	<b>จำนวนอุปกรณ์ เครื่องมือและน้ำยาในการขจัดคราบน้ำมัน</b> <b>Amount of equipment, tools and solutions for removing oil stains</b>	<b>STT - OSE - 003</b> <b>วันที่บันทึก</b> <b>1/3/2563</b>
	<b>จำนวนอุปกรณ์ เครื่องมือและน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน ในบริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</b>	

ลำดับที่	รายการ	สถานที่เก็บ	จำนวน	หมายเหตุ
1	น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน	โกดังเก็บของ ( Ware house ) ที่เรือ TPP 1 ที่ท่าเรือ TPP 2	4,000 ลิตร 100 ลิตร 100 ลิตร	
2	ทุ่นลอยกักเก็บน้ำมัน แบบ Fence Boom สีดำ	ลอยอยู่ในทะเลบริเวณ Roro Lamp	150 เมตร	
3	ทุ่นลอยกักเก็บน้ำมัน แบบ Foam Boom สีส้ม	ลอยอยู่ในทะเลบริเวณ Roro Lamp	400 เมตร	
4	อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันผิวน้ำ ( Disc Skimmer )	เรือ TPP 1	2 ชุด	
5	เครื่องดูดคราบน้ำมันบนผิวน้ำมัน ( Rovac )	เรือ TPP 2	2 ชุด	
6	แผ่นวัสดุดูดซับน้ำมัน	โรงซ่อมบำรุง	500 แผ่น	
7	ถังฉีดน้ำยา Dispersent แบบ Portable	ท่าเรือหมายเลข 1-2 ท่าเรือหมายเลข 3-4 โรงเก็บซ่อมบำรุง	1 ถัง 1 ถัง 4 ถัง	
8	เรือขจัดคราบน้ำมัน ( TPP 1 )	จอดอยู่ที่ Fire Pump Terminal	1 ลำ	
9	เรือเก็บคราบน้ำมัน ( TPP 2 )	จอดอยู่ที่ Fire Pump Terminal	1 ลำ	

	<b>บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</b>			<b>หน้าที่</b>	<b>55 จาก 60</b>
<b>หมายเลขเอกสาร</b>	<b>SWMP - 01</b>	<b>ประเภทเอกสาร</b>	<b>เอกสารควบคุม</b>		
<b>ชื่อเอกสาร</b>	<b>แผนจัดการของเสียจากเรือ</b> <b>มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล</b>			<b>แก้ไข</b> <b>ครั้งที่</b>	<b>วันที่เริ่มใช้งาน</b> <b>วันที่แก้ไข</b>
			<b>0</b>	<b>9/1/65</b>	<b>-</b>

รายละเอียดอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีจัดการน้ำมัน

1.เรือไทยพับลิคพอร์ต 1 ( TPP 1 )เป็นเรือจัดการน้ำมัน ( OIL MOP ) มีรายละเอียดดังนี้

1.1 ความยาวลำเรือ ขนาด 18.50 เมตร กว้าง 6.0 เมตร สูง 2.15 เมตร กินน้ำลึก 08.0 เมตร

1.2 เครื่องยนต์ ขนาด 170 แรงม้า ที่ 3250 รอบ ต่อ นาที มีจำนวน 2 เครื่อง

1.3 ความเร็วเรือเปล่าไม่บรรทุกน้ำมัน 9 Knots

1.4 อัตราการกำจัดคราบน้ำมัน 50 ตัน ต่อ ชั่วโมง

1.5 ความจุของถังเก็บคราบน้ำมัน 40 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง

1.6 Pump ดับเพลิง 50 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง พร้อมหัวฉีด

1.7 ถังใส่น้ำยาจัดการน้ำมันจำนวน 2 ถังละ 1,000 ลิตร พร้อมระบบแขนสเปรย์ฉีดน้ำยา

2. เรือไทยพับลิค 2 ( TPP 2)เป็นเรือเก็บคราบน้ำมัน ( OIL STORAGE BARGE ) มีรายละเอียดดังนี้

2.1 ความยาวเรือ 20 เมตร กว้าง 8 เมตร สูง 2.50 เมตร กินน้ำลึก 1.20 เมตร

2.2 เครื่องยนต์ขนาด 230 แรงม้า ที่ 1,800 รอบต่อนาที จำนวน 2เครื่อง

2.3 ความจุของถังเก็บคราบน้ำมัน มีความจุ 80 ลูกบาศก์เมตร หรือ 80 ตัน หรือ 80,000 ลิตร

2.4 Pump ดับเพลิง 50 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง พร้อมหัวฉีด

3. ทู่นเก็บคราบน้ำมัน ( BOOM ) มี 2 ชนิด

3.1 ชนิด FENCE BOOM ลีด้า จำนวน 150 เมตร ลอยอยู่ในน้ำบริเวณอ่าวพร้อมใช้งาน


3.2 ชนิด FOAM BOOM ลีด้า จำนวน 400 เมตร ปัจจุบันลอยอยู่ในน้ำบริเวณอ่าวพร้อมใช้งาน

4. Disc Skimmer ประจำอยู่ที่เรือ TPP 1 ลักษณะเป็นงานเก็บคราบน้ำมัน โดยใช้ Motor Pump Hydraulicเป็นตัวขับเคลื่อนแผ่น Disc และใช้ Pump Hydraulic สูบเข้าเก็บไว้ใน Tank บนเรือ ซึ่งสามารถเก็บคราบน้ำมันได้ 15 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง

5. Rovac ประจำอยู่ที่เรือ TPP 2 ใช้ดูดคราบน้ำมันบนผิวน้ำมันทั่วไปและบนผิวน้ำมัน โดยใช้หลักการทำงานของเครื่องยนต์ดีเซล ขับ PUMP ดูดอากาศดูดคราบน้ำมันผ่านถังกรอง สามารถเก็บคราบน้ำมันได้ 40 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง


6. วัสดุดูดซึมน้ำมัน จำนวน 500 แผ่น ขนาด 45\*45 เซนติเมตร เก็บอยู่ที่โรงซ่อมบำรุง

7. แขนฉีดน้ำยาจัดการน้ำมัน ( Dispersant ) ประจำอยู่ที่เรือ TPP 1 จำนวน 2 แขน (ซ้าย - ขวา)โดยมี Pump สูบน้ำทะเลและ Dispersant มาผสมกันในอัตราส่วน 10 ต่อ 1


	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	56 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -





	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด			หน้าที่	57 จาก 60
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม		
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล		แก้ไข ครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน วันที่แก้ไข 9/1/65 -



	บริษัท สยามแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด				หน้าที่	58 จาก 60	
หมายเลขเอกสาร	SWMP - 01	ประเภทเอกสาร	เอกสารควบคุม				
ชื่อเอกสาร	แผนจัดการของเสียจากเรือ			แก้ไขครั้งที่	0	วันที่เริ่มใช้งาน	9/1/65
	มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล					วันที่แก้ไข	-

6. รายชื่อหน่วยงานผู้ให้บริการต่างๆ

6.1 บริษัทที่รับบริการกำจัดน้ำมัน

ลำดับที่	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1	บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด	02-150-1980
2	บ.โปรเฟสชันแนล เวสต์เทคโนโลยี่ (1999) จก. (มหาชน)	0 2261 7000
3	บ.เบตเตอร์เวิลด์กรีน จก.(มหาชน)	0 2731 0080-1
4	บ.บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จก. (มหาชน)	0 2502 0900-99

6.2 เรือเครน เรือบรรทุก รถบรรทุก

ลำดับที่	บริษัท	เบอร์โทร
1	นาวาประทีป	08 - 04959919
2	สมชาย ขนส่ง	08 - 19466679



สามารถทำได้หรือไม่